

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Δημήτρης Κουρέας, Νομικός Σύμβουλος Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ. 2106508941, email: gram-ypourgou@ypyme.gr,

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Μέρος Α΄: Την ανάγκη αναδιάρθρωσης του σιδηροδρομικού τομέα, μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) από τη μητρική της εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (ΟΣΕ Α.Ε.) και της μεταφοράς της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία.</p> <p>Μέρος Β΄: Την ανάγκη ενίσχυσης μιας σειράς φορέων με αρμοδιότητα επί των μεταφορών. Ειδικότερα:</p> <p>α) η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό,</p> <p>β) η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό και βελτιώνονται οι διαδικασίες στελέχωσής της και</p> <p>γ) ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό και πόρους.</p> <p>Επιπλέον, εισάγονται στοχευμένες ρυθμίσεις που επιτρέπουν την πιο ευέλικτη στελέχωση των υπηρεσιών, με σκοπό την αποτελεσματικότερη λειτουργία τους.</p> <p>Μέρος Γ΄: Την ανάγκη αντιμετώπισης επειγόντων ζητημάτων, όπως:</p> <p>α) η αποκατάσταση ζημιών που επήλθαν στο κτίριο επί της οδού Αρκαδίας 4, στην περιοχή των Αμπελοκήπων, λόγω τρομοκρατικών ενεργειών,</p> <p>β) η στελέχωση των επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), με στόχο την καλύτερη λειτουργία του και</p> <p>γ) η αναμόρφωση του πλαισίου ανάληψης δημοσίων έργων, με αφαίρεση της προϋπόθεσης συγκεκριμένου ορίου ανεκτέλεστου από τους υποψήφιους αναδόχους.</p> <p>Μέρος Δ΄: Την ανάγκη να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία όλων των επηρεαζόμενων φορέων, μέσω της παράτασης προθεσμιών συμβάσεων μίσθωσης, ρυθμίσεων προσωπικού και άλλων ρυθμίσεων.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Μέρος Α΄: Η λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου είναι σήμερα κατανομημένη μεταξύ των εταιρειών ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και ΟΣΕ Α.Ε., με αποτέλεσμα την ύπαρξη ενός περίπλοκου διοικητικά σχήματος που πρέπει να απλοποιηθεί για να γίνει αποδοτικότερο οικονομικά και διαχειριστικά.</p> <p>Μέρος Β΄: Η βελτίωση της οικονομίας οδηγεί σε ανάπτυξη του κλάδου των μεταφορών, γεγονός που πολλαπλασιάζει το έργο που καλούνται να εκπληρώσουν οι αρμόδιες εποπτικές αρχές. Για τον λόγο αυτό, είναι απαραίτητη η ενίσχυσή τους</p>




















































	<p>με προσωπικό και πόρους, καθώς και μέσω της απλοποίησης των υφιστάμενων διαδικασιών στελέχωσης.</p> <p>Μέρος Γ': α) Επήλθαν ζημίες στο κτήριο επί της οδού Αρκαδίας, εξαιτίας τρομοκρατικής ενέργειας και κρίνεται σκόπιμο και αναγκαίο να αποτραπούν προβλήματα ως προς την ασφάλεια του εν λόγω κτιρίου.</p> <p>β) Η ελλιπής στελέχωση των έκτακτων επιτροπών για εξέταση ειδικών θεμάτων ή των ομάδων εργασίας του Τ.Ε.Ε., αντιμετωπίζεται μέσω της δυνατότητας στελέχωσής τους με μέλη του Τ.Ε.Ε. που απασχολούνται σε φορείς του δημοσίου τομέα.</p> <p>Μέρος Δ': Η παράταση συμβάσεων μισθώσεων διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία των χειμερινών και θερινών κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη, τη συνέχιση των μισθωτικών σχέσεων ακινήτων για τη στέγαση δικαστηρίων, καθώς και τη συνέχιση των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας του άρθρου 30 του ν. 4342/2015 (Α' 143). Ομοίως, οι παρατάσεις των συμβάσεων προσωπικού αλλά και οι παρατάσεις ρυθμίσεων, όπως πολεοδομικών, ενεργειακών και αδειοδοτικών, διασφαλίζουν την εύρυθμη λειτουργία των διοικητικών υπηρεσιών των σχετικών φορέων.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p>
	<p>Το επιβατικό κοινό και τους εργαζόμενους στις συγχωνευόμενες εταιρείες ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και ΟΣΕ Α.Ε., τους ιδιοκτήτες κινηματογράφων και θεάτρων, τους ενδιαφερόμενους προς εγγραφή στο Μητρώο Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών, το έκτακτο προσωπικό του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (Ε.Α.Π.) του οποίου η σχέση εργασίας παρατείνεται και εν γένει την ακαδημαϊκή κοινότητα του Ε.Α.Π., το προσωπικό που προσλήφθηκε από την ανώνυμη εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ανώνυμη Εταιρεία» (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.), δυνάμει των υπ' αρ. (ΣΟΧ) 1/2022 και (ΣΟΧ) 2/2022 ανακοινώσεων, εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ., του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, που συνήφθησαν δυνάμει της παρ. 6 του άρθρου τριακοστού όγδοου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), και παρατάθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5079/2023, Ι.Δ.Ο.Χ. του προσωπικού που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, οι οποίες χρηματοδοτούνται από συγχρηματοδοτούμενο έργο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, Ι.Δ.Ο.Χ. που απασχολείται σε υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152), το έκτακτο προσωπικό της παρ. 1 του άρθρου 134 του ν. 4763/2020 (Α' 254), τους υπαλλήλους των παρ. 4 και 7 του άρθρου 106 του ν. 4670/2020 (Α' 43).</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ x ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>	
<p>Μέρος Α': ν. 2671/1998 (Α' 289), ν. 3891/2010 (Α' 188), ν. 4548/2018 (Α' 104), ν. 4974/2022 (Α' 185). Μέρος Β': ν. 3891/2010 (Α' 188), ν. 4757/2020 (Α' 240), ν. 4765/2021 (Α' 15), ν. 4336/2015 (Α' 94). Μέρος Γ': π.δ. της 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926 (Α' 430), ν. 4472/2017 (Α' 74) Μέρος Δ': ν. 3734/2009 (Α' 8), ν. 4030/2011 (Α' 249), ν. 4067/2012 (Α' 79), ν. 4178/2013 (Α' 174), ν. 4339/2015 (Α' 133), ν. 4342/2015 (Α' 143), ν. 4414/2016 (Α' 149), ν. 4495/2017 (Α' 167), ν. 4512/2018 (Α' 5), ν. 4546/2018 (Α' 8), 4643/2019 (Α' 193), ν. 4686/2020 (Α' 96), ν. 4670/2020 (Α' 43), ν. 4683/2020 (Α' 83), ν. 4690/2020 (Α' 104), ν. 4759/2020 (Α' 245), ν. 4763/2020 (Α' 254), ν. 4779/2021 (Α' 27), ν. 4831/2021 (Α' 170), 4903/2022 (Α' 46), 4951/2022 (Α' 129), ν. 5049/2023 (Α' 152), ν. 5079/2023 (Α' 215), ν. 5111/2024 (Α' 76), ν. 5119/2024 (Α' 103).</p>		
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p>	
<p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>		<p>Απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης νόμου ή δεν υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για ρύθμιση των ζητημάτων που αντιμετωπίζονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.</p>
<p>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</p>		<p>Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</p>
<p>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</p>		<p>Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι υλικοτεχνικής φύσεως και δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.</p>

<p>Συναφείς πρακτικές</p>		
6.	<p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p>	
<p>i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</p>		
<p>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</p>		

iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
-------------------------------	--

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης																																									
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		X		X		<input type="checkbox"/>		X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		X					
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		X		X		<input type="checkbox"/>																																	
X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																	
		<input type="checkbox"/>		X																																					
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <table border="1"> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td> <td> <p>Μέρος Α΄: Η δημιουργία ενός νέου νομικού προσώπου, με διευρυμένη αρμοδιότητα στον τομέα των σιδηροδρομικών υποδομών.</p> <p>Μέρος Β΄: Η αναβάθμιση των ενισχυόμενων αρχών και η βελτίωση των υπηρεσιών τους.</p> <p>Μέρος Δ΄: Η εύρυθμη λειτουργία των δημόσιων φορέων και η βέλτιστη παροχή υπηρεσιών στους πολίτες.</p> </td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:		ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Μέρος Α΄: Η δημιουργία ενός νέου νομικού προσώπου, με διευρυμένη αρμοδιότητα στον τομέα των σιδηροδρομικών υποδομών.</p> <p>Μέρος Β΄: Η αναβάθμιση των ενισχυόμενων αρχών και η βελτίωση των υπηρεσιών τους.</p> <p>Μέρος Δ΄: Η εύρυθμη λειτουργία των δημόσιων φορέων και η βέλτιστη παροχή υπηρεσιών στους πολίτες.</p>																																				
i) βραχυπρόθεσμοι:																																									
ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Μέρος Α΄: Η δημιουργία ενός νέου νομικού προσώπου, με διευρυμένη αρμοδιότητα στον τομέα των σιδηροδρομικών υποδομών.</p> <p>Μέρος Β΄: Η αναβάθμιση των ενισχυόμενων αρχών και η βελτίωση των υπηρεσιών τους.</p> <p>Μέρος Δ΄: Η εύρυθμη λειτουργία των δημόσιων φορέων και η βέλτιστη παροχή υπηρεσιών στους πολίτες.</p>																																								

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου

Άρθρο	Στόχος
1	Προσδιορίζεται ο σκοπός του Μέρους Α'
2	Περιγράφεται το αντικείμενο των ρυθμίσεων του Μέρους Α'.
3	<p>Ρυθμίζεται η διαδικασία του εταιρικού μετασχηματισμού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. με την απορρόφηση της πλήρως ελεγχόμενης θυγατρικής της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., για την ενοποίηση επιχειρησιακών δραστηριοτήτων και την αποτελεσματικότερη λειτουργία του σιδηροδρομικού τομέα.</p> <p>Ειδικότερα, προβλέπεται η λήψη των σχετικών εταιρικών αποφάσεων από τα Διοικητικά Συμβούλια και τις Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών, προστίθεται ως παράρτημα το υπό έγκριση σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης και προβλέπεται ρητά η τήρηση της απλουστευμένης διαδικασίας που προβλέπεται από το άρθρο 35 του ν. 4601/2019 (Α' 44), λόγω της πλήρους απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας. Στόχος είναι η επίτευξη της συντέλεσης του μετασχηματισμού με απρόσκοπτη συνέχιση των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών.</p> <p>Επίσης, προβλέπεται ότι η Γενική Συνέλευση της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., που θα συγκληθεί προκειμένου να εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης, θα προβεί στην τροποποίηση του καταστατικού της εταιρείας για τη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας και τη διεύρυνση του σκοπού της εταιρείας καθώς και στην εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου, κατά τα προβλεπόμενα στον ν. 5062/2023 (Α' 183).</p> <p>Επιπλέον, ορίζεται η 30η Σεπτεμβρίου 2024 ως ημερομηνία αναφοράς για τη λογιστική κατάσταση της απορροφώμενης εταιρείας, προκειμένου να αποφευχθούν καθυστερήσεις που θα μπορούσαν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4601/2019.</p> <p>Περαιτέρω, με δεδομένη την καθολική διαδοχή της απορροφώσας εταιρείας στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της απορροφώμενης, προβλέφθηκε η δυνατότητα έγκρισης χωρίς την τήρηση της προβλεπόμενης προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4601/2019, ήτοι εντός ενός (1) μηνός πριν από την ημερομηνία συνεδρίασης της συνέλευσης για τη λήψη απόφασης για το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης ή πριν από την ημερομηνία απόφασης των εταίρων για τον σκοπό αυτό.</p> <p>Με τη ρύθμιση αυτή, δεν θίγεται η εφαρμογή του άρθρου 13 του ν. 4601/2019 για την προστασία των πιθανών πιστωτών των συγχωνευόμενων εταιρειών, παράλληλα όμως δεν θα καθυστερήσει η ολοκλήρωση του εταιρικού μετασχηματισμού και θα δοθεί η δυνατότητα άμεσης σύγκλησης έκτακτων γενικών συνελεύσεων των συγχωνευόμενων εταιρειών για την έγκριση της συγχώνευσης.</p> <p>Η λήψη αποφάσεων από τις γενικές συνελεύσεις των μετόχων των εταιρειών που μετέχουν στη συγχώνευση περιλαμβάνεται στις</p>

	<p>εταιρικές αποφάσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών, με δεδομένο ότι δεν θα είναι υποχρεωτική η τήρηση της δημοσιότητας του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης από καθεμία από τις εταιρείες που μετέχουν στη συγχώνευση, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω.</p> <p>Περαιτέρω, η κατάρτιση της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης, ορίζεται ότι περιβάλλεται τον τύπο του ιδιωτικού εγγράφου, κατά παρέκκλιση του άρθρου 15 του ν. 4601/2019, περί του τύπου της σύμβασης συγχώνευσης, για λόγους επίσπευσης της διαδικασίας.</p> <p>Τέλος, ρυθμίζονται τα φορολογικά ζητήματα του εταιρικού μετασχηματισμού, καθώς προβλέπεται ότι η μεταβίβαση του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. προς την ΟΣΕ Α.Ε. απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, ενώ η υπεραξία που ενδεχομένως να προκύψει από τη συγχώνευση απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος.</p>
4	<p>Ορίζεται ότι η Γενική Συνέλευση της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., που θα συγκληθεί, προκειμένου να εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης, θα προβεί και στη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και θα προσαρμόσει τον σκοπό της εταιρείας, προκειμένου να περιληφθούν στην απορροφώσα οι δραστηριότητες της απορροφώμενης εταιρείας.</p>
5	<p>Επιπλέον, προκειμένου να μη διαταραχθεί η λειτουργία των συγχωνευόμενων εταιρειών, το Διοικητικό Συμβούλιο της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., εγκρίνει το μεταβατικό οργανόγραμμα για τη λειτουργία της απορροφώσας εταιρείας έως και την κατάρτιση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., δηλαδή του κανονισμού που θα ορίζει την οργάνωση, τους κανόνες και τις διαδικασίες εσωτερικής λειτουργίας, ελέγχου, άσκησης της δραστηριότητας και των συναλλαγών της νέας εταιρείας.</p>
6	<p>Διευκρινίζεται ότι η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υπεισέρχεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. που αφορούν σε δημόσιες συμβάσεις και σε προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την ασφάλεια των συναλλαγών, στις οποίες η απορροφώμενη εταιρεία είναι μέρος.</p>
7	<p>Με σκοπό την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων, προβλέπεται η καθολική μεταφορά των εργασιακών τους σχέσεων στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.</p> <p>Επίσης καθορίζονται οι άμεσες ενέργειες εταιρικής διακυβέρνησης για την ομαλή και αδιάλειπτη λειτουργία της απορροφώσας εταιρείας.</p> <p>Ειδικά για το προσωπικό που κατέχει θέσεις ευθύνης, προβλέπεται η τοποθέτησή του σε αντίστοιχες θέσεις της νέας εταιρείας, εφόσον υφίστανται.</p>
8	<p>Για λόγους ασφάλειας δικαίου, αναφέρονται ρητά οι ρυθμίσεις των ν. 2671/1998 (Α'289), 3891/2010 (Α'188) και 4974/2022 (Α'185) που εξακολουθούν να ισχύουν για την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος</p>

	<p>Μ.Α.Ε. και μετά από τη συγχώνευση των δύο εταιρειών, ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε..</p> <p>Επίσης, διευκρινίζεται ότι οι προβλεπόμενες ατέλειες της παρ. 17 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α' 138), ήτοι οι απαλλαγές από κάθε δημόσιο, κοινοτικό, λιμενικό ή δικαστικό τέλος ή άλλο φόρο, άμεσο ή έμμεσο, εισφορά υπέρ τρίτου, δικαίωμα και κράτηση, και συμπαρομαρτούντες φόρους και τέλη, εκτός του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας που εφαρμόζονταν στην εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. συνεχίζουν να εφαρμόζονται για την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.</p>
9	<p>Προβλέπεται η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε, καθώς και ο διαχωρισμός της παρακολούθησης της δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού υλικού της απορροφώσας εταιρείας. Ο διαχωρισμός της σιδηροδρομικής υποδομής και η τήρηση και δημοσίευση χωριστών λογαριασμών αποτελεσμάτων χρήσεως και ισολογισμών για τις δραστηριότητες διαχείρισης της υποδομής προβλέπεται στο άρθρο 6 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (L 343) που έχει μεταφερθεί στην εθνική νομοθεσία με το άρθρο 6 του ν. 4408/2016 (Α' 135).</p> <p>Εξάλλου, η διακριτή λογιστική παρακολούθηση επιτάσσεται, λόγω του προβλεπόμενου ειδικού αφορολόγητου αποθεματικού που θα σχηματίζεται από τα έσοδα της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.</p> <p>Επίσης, ρυθμίζεται ειδικά η φορολογική αντιμετώπιση της ανωτέρω διαδικασίας.</p> <p>Τέλος, ορίζεται ότι το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό θα παραδίδεται στην κατάσταση που έχει κατά τον χρόνο έκδοσης της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία θα καθορίζει τα σχετικά με την παράδοση και παραλαβή θέματα.</p>
10	<p>Προβλέπονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτικές διατάξεις για:</p> <p>α) την ολοκλήρωση της μεταφοράς της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. και</p> <p>β) την εξειδίκευση της λογιστικής διαδικασίας της παρ. 5 του άρθρου 12.</p>
11	<p>Για λόγους ασφάλειας δικαίου, προβλέπεται ότι με την καταχώριση στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. του κωδικοποιημένου καταστατικού, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. ή στην εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., θα νοείται η απορροφώσα εταιρεία.</p>

	Ταυτόχρονα, ορίζεται ότι οι εκκρεμείς διαδικασίες ορισμού διοίκησης για καθεμία από τις συγχωνευόμενες εταιρείες παύουν αυτοδικαίως από τη δημοσίευση του προτεινόμενου νόμου.
12	<p>Προβλέπονται οι μεταβατικές διατάξεις του Μέρους Α΄.</p> <p>Συγκεκριμένα με τις παρ. 1 και 2 προβλέπεται το μεταβατικό καθεστώς, σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των διαγωνισμών, έργων ή μελετών που έχουν προκηρυχθεί ή συμβασιοποιηθεί από την απορροφώμενη εταιρεία, όπως και η αντιμετώπιση των διαδικασιών ορισμού αποφαινόμενων και γνωμοδοτούντων οργάνων.</p> <p>Ακόμη, προβλέπεται στην παρ. 3 ότι ως προς τους μη μισθολογικούς όρους, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» θα εξακολουθεί να τηρεί τους προβλεπόμενους όρους της συλλογικής σύμβασης εργασίας της απορροφώμενης εταιρείας έως και τη λήξη αυτής.</p> <p>Στην παρ. 4 ρυθμίζονται ζητήματα εκκρεμών δικών ή άλλων διαδικασιών επίλυσης διαφορών. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη στοχεύει στον αποτελεσματικότερο χειρισμό των υφιστάμενων δικαστικών και εν γένει δικαιοδοτικής φύσης υποθέσεων, καθώς και όσων προκύψουν και αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο της ημερομηνίας περιέλευσης της διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε..</p>
13	Προβλέπονται οι καταργούμενες διατάξεις του Μέρους Α΄ και συγκεκριμένα οι ειδικότερες διατάξεις του ν. 4974/2022 (Α΄185) που δεν συνάδουν με τον εταιρικό μετασχηματισμό του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.
14	Προσδιορίζεται ο σκοπός του Μέρους Β΄.
15	Περιγράφεται το αντικείμενο του Μέρους Β΄.
16	Ενισχύεται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, με το αναγκαίο επιστημονικό, διοικητικό και τεχνικό προσωπικό, με σκοπό την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της.
17	Με την τροποποίηση του άρθρου 26 του ν. 4757/2020 (Α΄240) προβλέπεται η δυνατότητα άσκησης καθηκόντων Επιθεωρητή της Α.Π.Α. και από υπαλλήλους ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.
18	<p>Προβλέπεται η συμπλήρωση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, σχετικά με τους Επιθεωρητές της Α.Π.Α. με την πρόβλεψη δημιουργίας Μητρώου Επιθεωρητών και δυνατότητας κατ' εξαίρεση κάλυψης των επιχειρησιακών αναγκών της Α.Π.Α. για την ανάθεση και άσκηση καθηκόντων Επιθεωρητή σε φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία και κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση, σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α..</p> <p>Επιλύεται έτσι το πρόβλημα της εύρεσης εξειδικευμένων επιθεωρητών, όπως χειριστών αεροσκαφών ή ελικοπτέρων, ειδικά σε</p>

	<p>νέες τεχνολογίες αεροσκαφών (όπως τα αεροσκάφη κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης - vertical take-off and landing).</p> <p>Οι εν λόγω ειδικότητες είναι αδύνατον να αντληθούν από άλλες δημόσιες υπηρεσίες, καθιστώντας ανέφικτη την κάλυψη των αναγκών μέσω κινητικότητας υφιστάμενων υπαλλήλων. Αντίστοιχο πρόβλημα αντιμετωπίζουν όλες οι ομόλογες ευρωπαϊκές αρχές που λειτουργούν υπό το καθεστώς του δημοσίου, δεδομένου όμως ότι οι ανάγκες επιθεώρησης στους τομείς αυτούς αυξάνονται, η συγκεκριμένη ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη.</p>
19	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η αποτελεσματικότερη διαδικασία στελέχωσης των περιφερειακών αεροδρομίων, με εξειδικευμένο προσωπικό, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες τους. Σημειώνεται, ότι η ρύθμιση αφορά τα είκοσι πέντε (25) αεροδρόμια, τα οποία διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). Επιπλέον, προβλέπεται η απαραίτητη εξουσιοδότηση προς τον Διοικητή της Υ.Π.Α. για την εφαρμογή της διαδικασίας στελέχωσης.</p>
20	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καλύπτονται επιπλέον ημέρες μετακίνησης στο προσωπικό που προσφέρει τις υπηρεσίες του για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων.</p>
21	<p>Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η υποβολής ετήσιας έκθεσης πεπραγμένων όχι μόνο στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και απευθείας στον Πρόεδρο της Βουλής, με σκοπό την ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ..</p>
22	<p>Προβλέπεται η δυνατότητα πρόσληψης ενός (1) μετακλητού συνεργάτη για τον Πρόεδρο και ενός (1) για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., με σκοπό την υποβοήθησή τους στην άσκηση των καθηκόντων τους.</p>
23	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναβαθμίζονται τα υφιστάμενα σήμερα γραφεία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. σε τμήματα, με σκοπό τη διοικητική και οικονομική αυτονόμηση του οργανισμού από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς θα δύναται πλέον αυτοτελώς να διαθέτει τους αναγκαίους ανθρώπινους πόρους, ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες και να προβαίνει αυτόνομα στις πληρωμές και στην εκκαθάριση αυτών. Επιπλέον, οι οργανικές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. αυξάνονται από είκοσι μία (21) σε τριάντα έξι (36), προκειμένου να στελεχωθούν τα νέα τμήματα και να ενισχυθεί η λειτουργία του οργανισμού.</p> <p>Επιπλέον, προβλέπεται η δυνατότητα μετάταξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. χειριστών αεροσκαφών και ελικοπτέρων, οι οποίοι είναι απαραίτητοι για την εύρυθμη λειτουργία του αεροπορικού τομέα του οργανισμού.</p>
24	<p>Προστίθεται η διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, στα προβλεπόμενα ποσά που μεταφέρονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol).</p>
25	<p>Προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα</p>

	<p>Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού, η οποία εκδίδεται μετά από αίτημα του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανοίγεται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». Η Τράπεζα της Ελλάδος, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού, μεταφέρει ποσό τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στον οποίο κατατίθενται τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», προκειμένου το υπόψη ποσό να χρησιμοποιείται για κάθε είδους λειτουργική δαπάνη, πρόσθετες αμοιβές, αποζημιώσεις, μετακινήσεις, συμβάσεις, ειδικές συμφωνίες με εγχώριους, ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, που συνδέονται με τις αρμοδιότητες του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.</p>
26	<p>Τροποποιείται το υφιστάμενο πλαίσιο, ώστε να ενσωματωθούν στους πόρους του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και τα αερολιμενικά τέλη, με σκοπό την οικονομική ενίσχυση του οργανισμού.</p>
27	<p>Παρέχονται οι κατάλληλες εξουσιοδοτήσεις, για τον καθορισμό των λεπτομερειών της πρόσληψης προσωπικού για την κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.</p>
28	<p>Ανατίθεται στο Τ.Ε.Ε. ο ορισμός πραγματογνώμονα για πραγματοποίηση αυτοψίας για την εκτίμηση ζημιών, απαιτούμενων σωστικών μέτρων και αυθαίρετων κατασκευών για το κτήριο της οδού Αρκαδίας 4, στους Αμπελόκηπους Αθηνών με Τ.Κ. 11526 που έχει υποστεί ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες και περιγράφεται η διαδικασία διενέργειας αυτοψίας και σύνταξης έκθεσης για το ανωτέρω ακίνητο.</p> <p>Επιπλέον, στις επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις (έδρα ή υποκατάστημα ή αποθήκη) στο κτίριο της παρ. 1, εφαρμόζονται αναλογικά:</p> <p>α) το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2256/1994 (Α' 196), περί αναστολής καταβολής και ρυθμίσεων ασφαλιστικών εισφορών,</p> <p>β) το άρθρο πέμπτο του ν. 2275/1994 (Α' 238), περί ρύθμισης χρεών πλημυροπαθών, και</p> <p>γ) το άρθρο 6Γ του ν. 4797/2021 (Α' 66), περί χορήγησης ενισχύσεων σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις με οικονομικές απώλειες σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές.</p> <p>Με τον τρόπο αυτό, η πολιτεία μεριμνά για την αποκατάσταση των κατοίκων και των επαγγελματιών που στεγάζονταν στο κτίριο της οδού Αρκαδίας 4.</p>
29	<p>Μέλη του Τ.Ε.Ε. που εργάζονται στον δημόσιο τομέα μπορούν να συμμετέχουν σε έκτακτες Επιτροπές ή ομάδες, υπό την προϋπόθεση ότι η εργασία τους γίνεται εκτός του νόμιμου ωραρίου, δεν επηρεάζει τα κύρια καθήκοντά τους, και αφορά έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.</p>

	<p>Προκειμένου, δε, να μην διαταραχθεί η ομαλή λειτουργία της υπηρεσίας τους, υποχρεούνται να ενημερώνουν εγγράφως την Υπηρεσία τους για τον ορισμό, το αντικείμενο, τη διάρκεια, και το πρόγραμμα απασχόλησής.</p>
30	<p>Με την απαλοιφή της προϋπόθεσης που αφορά στο όριο ανεκτέλεστο από τους υποψήφιους αναδόχους δημοσίων έργων, η Διοίκηση συμμορφώνεται με την υπ' αρ. 1271/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, την υπ' αρ. 419/2023 απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, καθώς και τις συνεκδικαζόμενες υποθέσεις Δ.Ε.Ε. C-27, C-28 & C-29/86, με τις οποίες έχει κριθεί ότι οι διατάξεις που αφορούν στο ανεκτέλεστο αντίκεινται εν γένει στις γενικές αρχές που διέπουν τις δημόσιες συμβάσεις, όπως η απαγόρευση των διακρίσεων και οι αρχές της ίσης μεταχείρισης, της ελεύθερης ανάπτυξης του ανταγωνισμού, της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών, της αναλογικότητας και της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης.</p>
31	<p>Προβλέπονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτικές διατάξεις για το Μέρος Γ'.</p>
32	<p>Προβλέπονται οι καταργούμενες διατάξεις για το Μέρος Γ'.</p>
33	<p>Παρατείνονται κατά ένα έτος, δηλαδή έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, οι μισθώσεις των χειμερινών και θερινών κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη, ενώ παράλληλα προβλέπεται και η μη αύξηση του σχετικού μισθώματος, αφενός προς ενίσχυση της εν λόγω δραστηριότητας και αφετέρου για στήριξη της κινηματογραφικής τέχνης και των δημιουργών της.</p> <p>Επίσης, παρατείνεται η προθεσμία της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 5119/2024 (Α' 103), περί μισθώσεων ακινήτων για τη στέγαση των δικαστηρίων, έως τη 15η Σεπτεμβρίου 2025, προκειμένου να μη διαταραχθεί η λειτουργία των στεγαζόμενων υπηρεσιών.</p> <p>Τέλος, η διάρκεια των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας του άρθρου 30 του ν. 4342/2015 (Α' 143), παρατείνεται για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία λήξης τους και οι προβλεπόμενες στις συμβάσεις αυτές καταληκτικές προθεσμίες μεταφέρονται κατά πέντε (5) έτη, προκειμένου να ολοκληρωθούν ομαλά τα σχετικά επενδυτικά σχέδια.</p>
34	<p>Με τις παρ. 1, 3, 4 και 5 προβλέπονται παρατάσεις συμβάσεων προσωπικού και συγκεκριμένα:</p> <p>α) Οι θέσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου που έχουν συσταθεί στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων, με την παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 3734/2009 (Α' 8) και με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4546/2018 (Α' 8), διατηρούνται έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025,</p> <p>β) η ισχύς των συμβάσεων εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου του προσωπικού που προσλήφθηκε από την ανώνυμη εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ανώνυμη Εταιρεία» (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.), δυνάμει των υπ' αρ. (ΣΟΧ) 1/2022 και (ΣΟΧ)</p>

2/2022 ανακοινώσεων, όπως αυτή ορίστηκε με το άρθρο 42 του ν. 5111/2024 (Α' 76), παρατείνεται, για το προσωπικό το οποίο απασχολείται στην Η.Δι.Κ.Α. Α.Ε. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024, έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας πρόσληψης τακτικού προσωπικού που διενεργείται και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30ής Ιουνίου 2025,

γ) η ισχύς των συμβάσεων εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ., του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, που συνήφθησαν δυνάμει της παρ. 6 του άρθρου τριακοστού όγδοου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), και παρατάθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5079/2023, παρατείνεται έως την ανάληψη υπηρεσίας των διοριστέων της υπό στοιχεία 2Κ/2022 προκήρυξης του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2025,

δ) η ισχύς των συμβάσεων εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ. του προσωπικού που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, οι οποίες χρηματοδοτούνται από συγχρηματοδοτούμενο έργο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, προκειμένου να επικουρούν τις διαδικασίες Ασύλου εντός της Ελεγχόμενης Δομής Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, παρατείνεται από τη λήξη τους για δώδεκα (12) μήνες,

ε) η διαδικασία σύναψης των συμβάσεων Ι.Δ.Ο.Χ. που απασχολείται σε υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152) ολοκληρώνεται εντός δεκαέξι (16) μηνών από την έκδοση της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου της παρ. 2 του άρθρου 25 του ίδιου νόμου και η διάρκεια απασχόλησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από τη σύναψή τους,

στ) η διάρκεια των παρατάσεων ή των νέων συμβάσεων έκτακτου προσωπικού της παρ. 1 του άρθρου 134 του ν. 4763/2020 (Α' 254), για τη διοικητική και τεχνική υποστήριξη και την κάλυψη λοιπών αναγκών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, παρατείνεται έως την ημερομηνία έκδοσης των προσωρινών πινάκων διοριστέων της προκήρυξης του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) και πάντως σε καμία περίπτωση πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2025. Η παράταση των εν λόγω συμβάσεων καθίσταται αναγκαία, για λόγους εύρυθμης λειτουργίας των τεχνικών και διοικητικών υπηρεσιών του ιδρύματος, έως την ολοκλήρωση της πλήρωσης των θέσεων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 31/2022 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου, και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο έως την 31η.12.2025.

Με την παρ. 2 προβλέπεται η μετάθεση της ημερομηνίας της έναρξης λειτουργίας του Μητρώου Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών (ΜΠΑΕ) και ειδικότερα της θέσης σε λειτουργία ηλεκτρονικής βάσης στην οποία προβλέπεται να διασυνδεθούν όλες οι υπηρεσίες του

	<p>Υπουργείου Πολιτισμού και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων που εκτελούν αρχαιολογικά έργα. Ενόψει των ανωτέρω, η μετάθεση της προθεσμίας έναρξης του ΜΠΑΕ έχει στόχο την έγκαιρη προετοιμασία του αναγκαίου πληροφοριακού συστήματος και των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων.</p> <p>Με την παρ. 3 παρατείνεται η παραμονή του υπηρετούντος, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, στη θέση προϊσταμένου της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών για δύο (2) έτη πέραν της αφυπηρέτησής του, για λόγους εύρυθμης λειτουργίας της υπηρεσίας, ενόψει σχεδιαζόμενων αλλαγών στην οργάνωσή της.</p> <p>Με την παρ. 4 παρατείνεται η διάρκεια ισχύος των θέσεων των υπαλλήλων των παρ. 4 και 7 του άρθρου 106 του ν. 4670/2020 (Α' 43) στην Τεχνική Υπηρεσία, της παρ. 6 του άρθρου 53 στη Διεύθυνση Νομικής Υποστήριξης Ασύλου και Υποδοχής και του άρθρου 55 του ν. 4686/2020 (Α' 96) στη Διεύθυνση Ευρωπαϊκής και Διεθνούς Συνεργασίας του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, προς τον σκοπό εξασφάλισης της ακώλυτης λειτουργίας του Υπουργείου.</p> <p>Με την παρ. 5 παρατείνονται οι θητείες των υφιστάμενων μελών των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.) του άρθρου 10 του ν. 4495/2017 (Α' 167), περί της θητείας μελών Σ.Α., και των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων Α και Β της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 4495/2017, περί συγκρότησης Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, από τη λήξη τους έως την 31η Μαρτίου 2025.</p>
35	<p>Προβλέπονται παρατάσεις προθεσμιών που αφορούν σε πολεοδομικά και ενεργειακά ζητήματα, στην ολοκλήρωση έργων τεχνικής υποδομής στις εκτάσεις των Οικοδομικών Συνεταιρισμών, στο πλαίσιο της διαδικασίας αδειοδότησης των παρόχων περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής ελεύθερης λήψης, στο πλαίσιο διαδικασίας αδειοδότησης των ραδιοφωνικών σταθμών και στη χρήση κατασχεμένων μέσων για τις ανάγκες των Σωμάτων Ασφαλείας και των Καταστημάτων Κράτησης.</p>
36	<p>Καθορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X		X		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					

	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Άλλο					
		Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

--

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>
	Δεν έχει εφαρμογή.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

23.	<p>Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)</p>		
	<p>Επί του αναρτηθέντος, σε δημόσια διαβούλευση, σχεδίου νόμου (http://www.opengov.gr/yte/?p=5397) υποβλήθηκαν συνολικά πενήντα (50) σχόλια.</p>		
	Επί των γενικών αρχών – Μέρος Α' (άρθρα 1 και 2) της αξιολογούμενης ρύθμισης και Μέρος Γ' (άρθρο 27 και Παράρτημα Α')	Αριθμός συμμετεχόντων	<p>Στα άρθρα 1 και 2 του Μέρους Α' υποβλήθηκαν τρία (3) σχόλια. Στο Μέρος Γ' υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο.</p>
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	<p>Στο άρθρο 1 έγιναν δυο (2) σχόλια, ένα επιβράβευσης και ένα (1), το οποίο λήφθηκε υπόψη από το Υπουργείο. Στο άρθρο δυο (2) υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο επιβράβευσης. Στο Μέρος Γ' υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο επιβράβευσης.</p>
	Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης – Μέρος Β' – Θ' (άρθρα 3 έως 117)	Αριθμός συμμετεχόντων	<p>Στα άρθρα 3 έως 13 του αναρτηθέντος Μέρους Α' έγιναν δεκαεννέα (19) σχόλια. Στο Μέρος Β' έγιναν είκοσι επτά (27) σχόλια.</p>
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	<p>Στην πλειονότητά τους τα σχόλια είχαν χαρακτήρα επιβράβευσης. Συγκεκριμένα, στα άρθρα 3, 5, 6, 9, 13, 15, 16, 17, 19, 25 έγινε από ένα (1) σχόλιο επιβράβευσης. Στο άρθρο 18 έγιναν δυο (2) σχόλια επιβράβευσης. Τα υπόλοιπα σχόλια αφορούσαν κατά κύριο λόγο ζητήματα ύπαρξης οργανογράμματος, ρύθμισης</p>

			<p>εργασιακών σχέσεων που τυχόν θα προκύψουν από τη συγχώνευση των εταιρειών. Σχόλια υπήρξαν και σχετικά με τις προβλέψεις για τις υπηρεσίες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.</p> <p>Τα ως άνω σχόλια δεν μπορούν να ενσωματωθούν, καθώς είτε δεν αφορούν άμεσα την ύλη του συγκεκριμένου σχεδίου νόμου, είτε αντιθέτως συνιστούν γενικότερες αναφορές και νομοθετικές προτάσεις είτε περιέχουν προτάσεις που είναι αντίθετες στη νομοθετική βούληση και στο περιεχόμενο του σχεδίου νόμου, είτε τέλος ορισμένα εξ αυτών συνεπάγονται αυξημένο δημοσιονομικό κόστος.</p>
--	--	--	---

Το σχέδιο νόμου αναρτήθηκε από 27 Νοεμβρίου 2024 έως 10 Δεκεμβρίου 2024, στον διαδικτυακό τόπο <http://www.opengov.gr/ypte/?p=5397> και υποβλήθηκαν πενήντα (50) σχόλια, στα εξής άρθρα:

Άρθρο 1	Σκοπός	2 Σχόλια
Άρθρο 2	Αντικείμενο	1 Σχόλιο
Άρθρο 3	Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.	1 Σχόλιο
Άρθρο 4	Τροποποιήσεις Καταστατικού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. – Μετονομασία της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»	3 Σχόλια
Άρθρο 5	Εκλογή μεταβατικού Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος	5 Σχόλια
Άρθρο 6	Υποκατάσταση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	1 Σχόλιο
Άρθρο 7	Εργασιακές σχέσεις	5 Σχόλια
Άρθρο 8	Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	1 Σχόλιο
Άρθρο 9	Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	2 Σχόλια
Άρθρο 10	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α'	0 Σχόλια
Άρθρο 11	Τελικές διατάξεις Μέρους Α'	0 Σχόλια
Άρθρο 12	Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α'	0 Σχόλια
Άρθρο 13	Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α'	1 Σχόλια
Άρθρο 14	Σκοπός	1 Σχόλια
Άρθρο 15	Αντικείμενο	1 Σχόλια
Άρθρο 16	Αύξηση θέσεων προσωπικού Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων – Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010	2 Σχόλια
Άρθρο 17	Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020	1 Σχόλιο
Άρθρο 18	Δημιουργία Μητρώου Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη άρθρου 26Α στον ν. 4757/2020	6 Σχόλια

Άρθρο 19	Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας – Τροποποίηση περ. ζ' παρ. Γ άρθρου 43 ν. 4427/2016	1 Σχόλιο
Άρθρο 20	Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015	0 Σχόλια
Άρθρο 21	Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023	1 Σχόλιο
Άρθρο 22	Οργανικές θέσεις για την υποστήριξη Προέδρου και Αναπληρωτή Προέδρου Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 ν. 5014/2023	1 Σχόλιο
Άρθρο 23	Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Αύξηση θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 10 και προσθήκη παρ. 2Α στον ν. 5014/2023	2 Σχόλια
Άρθρο 24	Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023	7 Σχόλια
Άρθρο 25	Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 ν. 5014/2023	1 Σχόλιο
Άρθρο 26	Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων- Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016	3 Σχόλια
Άρθρο 27	Έναρξη ισχύος	1 Σχόλιο

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρα 5, 25, 106	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	

X	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (L 343).
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<p align="center">Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</p>	<p align="center">Υφιστάμενες διατάξεις</p>
<p>Άρθρο 16</p> <p>Ενίσχυση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων – Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010</p> <p>1. Στην παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο, αα) οι λέξεις «τριάντα πέντε (35)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εξήντα τρεις (63)», αβ) οι λέξεις «είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, δεκατρείς (13) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων», β) στο τρίτο εδάφιο οι λέξεις «η ανωτέρω κατανομή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η κατανομή αυτών», γ) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως εκάστοτε ισχύει, για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (Α' 50) με επιστημονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232)», γ) το πέμπτο εδάφιο διαγράφεται, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«1. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωση της Ρ.Α.Σ. συνιστώνται εξήντα τρεις (63) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η κατανομή αυτών μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 31. Ως προσόντα πρόσληψης ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232).».</p> <p>2. Η παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«2. Οι θέσεις του προσωπικού κατανέμονται κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες ως εξής:</p> <p>α) Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ) με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, θέσεις έξι (6), εκ των οποίων:</p>	<p>Παρ. 1 και 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010:</p> <p>1. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωση της Ρ.Α.Σ. συνιστώνται τριάντα πέντε (35) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, δεκατρείς (13) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η ανωτέρω κατανομή μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 31. Ως προσόντα πρόσληψης, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως εκάστοτε ισχύει, για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (Α' 50) με επιστημονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ..</p> <p>Η πλήρωση των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Σ. πραγματοποιείται ύστερα από προκήρυξη που εκδίδει το Α.Σ.Ε.Π. σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τη σχετική με το Α.Σ.Ε.Π. εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.</p> <p>2. Με κοινές αποφάσεις των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Σ. και ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να αποσπώνται για συγκεκριμένο και από την ανωτέρω απόφαση προσδιοριζόμενο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, με δυνατότητα ανανέωσης για μία (1) ακόμη διετία, στη Ρ.Α.Σ. υπάλληλοι από δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 του ν. 2190/1994 προς κάλυψη των άμεσων αναγκών της Ρ.Α.Σ., κατά παρέκκλιση των διατάξεων που ισχύουν, και υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας από τον οποίο προέρχεται ο υπάλληλος δεν είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, φορέας ή νομικό πρόσωπο που εποπτεύεται από αυτό, ο Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής, η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, η Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων ή οποιαδήποτε αρμόδια αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ), καθώς και ότι ο υπάλληλος δεν κατέχει θέση σε οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση, ούτε συμμετέχει στο κεφάλαιό της, ούτε έχει άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους από υπηρεσίες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους. Για την απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων, αναγκαία είναι η εμπειρία τους σε αντικείμενο συναφές προς αυτό της απασχόλησής τους στη Ρ.Α.Σ.. Η απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων δύναται να διακόπτεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και</p>	

<p>αα) ΕΕΠ Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).</p> <p>αβ) ΕΕΠ Νομικών, θέσεις τρεις (3).</p> <p>β) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), θέσεις τριάντα έξι (36), εκ των οποίων:</p> <p>βα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού, θέσεις δεκαπέντε (15).</p> <p>ββ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, θέσεις τρεις (3).</p> <p>βγ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού (Νομικών), θέση μία (1).</p> <p>βδ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).</p> <p>βε) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, θέση μία (1).</p> <p>βστ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, θέσεις έξι (6).</p> <p>βζ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέσεις τέσσερις (4).</p> <p>βη) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Χημικών Μηχανικών, θέση μία (1).</p> <p>βθ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, θέση μία (1).</p> <p>βι) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών Μηχανικών, θέση μία (1).</p> <p>γ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), θέσεις πέντε (5), εκ των οποίων:</p> <p>γα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, θέση μία (1).</p> <p>γβ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).</p> <p>γγ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέση μία (1).</p> <p>δ) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ), θέσεις οκτώ (8), εκ των οποίων:</p> <p>δα) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τέσσερις (4).</p> <p>δβ) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέσεις δύο (2).</p> <p>δγ) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Μηχανικών Οχημάτων, θέση μία (1).</p> <p>δδ) Κλάδος ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού – Ειδικότητα ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού, θέση μία (1).</p> <p>ε) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), Κλάδου ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού – Ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού, θέσεις τρεις (3).</p> <p>στ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), Κλάδου ΔΕ Πληροφορικής – Ειδικότητας ΔΕ Πληροφορικής, θέση μία (1).</p> <p>ζ) Νομικός Σύμβουλος, θέση μία (1).</p> <p>η) Δικηγόροι με έμμισθη εντολή, θέσεις τρεις (3).».</p>	<p>Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ρ.Α.Σ.. Η μισθοδοσία των αποσπασμένων υπαλλήλων γίνεται από τη Ρ.Α.Σ., ενώ το σύνολο των τυχόν αποδοχών και των επιδομάτων της οργανικής θέσης των αποσπασμένων που συνδέονται με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων τους στο φορέα από τον οποίο προέρχονται συνεχίζεται να καταβάλλεται από το φορέα από τον οποίο προέρχονται.</p>
<p>Άρθρο 17 Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020</p>	<p>Παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020:</p>

<p>Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί επιθεωρητών και ελεγκτικής διαδικασίας, μετά από τις λέξεις «στο σχετικό αντικείμενο» προστίθενται οι λέξεις «ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.», και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«3. Οι επιθεωρητές πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, όπως ορίζεται στην παρ. 11. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύνανται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικώς αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.».</p>	<p>3. Οι επιθεωρητές πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, όπως ορίζεται στην παρ. 11. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύνανται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικώς αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο.</p>
<p>Άρθρο 20</p> <p>Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων -</p> <p>Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015</p> <p>Στην παρ. 5 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), περί ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» προστίθενται οι λέξεις «και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακόσιες σαράντα (240)», β) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «έτη 2023 και 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έτη 2024 και 2025», και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«5. Για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακόσιες σαράντα (240) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι υπό ενίσχυση περιφερειακοί αερολιμένες. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 του παρόντος. Ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 δεν εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο.».</p>	<p>Παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015:</p> <p>5. Για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι υπό ενίσχυση περιφερειακοί αερολιμένες. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 του παρόντος. Ειδικά για τα έτη 2023 και 2024 δεν εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο.</p>
<p>Άρθρο 21</p> <p>Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023</p> <p>Στην παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί σύστασης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών</p>	<p>παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023:</p> <p>4. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος τη διαβιβάζει αμέσως στη Βουλή, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στον Κανονισμό της Βουλής.</p>

<p>(Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), οι λέξεις «ο οποίος τη διαβιβάζει αμέσως στη Βουλή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και στον Πρόεδρο της Βουλής», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«4. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και στον Πρόεδρο της Βουλής, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στον Κανονισμό της Βουλής.».</p>	
<p>Άρθρο 22</p> <p>Υποστήριξη Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 ν. 5014/2023</p> <p>Στο άρθρο 9 του ν. 5014/2023 (Α'14), περί αρμοδιοτήτων του Προέδρου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, προστίθενται παρ. 6 και 7 ως εξής:</p> <p>«6. Για την υποβοήθηση στην άσκηση των καθηκόντων τους, συστήνονται μια (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Πρόεδρο με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και μια (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων. Οι ανωτέρω μετακλητοί συνεργάτες προσλαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 46 έως 48 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με απόφαση του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου αντίστοιχα.</p> <p>7. Ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), δύναται να συνάπτει συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.».</p>	<p>Άρθρο 9 του ν. 5014/2023:</p> <p>Αρμοδιότητες Προέδρου</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ο Πρόεδρος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον παρόντα, καθώς και στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. 2. Ο Πρόεδρος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., διευθύνει τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί του προσωπικού. 3. Ο Πρόεδρος μεριμνά για την εκτέλεση των αποφάσεων του συμβουλίου και την εύρυθμη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. 4. Ο Πρόεδρος μπορεί, με απόφασή του, να εξουσιοδοτήσει άλλα μέλη του συμβουλίου να υπογράφουν «με εντολή Προέδρου» έγγραφα ή άλλες πράξεις της αρμοδιότητάς του. 5. Ο Αναπληρωτής Πρόεδρος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας του Προέδρου, ασκεί τις αρμοδιότητες αυτού, παράλληλα με τις αρμοδιότητες που ο ίδιος αναλαμβάνει σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 4.
<p>Άρθρο 23</p> <p>Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Αύξηση θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 και προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023</p> <p>Στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «γραφεία» αντικαθίσταται από τη λέξη «τμήματα», αβ) στις περ. α) έως γ) η λέξη «Γραφείο», όπου αυτή αναφέρεται, αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», αγ) προστίθενται περ. δ) και ε), β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «είκοσι μία θέσεις (21)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τριάντα έξι (36) θέσεις», ββ) η περ. α) αντικαθίσταται, βγ) στην περ. β), οι λέξεις «μια (1) θέση δικηγόρου με σχέση έμμισθης εντολής, η οποία δεν είναι ασυμβίβαστη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο (2) θέσεις Νομικού Συμβούλου, ενός με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και</p>	<p>Άρθρο 10 του ν. 5014/2023:</p> <p>Μονάδα Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων (Μονάδα), σε επίπεδο διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται από τα κάτωθι γραφεία: <ol style="list-style-type: none"> α) Γραφείο Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. β) Γραφείο Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. γ) Γραφείο Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής. 2. Συστήνονται είκοσι μία θέσεις (21) προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής: <ol style="list-style-type: none"> (α) είκοσι (20) θέσεις Διερευνητών, (β) μια (1) θέση δικηγόρου με σχέση έμμισθης εντολής, η οποία δεν είναι ασυμβίβαστη με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής υποστήριξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Τα προσόντα για τη θέση του προϊσταμένου, η κατανομή των θέσεων προσωπικού ανά οργανική

<p>συμβάντων και ενός με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά ζητήματα ή θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες», βγ) προστίθεται περ. γ), βδ) οι λέξεις «τη θέση του προϊσταμένου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τις θέσεις των προϊσταμένων», βε) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 διαγράφεται, βστ) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας» διαγράφονται, γ) προστίθεται παρ. 2Α, και οι παρ. 1 έως 2Α διαμορφώνονται ως εξής:</p> <p>«1. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων (Μονάδα), σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται από τα κάτωθι τμήματα:</p> <p>α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. β) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής. δ) Τμήμα Ασφαλείας των Μεταφορών. ε) Τμήμα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, το οποίο αποτελείται από:</p> <p>εα) το Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών και εβ) το Γραφείο Οικονομικών Θεμάτων.</p> <p>2. Συστήνονται τριάντα έξι (36) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:</p> <p>(α) είκοσι τέσσερις (24) θέσεις Διερευνητών, εκ των οποίων δεκαπέντε (15) θέσεις διερευνητών αεροπορικών ατυχημάτων και εννέα (9) θέσεις διερευνητών σιδηροδρομικών ατυχημάτων. (β) δύο (2) θέσεις Νομικού Συμβούλου, ενός με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και ενός με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής υποστήριξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. γ) Δέκα (10) θέσεις μόνιμου προσωπικού μόνιμων υπαλλήλων δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού και ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού, ανεξαρτήτως ειδικότητας.</p> <p>Τα προσόντα για τις θέσεις των προϊσταμένων, η κατανομή των θέσεων προσωπικού ανά οργανική μονάδα, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ρυθμίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης.</p> <p>Κενές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με μετάταξη και μεταφορά προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στους εποπτευόμενους φορείς του ίδιου υπουργείου, καθώς και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σύμφωνα με το κεφάλαιο Β' του μέρους Ε' του ν. 5043/2023 (Α' 91).</p> <p>2Α. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά από γνώμη του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, επιτρέπεται η μετάταξη</p>	<p>μονάδα, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ρυθμίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης.</p> <p>Το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων μετατάσσεται και μεταφέρεται αυτοδικαίως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι διερευνητές μετατάσσονται και μεταφέρονται αυτοδικαίως στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 50.</p> <p>Κενές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με μετάταξη και μεταφορά προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στους εποπτευόμενους φορείς του ίδιου υπουργείου, καθώς και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, υπό την προϋπόθεση ότι ο υπάλληλος κατέχει τα τυπικά προσόντα του κλάδου και της ειδικότητας στον οποίο μετατάσσεται.</p> <p>3. Η μετάταξη και μεταφορά του προσωπικού διενεργείται σε κενές θέσεις και, εφόσον δεν υπάρχουν, σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις συναφούς ή παρεμφερούς κλάδου και ειδικότητας, της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, υπό την προϋπόθεση ότι ο υπάλληλος κατέχει τα τυπικά προσόντα του κλάδου και της ειδικότητας στον οποίο μετατάσσεται και η οποία καταργείται με την καθ' οιονδήποτε τρόπον αποχώρηση του υπαλλήλου. Η μετάταξη βάσει του παρόντος δεν καταλύει την υπηρεσιακή σχέση δημοσίου δικαίου ή τη σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου του υπαλλήλου, ούτε μεταβάλλει τη νομική φύση των σχέσεων αυτών ή τις σχέσεις ασφάλισης, με τις οποίες υπηρετούσε ο υπάλληλος στον φορέα προέλευσής του. Η μετάταξη γίνεται με τον βαθμό και το μισθολογικό κλιμάκιο που ο υπάλληλος κατείχε πριν τη μετάταξή του.</p> <p>4. Το ως άνω προσωπικό διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ο χρόνος προϋπηρεσίας του θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στον νέο φορέα για κάθε συνέπεια. Το προσωπικό που υπηρετεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων με απόσπαση ή με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου ή με σύμβαση έργου κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, εξακολουθεί να παρέχει υπηρεσίες στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έως τη λήξη της απόσπασής του ή τη με οποιονδήποτε τρόπο λήξη της σύμβασής του.</p> <p>5. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. μπορεί να χρησιμοποιεί άτομα καταλλήλως εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα για την υποστήριξη της διερεύνησης των ατυχημάτων και συμβάντων, ως τεχνικούς συμβούλους. Η εκπαίδευση και οι λοιπές προϋποθέσεις επιλογής των διερευνητών και τεχνικών συμβούλων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια ορίζονται αναλυτικά στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.</p> <p>6. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. μπορεί να προβαίνει σε ανάθεση μελετών, έργων, συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι υπηρεσίες τεχνικών συμβούλων και προμηθειών για</p>
---	---

<p>υπαλλήλων με ειδικότητες ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΠΕ Χειριστών Ελικοπτέρων, ΤΕ Χειριστών Ελικοπτέρων και ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μετά από σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Το ως άνω προσωπικό διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ο χρόνος προϋπηρεσίας του θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στον νέο φορέα για κάθε συνέπεια.».</p>	<p>θέματα που άπτονται της λειτουργίας του. Η σύναψη και η υλοποίηση των συμβάσεων αυτών διέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της οικείας νομοθεσίας και από τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης.</p> <p>7. Οι καθ' οιονδήποτε τρόπον υπηρετούντες στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. τηρούν εχεμύθεια για θέματα που χαρακτηρίζονται ως απόρρητα από τις κείμενες διατάξεις, καθώς και για γεγονότα ή πληροφορίες, των οποίων λαμβάνουν γνώση κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ή επ' ευκαιρία αυτών.</p> <p>8. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. διατηρεί ενημερωμένη ιστοσελίδα και τηλεφωνική γραμμή για την ενημέρωση και επικοινωνία των ενδιαφερομένων.</p>
<p>Άρθρο 24</p> <p>Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023</p> <p>Στο άρθρο 12 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί αποζημίωσης των Διερευνητών του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, β) στην παρ. 1, β) οι λέξεις «του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)», ββ) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «Γραφείο» αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», γ) προστίθεται παρ. 2, και το άρθρο 12 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 12</p> <p>Αποζημίωση προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων</p> <p>1. Από το μηνιαίο ποσό το οποίο αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol), καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση στους υπηρετούντες Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.). Οι πάσης φύσεως αμοιβές των Διερευνητών που υπηρετούν στο Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων δεν μπορούν να είναι κατώτερες των πάσης φύσεως αμοιβών των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.</p> <p>2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, καθορίζεται η μηνιαία αποζημίωση που καταβάλλεται στους Διερευνητές Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, το προσωπικό, καθώς και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.».</p>	<p>Άρθρο 12 του ν. 5014/2023:</p> <p>Αποζημίωση των Διερευνητών του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.</p> <p>Από το μηνιαίο ποσό το οποίο αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol), καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση στους υπηρετούντες Διερευνητές του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Οι πάσης φύσεως αμοιβές των Διερευνητών που υπηρετούν στο Γραφείο Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων δεν μπορούν να είναι κατώτερες των πάσης φύσεως αμοιβών των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.</p>
<p>Άρθρο 25</p> <p>Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών -</p>	<p>Άρθρο 13 του ν. 5014/2023:</p> <p>Εξουσιοδοτικές διατάξεις</p> <p>1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι</p>

<p>Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 ν. 5014/2023</p> <p>Στο άρθρο 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων προστίθενται παρ. 7 και 8 ως εξής:</p> <p>«7. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού, η οποία εκδίδεται μετά από αίτημα του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανοίγεται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». Η Τράπεζα της Ελλάδος, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού, μεταφέρει ποσό τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στον οποίο κατατίθενται τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», προκειμένου το υπόψη ποσό να χρησιμοποιείται για κάθε είδους λειτουργική δαπάνη, πρόσθετες αμοιβές, αποζημιώσεις, μετακινήσεις, συμβάσεις, ειδικές συμφωνίες με εγχώριους, ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, που συνδέονται με τις αρμοδιότητες του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Το ποσό του ως άνω λογαριασμού που δεν αναλώνεται στις 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους παραμένει στον ανωτέρω λογαριασμό.</p> <p>8. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού καθορίζονται οι διαδικασίες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία του Ειδικού Λογαριασμού της παρ. 7.».</p>	<p>αποδοχές του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου, καθώς και οι αποζημιώσεις των υπολοίπων μελών του συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.</p> <p>2. Με προεδρικό διάταγμα, μετά από εισήγηση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών, εκδίδεται ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.</p> <p>3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μπορεί να καθορίζονται πρόσθετοι πόροι, πλέον του κρατικού προϋπολογισμού, υπέρ του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθώς και οι λεπτομέρειες για τη διαδικασία υπολογισμού, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης αυτών.</p> <p>4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, ύστερα από εισήγηση του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την άντληση, τη διάθεση, το ύψος και την καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 12.</p> <p>5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών προσδιορίζονται τα προσόντα των διερευνητών.</p>
<p>Άρθρο 26</p> <p>Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων - Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016</p> <p>Στην περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), μετά από τις λέξεις «ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση,» προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων,» και η περ. δ) διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p>«δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.».</p>	<p>Περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016:</p> <p>δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.</p>
<p>Άρθρο 29</p> <p>Στελέχωση έκτακτων επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας – Προσθήκη παρ. 7 στο άρθρο 15 π.δ. 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926</p> <p>Στο άρθρο 15 του π.δ. της 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926 (Α' 430), περί επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας του ΤΕΕ, προστίθεται παρ. 7 ως εξής:</p>	<p>Άρθρο 15 του π.δ. της 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926:</p> <p>Επιτροπές και ομάδες εργασίας του ΤΕΕ</p> <p>Σημ.: όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του Νόμου 1486 /1984 (ΦΕΚ Α 161).</p> <p>1. Οι Μόνιμες Επιτροπές του ΤΕΕ είναι όργανα με εισηγητικών και γνωμοδοτικό χαρακτήρα για τα</p>

<p>«7. Μέλη του ΤΕΕ που απασχολούνται σε φορείς του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), επιτρέπεται να οριστούν ως μέλη των έκτακτων Επιτροπών ή ομάδων του παρόντος, εφόσον α) η παρεχόμενη εργασία στο πλαίσιο της Επιτροπής ή της ομάδας πραγματοποιείται αποκλειστικά πέραν του νομίμου ωραρίου εργασίας τους, β) δεν παρεμποδίζεται η ομαλή εκτέλεση των καθηκόντων τους, και γ) οι έκτακτες Επιτροπές ή οι ομάδες εισηγούνται ή γνωμοδοτούν σχετικά με έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Οι απασχολούμενοι του προηγούμενου εδαφίου έχουν υποχρέωση έγγραφης ενημέρωσης της Υπηρεσίας τους, σε περίπτωση που οριστούν να αναλάβουν σχετική δραστηριότητα, γνωστοποιώντας τα ακόλουθα στοιχεία: α) την απόφαση ορισμού τους, β) το ακριβές αντικείμενο, γ) τη χρονική διάρκεια και δ) τις ημέρες και ώρες απασχόλησής τους ανά εβδομάδα.».</p>	<p>θέματα που παραπέμπονται σ'αυτές. Στις Μόνιμες Επιτροπές συμμετέχουν μέλη των Επιστημονικών Επιτροπών Ειδικοτήτων και λοιπά μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ καθώς και άλλα Μέλη του ΤΕΕ. Όταν παρίσταται ανάγκη συγκροτούνται έκτακτες Επιτροπές για εξέταση ειδικών θεμάτων ή ομάδες εργασίας για την εκτέλεση συγκεκριμένου κάθε φορά επιστημονικού έργου, στις οποίες εκτός από τα παραπάνω μέλη μπορεί να συμμετέχουν και επιστήμονες άλλων ειδικοτήτων που δεν είναι Μέλη του ΤΕΕ. Το έργο των έκτακτων επιτροπών ή ομάδων εργασίας κατευθύνεται από τις συγγενέστερες ως προς το αντικείμενο τους μόνιμες επιτροπές ή Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικοτήτων ή και απευθείας από τη Διοικούσα επιτροπή.</p> <p>2. Στα περιφερειακή τμήματα του ΤΕΕ μπορούν να συγκροτούνται μόνιμες και έκτακτες επιτροπές και ομάδες εργασίας για την εξέταση τοπικής σημασίας θεμάτων. Για τη συμμετοχή σ'αυτές εφαρμόζεται ανάλογα η παρ. Ι.</p> <p>3. Ο αριθμός και το αντικείμενο των μόνιμων επιτροπών καθορίζεται από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ ή του Περιφ. Τμήματος, κατά περίπτωση, όπως ορίζεται στις περιπτώσεις στ και ε των παρ. Ι των άρθρ. 7 και 12. Η Σύσταση και συγκρότηση των επιτροπών αυτών γίνεται με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. ή του Περιφερειακού Τμήματος κατά περίπτωση, που δημοσιεύεται στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, χωρίς να απαιτείται δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.</p> <p>4. Η Σύσταση των έκτακτων επιτροπών ή ομάδων εργασίας γίνεται με αιτιολογημένες αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ ή του Περιφερειακού Τμήματος κατά περίπτωση. Για την δημοσίευση των αποφάσεων αυτών εφαρμόζεται το τελευταίο εδάφιο της προηγούμενης παραγράφου.</p> <p>5. Οι εισηγήσεις και γνωμοδοτήσεις των μόνιμων και έκτακτων επιτροπών και των ομάδων εργασίας υποβάλλονται στα αρμόδια όργανα του ΤΕΕ, που αποφασίζουν για τη δημόσια ανακοίνωση των συμπερασμάτων, όταν συντεχει τέτοια περίπτωση. Οι λοιπές λεπτομέρειες λειτουργίας των επιτροπών και ομάδων ρυθμίζονται με κανονισμό που εγκρίνεται σύμφωνα με το άρθρ. 17.</p> <p>6. Στον προϋπολογισμό του ΤΕΕ και των Περιφερειακών του Τμημάτων προβλέπεται κάθε χρόνο ειδικό κονδύλιο για την κάλυψη των αποζημιώσεων και αμοιβών των μελών των επιτροπών και ομάδων εργασίας.</p>
<p>Άρθρο 30 Προϋποθέσεις ανάληψης έργου – Τροποποίηση περ. η' παρ. 20 άρθρου 118 ν. 4472/2017 Στην περ. η' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017 (Α' 74), περί ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών μετά από τις λέξεις «σε συνάρτηση με» διαγράφονται οι λέξεις «το ανεκτέλεστο, » και η περ. η' διαμορφώνεται ως εξής: «η. οι όροι και προϋποθέσεις ανάληψης έργου σε συνάρτηση με το οργανόγραμμα, το χρονικό προγραμματισμό ή άλλα στοιχεία που αποδεικνύουν και εγγυώνται τη δυνατότητα των φυσικών προσώπων και την κατάλληλη επάρκεια σε ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους για την άρτια και έγκαιρη εκτέλεση του έργου, καθώς και την πιστοληπτική τους ικανότητα.».</p>	<p>Περ. η' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017:</p> <p>η. οι όροι και προϋποθέσεις ανάληψης έργου σε συνάρτηση με το ανεκτέλεστο, το οργανόγραμμα, το χρονικό προγραμματισμό ή άλλα στοιχεία που αποδεικνύουν και εγγυώνται τη δυνατότητα των φυσικών προσώπων και την κατάλληλη επάρκεια σε ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους για την άρτια και έγκαιρη εκτέλεση του έργου, καθώς και την πιστοληπτική τους ικανότητα,</p>

30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	<p>Άρθρο 13 Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α' Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:</p> <p>α) Τα άρθρα 38 περί μεταβίβασης μετοχών της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, 39 περί του αντικείμενου της μεταβίβασης, 44 περί των μετακινήσεων προσωπικού, 46 περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., 47 περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και 49 περί σύστασης επιτροπής παρακολούθησης του ν. 4974/2022 (Α' 185), και</p> <p>β) η παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4974/2022, περί ενίσχυσης της διοικητικής δομής των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.</p>	<p>Άρθρο 38 του ν. 4974/2022: Μεταβίβαση μετοχών ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 2 ν. 3891/2010</p> <p>1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μεταβιβάζεται το σύνολο των μετοχών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την ΟΣΕ Α.Ε. στο Ελληνικό Δημόσιο, με αντάλλαγμα το οποίο προσδιορίζεται στην ως άνω απόφαση, μετά τη διενέργεια ανεξάρτητου νομικού και οικονομικού ελέγχου ("due diligence") κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 έως 5 του άρθρου 39. Η μεταβίβαση αυτή απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων.</p> <p>2. Με την απόφαση της παρ. 1 προσδιορίζονται ειδικά η διαδικασία και ο τρόπος μεταβίβασης των μετοχών, οι αποφάσεις των αρμοδίων εταιρικών οργάνων, η συντέλεση των διατυπώσεων δημοσιότητας, ο τρόπος καταβολής του ανταλλάγματος, ο τρόπος κάλυψης των λειτουργικών δαπανών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και κάθε αναγκαία σχετική λεπτομέρεια η οποία επιβάλλεται από την οικεία νομοθεσία. Με την ίδια απόφαση προσδιορίζεται επιπλέον το αντάλλαγμα το οποίο λαμβάνει η ΟΣΕ Α.Ε. από το ελληνικό δημόσιο για τη μεταβίβαση των μετοχών τις οποίες κατέχει στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Το ανωτέρω αντάλλαγμα δύναται να συνίσταται είτε σε είδος, είτε σε χρήματα.</p> <p>3. Η παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3891/2010 (Α' 188) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«1. Οι εταιρείες που αποτελούν αντικείμενο των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου είναι οι εξής:</p> <p>α) η εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής «ΟΣΕ Α.Ε.»),</p> <p>β) η εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής «ΓΑΙΑΟΣΕ»), η οποία ιδρύθηκε από την ΟΣΕ Α.Ε. με βάση την περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν.δ. 674/1970 (Α' 192) και το σύνολο των μετοχών της οποίας ανήκει στην «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.».</p> <p>γ) η εταιρεία με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία», ήδη</p>

	<p>μετονομασθείσα σε «HELLENIC TRAIN ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΤΡΑΙΝΟΣΕ»), η οποία ιδρύθηκε από την ΟΣΕ Α.Ε. με βάση την περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν.δ. 674/1970 και το σύνολο των μετοχών της οποίας ανήκει σε τρίτη εταιρεία,</p> <p>δ) η εταιρεία με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής: «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.»), η οποία ιδρύθηκε από την ΟΣΕ Α.Ε. με βάση την περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν.δ. 674/1970 και το σύνολο των μετοχών της οποίας ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο.».</p> <p>4. Η παρ. 3 ισχύει από την έκδοση της απόφασης της παρ. 1.</p> <p>Άρθρο 39 του ν. 4974/2022 Αντικείμενο μεταβίβασης</p> <p>1. Με την έκδοση της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 38 μεταβιβάζονται και περιέρχονται κατά πλήρη κυριότητα από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (ΟΣΕ Α.Ε.) στο Ελληνικό Δημόσιο δέκα χιλιάδες (10.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας τριάντα (30,00) ευρώ η κάθε μία, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου ύψους τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.».</p> <p>2. Προς τον σκοπό της ως άνω μεταβίβασης, το ελληνικό δημόσιο διεξάγει ανεξάρτητο νομικό και οικονομικό έλεγχο (“due diligence”) της υπό μεταβίβαση επιχείρησης ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Στο πλαίσιο του ως άνω ελέγχου και προκειμένου να καθορισθεί το αντάλλαγμα της μεταβίβασης της παρ. 2 του άρθρου 38, το ελληνικό δημόσιο δύναται να αναθέτει τον καθορισμό της παρούσας καθαρής αξίας κάθε μεταβιβαζόμενης μετοχής σε δύο ή περισσότερους ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες που συντάσσουν γραπτή έκθεση που απευθύνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως εκπρόσωπο του Δημοσίου και δημοσιεύεται στον διαδικτυακό του τόπο. Οι εμπειρογνώμονες θεωρούνται ανεξάρτητοι εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό τους, για τρία (3) τουλάχιστον συνεχόμενα έτη πριν από την ημερομηνία σύνταξης της έκθεσης του προηγούμενου εδαφίου, οι απαιτήσεις ανεξαρτησίας του άρθρου 21 του ν. 4449/2017 (Α' 7), καθώς και της παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 4548/2018 (Α' 104).</p> <p>3. Οι εμπειρογνώμονες, σύμφωνα με την παρ. 2, είναι είτε ορκωτοί ελεγκτές λογιστές και ελεγκτικές εταιρείες που έχουν εγγραφεί στο δημόσιο μητρώο της Επιτροπής Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων, σύμφωνα με τον ν. 4449/2017, οι οποίοι παρέχουν</p>
--	--

	<p>νόμιμα υπηρεσίες στην Ελλάδα, είτε πιστοποιημένοι εκτιμητές, σύμφωνα με την υποπαρ. Γ.1 του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α' 107).</p> <p>4. Στην έκθεση της παρ. 2, οι εμπειρογνώμονες δηλώνουν σε κάθε περίπτωση αν, κατά τη γνώμη τους, η προτεινόμενη αξία κάθε μετοχής είναι δίκαιη και λογική. Στην ίδια έκθεση, περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες:</p> <p>α) η μέθοδος ή οι μέθοδοι αποτίμησης που υιοθετήθηκαν για τον καθορισμό της προτεινομένης αξίας της μετοχής,</p> <p>β) γνώμη για το αν η μέθοδος ή οι μέθοδοι αυτές είναι κατάλληλες για τη συγκεκριμένη περίπτωση,</p> <p>γ) γνώμη για τις αξίες που προέκυψαν από την εφαρμογή κάθε μεθόδου,</p> <p>δ) γνώμη για τη βαρύτητα που αποδόθηκε σε ορισμένη ή ορισμένες μεθόδους για τον προσδιορισμό των παραπάνω αξιών, καθώς και περιγραφή των δυσκολιών που προέκυψαν κατά την αποτίμηση.</p> <p>5. Κάθε εμπειρογνώμονας έχει το δικαίωμα, στο πλαίσιο του ως άνω καθορισμού της αξίας, να ζητεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. κάθε χρήσιμη πληροφορία και έγγραφο, καθώς και να προβαίνει σε κάθε απαραίτητη εξέταση.</p> <p>Άρθρο 44 του ν. 4974/2022: Μετακινήσεις προσωπικού</p> <p>1. Επιτρέπεται η μεταφορά εργαζομένου από την ΟΣΕ Α.Ε. στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. ή και αντίστροφα, ύστερα από:</p> <p>α) πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδεται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας στην οποία θα μεταφερθεί ο εργαζόμενος, ή β) αίτημα του εργαζομένου. Προϋπόθεση για τη διενέργεια της μεταφοράς είναι το ποσοστό κάλυψης των οργανικών θέσεων που προβλέπονται στο οργανόγραμμα του φορέα προέλευσης να ανέρχεται σε εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) τουλάχιστον επί του συνόλου των θέσεων. Για τη μεταφορά απαιτείται τα διοικητικά συμβούλια και των δύο εταιρειών να αποφασίσουν θετικά.</p> <p>2. Επιτρέπεται ο δανεισμός εργαζομένων με σύμβαση, η οποία συνάπτεται μεταξύ των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., για χρονικό διάστημα έως τριών (3) ετών, με δυνατότητα παράτασης άπαξ για ίσο χρονικό διάστημα. Το κόστος της μισθοδοσίας βαραίνει την εταιρεία υποδοχής.</p> <p>Άρθρο 46 του ν. 4974/2022: Εταιρική διακυβέρνηση ΟΣΕ Α.Ε.</p> <p>1. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΣΕ Α.Ε., η οποία εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 38, εγκρίνεται ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της.</p>
--	---

	<p>2. Ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΣΕ Α.Ε. περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:</p> <p>α) Την πρόβλεψη ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΣΕ Α.Ε. είναι επταμελές, περιλαμβανομένου του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου.</p> <p>β) Την πρόβλεψη ότι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης για πενταετή θητεία.</p> <p>γ) Την πρόβλεψη ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαμορφώνει το σύνολο των προδιαγραφών, ικανοτήτων και δεξιοτήτων που είναι απαραίτητες για τον ρόλο του Προέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου, καθώς και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβανομένου και του εκπροσώπου των εργαζομένων, ο μη ορισμός του οποίου δεν κωλύει τη νόμιμη συγκρότηση και λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου. Η διαδικασία καθορίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, βάσει των αρχών της διαφάνειας και αξιοκρατίας και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Για τον σκοπό αυτόν καθορίζεται Επιτροπή Επιλογής από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η οποία απαρτίζεται από τουλάχιστον τρία (3) μέλη. Εκτός από τον εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην Επιτροπή της παρούσας συμμετέχουν ένας (1) εκπρόσωπος της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών & Περιουσίας Α.Ε.» (ΕΕΣΥΠ), και ένα (1) ανεξάρτητο μέλος με εκτενή διεθνή εμπειρία στον τομέα του ανθρώπινου δυναμικού. Η αναζήτηση υποψηφίων πραγματοποιείται από εξειδικευμένη εταιρεία συμβούλων, με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές, ικανότητες και δεξιότητες, όπως αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Η Επιτροπή Επιλογής καταρτίζει κατάλογο με τους τρεις (3) επικρατέστερους υποψηφίους, τον οποίο υποβάλλει στη Γενική Συνέλευση προς εκλογή.</p> <p>δ) Καθορισμό των αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων του Διοικητικού Συμβουλίου να ενεργεί αυτόνομα σε σχέση με τη διοίκηση και διαχείριση της εταιρείας, να θέτει τις προτεραιότητες για τη διάθεση και χρήση των οικονομικών πόρων της εταιρείας με την επιφύλαξη τυχόν δημοσιονομικών ορίων, να προβαίνει σε επενδύσεις σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του και τον προϋπολογισμό της εταιρείας και της ειδικής ευθύνης του για τη δημοπράτηση και την υλοποίηση μεμονωμένων επενδυτικών έργων.</p> <p>Άρθρο 47 του ν. 4974/2022: Εταιρική διακυβέρνηση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.</p>
--	---

	<p>1. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., η οποία εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 38, εγκρίνεται ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της.</p> <p>2. Ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:</p> <p>α) Την πρόβλεψη ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. είναι επταμελές, περιλαμβανομένου του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου.</p> <p>β) Την πρόβλεψη ότι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης για πενταετή θητεία.</p> <p>γ) Την πρόβλεψη ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαμορφώνει το σύνολο των προδιαγραφών, ικανοτήτων και δεξιοτήτων που είναι απαραίτητες για τον ρόλο του Προέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου, καθώς και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβανομένου και του εκπροσώπου των εργαζομένων, ο μη ορισμός του οποίου δεν κωλύει τη νόμιμη συγκρότηση και λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου. Η διαδικασία καθορίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, βάσει των αρχών της διαφάνειας και αξιοκρατίας και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Για τον σκοπό αυτόν καθορίζεται Επιτροπή Επιλογής από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η οποία απαρτίζεται από τουλάχιστον τρία (3) μέλη. Εκτός από τον Εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην Επιτροπή της παρούσας συμμετέχουν ένας (1) εκπρόσωπος της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών & Περιουσίας Α.Ε.» (ΕΕΣΥΠ) και ένα (1) ανεξάρτητο μέλος με εκτενή διεθνή εμπειρία στον τομέα του ανθρώπινου δυναμικού. Η αναζήτηση υποψηφίων πραγματοποιείται από εξειδικευμένη εταιρεία συμβούλων, με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές, ικανότητες και δεξιότητες, όπως αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Η Επιτροπή Επιλογής καταρτίζει κατάλογο με τους τρεις (3) επικρατέστερους υποψηφίους, τον οποίο υποβάλλει στη Γενική Συνέλευση προς ψήφιση και εκλογή του τελικής επιλεχθέντος υποψηφίου.</p> <p>δ) Καθορισμό των υποχρεώσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των αρμοδιοτήτων του ΔΣ να ενεργεί αυτόνομα σε σχέση με τη διοίκηση και διαχείριση της εταιρείας, να θέτει τις προτεραιότητες για τη διάθεση και χρήση των οικονομικών πόρων της εταιρείας με την επιφύλαξη τυχόν δημοσιονομικών ορίων, να προβαίνει σε επενδύσεις σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του και τον προϋπολογισμό της εταιρείας και της ειδικής</p>
--	--

	<p>ευθύνης του για τη δημοπράτηση και την υλοποίηση μεμονωμένων επενδυτικών έργων.</p> <p>Άρθρο 49 του ν. 4974/2022:</p> <p>Σύσταση Επιτροπής Παρακολούθησης</p> <p>1. Για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης του σιδηροδρομικού τομέα, καθώς και των έργων ή μελετών του άρθρου 50, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συστήνεται πενταμελής Ειδική Επιτροπή Παρακολούθησης. Στην Επιτροπή αυτή συμμετέχει ένας (1) εκπρόσωπος της ΟΣΕ Α.Ε., ένας (1) εκπρόσωπος της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ένας (1) ανεξάρτητος τεχνικός σύμβουλος και ένας (1) ανεξάρτητος νομικός σύμβουλος.</p> <p>2. Η Επιτροπή της παρ. 1 είναι αρμόδια για: α) τον συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής της αναδιάρθρωσης και αναδιοργάνωσης του σιδηροδρομικού τομέα με βάση τον παρόντα νόμο, β) την παρακολούθηση της εκτέλεσης των εν εξελίξει συμβάσεων μεταξύ ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., την έγκριση των παραδοτέων τα οποία προβλέπονται στις ανωτέρω συμβάσεις μέσα σε ορισμένα χρονοδιαγράμματα και την επίλυση, με διαφανείς διαδικασίες, τυχόν διαφωνιών ως προς την εξέλιξη των συμβάσεων, γ) τη διαβούλευση και την έγκριση των απαραίτητων διαδικαστικών και οργανωτικών αλλαγών εντός της ΟΣΕ Α.Ε. και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., που διευκολύνουν την εφαρμογή της αναδιάρθρωσης του παρόντος, δ) την παροχή ενημέρωσης ανά δίμηνο προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την πρόοδο των δράσεων του σχεδίου αναδιάρθρωσης με την υποβολή έκθεσης, με την επισήμανση τυχόν αποκλίσεων και με ειδική ενημέρωση για διορθωτικές παρεμβάσεις, όπου θεωρείται ότι αυτές είναι απαραίτητες για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη υλοποίηση του έργου.</p> <p>3. Η Επιτροπή λαμβάνει τις αποφάσεις της με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών της.</p> <p>4. Η Επιτροπή μπορεί να υποστηρίζεται από τεχνικό κλιμάκιο, το οποίο συστήνεται με απόφαση της Επιτροπής.</p> <p>5. Η Επιτροπή ολοκληρώνει τις εργασίες της, με την ολοκλήρωση της αναδιάρθρωσης που προβλέπεται στο παρόν και την ολοκλήρωση των εκκρεμών έργων.</p> <p>Παρ. 1 άρθρου 43 του ν. 4974/2022:</p> <p>1. Η ΟΣΕ Α.Ε., προκειμένου να ενισχύσει τη δυναμικότητά της τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό, όσο και σε τεχνολογικό επίπεδο, ιδίως μέσω της ανάπτυξης των καθοριστικών πυλώνων τεχνογνωσίας ανθρώπινου δυναμικού ψηφιακών συστημάτων, εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση</p>
--	--

	<p>της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 38, προκηρύσσει διαγωνισμό με αντικείμενο την πρόσληψη ενός (1) εξωτερικού τεχνικού συμβούλου διαχείρισης, με διάρκεια απασχόλησης τουλάχιστον τρία (3) έτη.</p>
<p>Άρθρο 32 Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Γ΄ Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται: α) η παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 3669/2008 (Α΄ 116), περί προαπαιτούμενων συμμετοχής σε διαγωνισμό, β) η παρ. 19 και η περ. θ΄ της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017 (Α΄ 74), περί Ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, και γ) το άρθρο 64 του π.δ. 71/2019 (Α΄ 112), περί προϋποθέσεων συμμετοχής σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης δημόσιου έργου ή ανάληψης κατασκευής σε σχέση με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ανά τάξη εγγραφής και του ανεκτέλεστου.</p>	<p>Παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 3669/2008:</p> <p>4. Κάθε εργοληπτική επιχείρηση Μ.Ε.ΕΠ. προκειμένου να αναλάβει την εκτέλεση μέρους ή του συνόλου δημοσίου έργου, ως ανάδοχος ή ως μέλος αναδόχου κοινοπραξίας ή ως μέλος κατασκευαστικής κοινοπραξίας ή ως αναγνωρισμένος υπεργολάβος, σύμφωνα με το άρθρο 68 του παρόντος, πρέπει να μην έχει μέσα σε ολόκληρη τη χώρα, πριν από τη συμμετοχή της σε διαγωνισμό, ανεκτέλεστο μέρος εργολαβιών δημοσίων έργων του δημόσιου τομέα, ανώτερο από τα πιο κάτω όρια:</p> <p>Για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις μέχρι και την έκτη τάξη, από το τριπλάσιο του ανώτατου ορίου της τάξης τους, για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της έβδομης τάξης, από το τετραπλάσιο του μεγέθους "κύκλος εργασιών", όπως αυτό ορίζεται στην περίπτωση δ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 99 του παρόντος και χρησιμοποιείται σαν παρανομαστής του κλάσματος α1 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης ή από το τετραπλάσιο του μέσου όρου του μεγέθους "κύκλος εργασιών", όπως αυτό ορίζεται στην περίπτωση α΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 99 του παρόντος, εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο. Για την εξεύρεση του μέσου όρου ο κύκλος εργασιών, όπως ορίζεται ανωτέρω, διαιρείται δια του τρία (3). Κάθε χρόνο οι εταιρείες υποβάλλουν στην υπηρεσία Μ.Ε.ΕΠ. τα στοιχεία του κύκλου εργασιών του τελευταίου χρόνου, προκειμένου να επικαιροποιείται ο κύκλος εργασιών της τελευταίας κάθε φορά τριετίας και να προκύπτει ο μέσος όρος αυτής σύμφωνα με τα ανωτέρω, ώστε να διαμορφώνεται κάθε χρόνο και το όριο ανεκτέλεστου. Για τον υπολογισμό, σύμφωνα με τα παραπάνω των ανεκτέλεστων υπολοίπων εργασιών εργοληπτικών επιχειρήσεων που είναι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ. σε περισσότερες κατηγορίες έργων διαφορετικών τάξεων λαμβάνεται υπόψη η μεγαλύτερη τάξη εγγραφής. Το όριο του ανεκτέλεστου υπολοίπου εργασιών κάθε έργου διαπιστώνεται με προσκόμιση βεβαίωσης του Μ.Ε.ΕΠ. ή της αρμόδιας υπηρεσίας που εκτελεί το αντίστοιχο έργο και εκδίδεται μέσα στο προηγούμενο εξάμηνο πριν από την ημερομηνία δημοπράτησης του έργου.</p> <p>Ως έργα του ευρύτερου δημόσιου τομέα για την εφαρμογή του ανωτέρω εδαφίου νοούνται τα έργα που ανατίθενται από τους φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994</p>

	<p>(ΦΕΚ 28 Α'), ανεξαρτήτως αν οι φορείς αυτοί εξαιρέθηκαν του πεδίου εφαρμογής της διάταξης αυτής. Στο όριο ανεκτέλεστου υπολοίπου εργασιών δεν υπολογίζονται τα έργα που κατασκευάζονται με μερική ή και ολική αυτοχρηματοδότηση. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μπορούν να αναπροσαρμόζονται, κατά τις τάξεις του Μ.Ε.ΕΠ., τα όρια του ανεκτέλεστου μέρους συμβάσεων δημοσίων έργων που εκτελούνται στην ημεδαπή και τα οποία δεν πρέπει να υπερβαίνουν οι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ. εργοληπτικές επιχειρήσεις, προκειμένου να αναλάβουν την εκτέλεση του συνόλου ή μέρους δημοσίου έργου, ως ανάδοχοι ή μέλη αναδόχου κοινοπραξίας ή μέλη κατασκευαστικής κοινοπραξίας ή αναγνωρισμένοι υπεργολάβοι. Για την αναπροσαρμογή των ορίων, ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων λαμβάνει υπόψη ιδίως την ανάγκη δίκαιου καταμερισμού των έργων μεταξύ των τάξεων του Μ.Ε.ΕΠ. και το μέγεθος των επιχειρήσεων της κάθε τάξης. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος απόδειξης της μη υπέρβασης του ως άνω ορίου, καθώς και οι φορείς, τα έργα των οποίων υπολογίζονται στο ανεκτέλεστο μέρος.</p> <p>Παρ. 19 και περ. θ' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017:</p> <p>19. Κάθε επιχείρηση της περίπτωσης Β1 της παραγράφου 11, προκειμένου να αναλάβει την εκτέλεση μέρους ή του συνόλου δημοσίου έργου, ως ανάδοχος ή ως μέλος αναδόχου κοινοπραξίας ή ως εγκεκριμένος υπεργολάβος, πρέπει να μην έχει μέσα στη χώρα, πριν τη συμμετοχή της σε διαγωνισμό ανεκτέλεστο μέρος εργολαβιών δημοσίων έργων κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, που υπερβαίνει συγκεκριμένο ποσοστό του ανωτάτου ορίου της τάξης της, όπως αυτό καθορίζεται με το προεδρικό διάταγμα της επόμενης παραγράφου.</p> <p>θ. η συσχέτιση του ανεκτέλεστου με τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους,</p> <p>Άρθρο 64 του π.δ. 71/2019:</p> <p>Προϋπόθεση συμμετοχής σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης δημοσίου έργου ή ανάληψη κατασκευής σε σχέση με την Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα ανά τάξη εγγραφής Ανεκτέλεστο</p> <p>1. Ως ανεκτέλεστο υπόλοιπο συμβάσεων δημοσίων έργων θεωρείται η διαφορά μεταξύ του συνολικού ποσού της συναφθείσας σύμβασης όπως ισχύει, με τις τυχόν τροποποιήσεις και συμπληρωματικές συμβάσεις που έχουν συναφθεί κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 132 και 156 του ν. 4412/2016, κατά την ημερομηνία σύνταξης της βεβαίωσης ανεκτέλεστου (υπολογιζόμενου χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.) και του συνολικού ποσού</p>
--	---

	<p>του εκτελεσμένου μέρους της σύμβασης όπως προκύπτει από τον τελευταίο λογαριασμό που έχει υποβληθεί και εγκριθεί (επίσης χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.).</p> <p>2. Κάθε εργοληπτική επιχείρηση εγγεγραμμένη στο ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε. προκειμένου να συμμετέχει σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης δημόσιου έργου αυτοτελώς ή ως μέλος ένωσης ή να αναλάβει την εκτέλεση μέρους σύμβασης δημόσιου έργου ως εγκεκριμένος υπεργολάβος, σύμφωνα με τα άρθρα 165 και 166 του ν. 4412/2016, πρέπει να μην έχει μέσα σε ολόκληρη τη χώρα, ανεκτέλεστο μέρος συμβάσεων δημοσίων έργων, ανώτερο από τα πιο κάτω όρια:</p> <p>α) Για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις καταταγμένες μέχρι και την έκτη τάξη: από το τριπλάσιο του ανώτατου ορίου της τάξης τους,</p> <p>β) για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της έβδομης τάξης: από το τετραπλάσιο του ηλικίου που προκύπτει από τη διαίρεση του μεγέθους «κύκλος εργασιών», όπως αυτό ορίζεται στις παρ. 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 51 διά του τρία και με ελάχιστη τιμή τα 540.000.000 ευρώ.</p> <p>γ) για τον υπολογισμό, σύμφωνα με τα παραπάνω των ανεκτέλεστων υπολοίπων εργασιών εργοληπτικών επιχειρήσεων που είναι εγγεγραμμένες στο ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε. σε περισσότερες κατηγορίες έργων διαφορετικών τάξεων λαμβάνεται υπόψη η μεγαλύτερη τάξη εγγραφής.</p> <p>3. Για τη διαπίστωση του ανεκτέλεστου υπόλοιπου εργασιών κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύναψης σύμβασης έργου, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα στην οποία παραθέτει συνοπτικά και αναλυτικά τις συμβάσεις τις οποίες έχει συνάψει, τις αναθέτουσες αρχές, το ύψος αυτών, τον τελευταίο εγκεκριμένο λογαριασμό και την ανεκτέλεστη αξία της σύμβασης κατά την ημέρα κατάθεσης της σχετικής δήλωσης.</p> <p>4. Στο ανεκτέλεστο υπόλοιπο εργασιών δεν υπολογίζεται αυτό των έργων που κατασκευάζονται με μερική ή και ολική αυτοχρηματοδότηση.</p>
--	--

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
Μέρος Α΄	Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών	Η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την	

			<p>επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» από τη μητρική της εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία», της ενοποίησης στοιχείων ενεργητικού και παθητικού και των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών σε μια ενοποιημένη οντότητα, και η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία.</p>	
Μέρος Β΄	Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Ανάπτυξης	Αναμόρφωση οργανωτικής λειτουργίας Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών.		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική ή διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 10	Απόφαση	Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται οι ακριβείς όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, ο χρόνος περιέλευσης της διαχείρισης, η διαδικασία και ο χρόνος ολοκλήρωσης της τεχνικής αξιολόγησης του τροχαίου υλικού που ακολουθεί την παράδοση και παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.. Εξειδικεύεται η διαδικασία απολογιστικού καταλογισμού της παρ. 5 του άρθρου 12 του υπό εξέταση σχεδίου νόμου	
Άρθρο 18	Απόφαση	Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας	Ζητήματα σχετικά με τη σύσταση Μητρώου Επιθεωρητών Α.Π.Α.	

Άρθρο 22	Απόφαση	Πρόεδρος και του Αναπληρωτή Προέδρου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων αντίστοιχα	Πρόσληψη μετακλητών συνεργατών για τον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο	
Άρθρο 23	Απόφαση	Αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών	Κάλυψη κενών θέσεων του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.	
Άρθρο 23	Απόφαση	Αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μετά από γνώμη του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Η μετάταξη υπαλλήλων με ειδικότητες ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΠΕ Χειριστών Ελικοπτέρων, ΤΕ Χειριστών Ελικοπτέρων και ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μετά από σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.	
Άρθρο 27	Απόφαση	Υπουργός Εσωτερικών	Καθορίζονται τα όρια ηλικίας για την πρόσληψη του προσωπικού, ανάλογα με τη φύση και τις ιδιαιτερότητες των καθηκόντων τους, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 19	

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
10.12.2024 20:43

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
10.12.2024 23:46

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
10.12.2024 20:45

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
10.12.2024 20:44

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
10.12.2024 22:02

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
10.12.2024 20:49

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
10.12.2024 20:43

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
10.12.2024 21:00

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

NIKI KERAMEOS
10.12.2024 20:49

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
10.12.2024 20:56

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

STYLIANI MENDONI
10.12.2024 20:45

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

NIKOLAOS
PANAGIOTOPOULOS
10.12.2024 21:49

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

CHRISTOS
STYLIANIDIS
10.12.2024 20:49

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIU
10.12.2024 21:23

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
10.12.2024 20:51

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

NIKOLAOS
PARATHANASIS
10.12.2024 20:49
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΟΝ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**

PAVLOS MARINAKIS
10.12.2024 21:27

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ