

1. « ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟ 06.09.2018 ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΩΡΕΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ «ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ» ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημόσιου, νόμιμα εκπροσωπούμενου για την υπογραφή της παρούσας από τον Υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα, τον Υφυπουργό Οικονομικών, Απόστολο Βεσυρόπουλο, την Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, Νίκη Κεραμέως, τον Υπουργό Υγείας, Βασίλη Κικιλία και τον Υφυπουργό Υγείας, Βασίλη Κοντοζαμάνη

ΑΦΕΤΕΡΟΥ

της Εταιρείας ειδικού (κοινοφελούς αποκλειστικά) σκοπού με την επωνυμία «Κοινοφελές Ίδρυμα ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ», που εδρεύει στις Βερμούδες, η οποία έχει συσταθεί νόμιμα με την υπ' αριθ. 39569 βεβαίωση σύστασης εταιρείας του οικείου μητρώου εταιρειών με ημερομηνία 15 Φεβρουαρίου 2007 και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τους κ.κ. Λαμπραπούλου Χριστίνα και Αγουρίδη Γιώργο με εντολή και πληρεξουσιότητα, που δόθηκε σε αυτούς με Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος,

εφεξής τα «Μέρη»

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

(Α) Την 21.09.2018 κυρώθηκε διά του Νόμου 4564/2018 (εφεξής ο «Νόμος») η από 06.09.2018 σύμβαση μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινοφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» (εφεξής «το Ίδρυμα») και του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής το «Ε.Δ.»), η οποία τροποποιήθηκε κατόπιν κύρωσης της από 05.11.2019 τροποποίησής της σύμφωνα με το άρθρο 26 του Ν.4638/2019 (εφεξής «η Σύμβαση»). Η Σύμβαση ρυθμίζει το συμβατικό πλαίσιο, τους γενικούς όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση εκ μέρους του Ιδρύματος δωρεών για την ενίσχυση και αναβάθμιση υποδομών στον τομέα της Υγείας στην Ελλάδα (εφεξής η «Πρωτοβουλία»).

(Β) Δυνάμει του Προοιμίου της Σύμβασης το Ίδρυμα δύναται να αναλαμβάνει κατόπιν συμφωνίας με το Ε.Δ. ως πρόσθετη δωρεά το κόστος υλοποίησης κάθε άλλου συναφούς, παρεπόμενου ή/και αμυτελούς πρόσθετου έργου πλέον των ήδη συμφωνηθέντων Έργων.

(Γ) Επειδή, συνεχεία των έκτακτων και εξαιρετικών συνθηκών που προκάλεσε η εξάπλωση του ιού SARS-CoV-2, το Ελληνικό Δημόσιο επικοινωνήσε στο Ίδρυμα τις ελλείψεις που διαπιστώθηκαν στον τομέα της Υγείας στην Ελλάδα και ειδικότερα στον τομέα της Εντατικής Θεραπείας.

(Δ) Επειδή το Ίδρυμα ανταμβανόμενο τις ανωτέρω ελλείψεις συμφώνησε να συνδράμει για την ενίσχυση του τομέα της Υγείας μέσω της χρηματοδότησης (α) εργασιών κατασκευής, επισκευής, ανακατασκευής και ανακαίνισης εγκαταστάσεων, οι οποίες θα

Υ 2 Η 2
n ΠΑ

διαμορφωθούν ειδικά και θα είναι κατάλληλες για τη λειτουργία κλινών μονάδων εντατικής θεραπείας (ΜΕΘ) και κλινών μονάδων αυξημένης φροντίδας (ΜΑΦ) σε επιλεγμένα δημόσια νοσοκομεία της χώρας και (β) εκπαιδευτικού προγράμματος στο αντικείμενο της Εντατικής Θεραπείας απευθυνόμενου στο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό των ΜΕΘ και ΜΑΦ.

(Ε) Επειδή τα Μέρη συμφώνησαν την ένταξη των ανωτέρω πρόσθετων έργων στην Πρωτοβουλία ως Έργα ΙΧ και Χ αντίστοιχα.

(ΣΤ) Επειδή με την ένταξη των ανωτέρω Έργων ΙΧ και Χ, το συνολικό κόστος υλοποίησης των Έργων που ορίζονται στην Σύμβαση αυξάνεται και υπερβαίνει πλέον στο κατά προσέγγιση ποσό των 400.000.000 Ευρώ.

(Ζ) Επειδή για Έργα που εμπύπτουν στην Πρωτοβουλία, με εξαίρεση τα Έργα Κτιριακών Υποδομών, δύναται να προκρίνεται η υλοποίησή τους είτε απευθείας από το Ίδρυμα είτε από τον Φορέα Υλοποίησης μέσω χρηματοδότησης του Ιδρύματος.

Ήδη τα Μέρη συμφωνούν, συνομολογούν και αποδέχονται αμοιβαίως τα εξής:

ΑΡΘΡΟ 1^ο – Τροποποίηση συνολικού κόστους υλοποίησης των Έργων

1. Η παράγραφος 1(α) του Προομίου της Σύμβασης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«Ειδικότερα το Ίδρυμα:

(α) αναλαμβάνει το σύνολο του κόστους υλοποίησης που σήμερα υπερβαίνει το κατά προσέγγιση ποσό των 400.000.000. ευρώ των εξής έργων (εφεξής «τα Έργα»).»

2. Η παράγραφος 1 του Άρθρου 5 της Σύμβασης (Αξία – Περιεχόμενο – Χρονοδιάγραμμα Έργων) τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«Η υλοποίηση των Έργων χρηματοδοτείται αποκλειστικά από το Ίδρυμα κατά την ανέλεγκτη κρίση του. Ο συνολικός προϋπολογισμός υλοποίησης των Έργων ανέρχεται κατά την υπογραφή της Σύμβασης κατά προσέγγιση στο συνολικό ποσό των 400.000.000 Ευρώ, στο σύνολο του οποίου εφαρμόζεται η απαλλαγή από ΦΠΑ που προβλέπεται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 περίπτωση ιστ' του νόμου 2859/2000, όπως ισχύει. Ο κατά προσέγγιση προϋπολογισμός κάθε Έργου μετά της περιγραφής του θα περιλαμβάνεται αναλυτικά στις Επιμέρους Συμβάσεις που θα υπογραφούν κατά το χρόνο ωρίμανσης κάθε Έργου. Απόκλιση από το ποσό αυτό εξαρτάται από την απόλυτη και μονομερή κρίση του Ιδρύματος.»

ΑΡΘΡΟ 2^ο – Ένταξη Έργων ΙΧ και Χ στην Σύμβαση

Στην παράγραφο 1(α) του Προομίου της Σύμβασης προστίθενται τα έργα ix και x τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

« i. του σχεδιασμού, κατασκευής και εξοπλισμού του νέου Γενικού Νοσοκομείου Κομοτηνής (εφεξής «Έργο I»),

ii. του σχεδιασμού, κατασκευής και εξοπλισμού του Νοσοκομείου Παιδών Θεσσαλονίκης καθώς και του σχεδιασμού, κατασκευής και εξοπλισμού υπαίθριου χώρου στάθμευσης και ελικοδρομίου σε γειτονιάζον με το Νοσοκομείο ακίνητο, ανήκον κατά πλήρη κυριότητα, νομή

και κατοχή στο Ελληνικό Δημόσιο, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του Νοσοκομείου, (εφεξής «Έργο II»),

iii. του σχεδιασμού, κατασκευής και εξοπλισμού κτηρίου, το οποίο θα ανεγερθεί στην Αθήνα, στη θέση που βρίσκονται σήμερα τα κτήρια «Οίκος Αδελφών» και «Αδελφών Νοσοκόμων» στο χώρο του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο Ευαγγελισμός - Οφθαλμιατρείο Αθηνών - Πολυκλινική», με σκοπό να λειτουργήσει ως έδρα του Τμήματος Νοσηλευτικής της Σχολής Επιστημών Υγείας του Ε.Κ.Π.Α. (εφεξής «Έργο III»), της χρηματοδότησης της προμήθειας ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού και της υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων (εκπαιδευτικών, ερευνητικών και χορήγηση υποτροφιών) για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Τμήματος Νοσηλευτικής της Σχολής Επιστημών Υγείας του Ε.Κ.Π.Α. (εφεξής «Έργο IIIA») και του Κέντρου Εκπαίδευσης Νοσηλευτών του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο Ευαγγελισμός - Οφθαλμιατρείο Αθηνών Πολυκλινική», (εφεξής «Έργο IIIB»),

iv. της προμήθειας και εγκατάστασης ιατρικού εξοπλισμού στην οργανική μονάδα Γενικό Νοσοκομείο «Ο Ευαγγελισμός» του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Ο Ευαγγελισμός-Οφθαλμιατρείο Αθηνών-Πολυκλινική», όπως το Έργο αυτό περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα 4 της Σύμβασης (εφεξής «Έργο IV»),

v. της προμήθειας νέου εξοπλισμού με σκοπό την ενίσχυση της δυναμικότητας και αποτελεσματικότητας των αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ, (εφεξής «Έργο V»),

vi. της προμήθειας και εγκατάστασης ειδικού ιατρικού εξοπλισμού (PET - Τομογραφία εκπομπής ποζιτρονίων καθώς και της δημιουργίας μονάδων παραγωγής ραδιοφαρμάκων) σε επιλεγμένα δημόσια νοσηλευτικά ιδρύματα της χώρας ή σε και σε άλλους χώρους που θα υποδείξει το Ε.Δ. (εφεξής έργο VI),

vii. της χρηματοδότησης της διαμόρφωσης και υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων σχετικά με τις ενδονοσοκομειακές λοιμώξεις και την αντιμετώπιση του τραύματος (εφεξής «Έργο VII»),

viii. το σχεδιασμό, κατασκευή και εξοπλισμό του νέου Γενικού Νοσοκομείου Σπάρτης (εφεξής «Έργο VIII»). ix. της χρηματοδότησης εργασιών κατασκευής, επισκευής, ανακατασκευής και ανακαίνισης εγκαταστάσεων, οι οποίες θα διαμορφωθούν ειδικά και θα είναι κατάλληλες για τη λειτουργία κλινών μονάδων εντατικής θεραπείας (ΜΕΘ) και κλινών μονάδων αυξημένης φροντίδας (ΜΑΦ) (εφεξής οι « Κλίνες ΜΕΘ και ΜΑΦ») κατανεμημένων σε επιλεγμένα δημόσια νοσοκομεία κείμενα στην Ελληνική Επικράτεια («εφεξής Έργο IX»),

x. της χρηματοδότησης εκπαιδευτικού προγράμματος επί του αντικείμενου της Εντατικής Θεραπείας απευθυνόμενου στο ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό των ΜΕΘ και ΜΑΦ («εφεξής Έργο X»)

xi. καθώς και κάθε άλλου συναφούς, παρεπόμενου ή και αυτοτελούς πρόσθετου έργου που ήθελε συμφωνηθεί, ως πρόσθετη δωρεά διεπόμενη από την παρούσα Σύμβαση, με το Ελληνικό Δημόσιο.»

ΑΡΘΡΟ 3^ο – Υλοποίηση Έργων από το ίδρυμα

Η παράγραφος 1 του Άρθρου 2 της Σύμβασης (Αντικείμενο της Σύμβασης) τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«Στο πλαίσιο του πολιτιστικού, κοινωνικού και εκπαιδευτικού έργου του, το Ίδρυμα προτίθεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση και το από 21 Μαρτίου 2018 Μνημόνιο Συνεργασίας, να υλοποιήσει, μέσω του Φορέα Υλοποίησης τα Έργα. Η υλοποίηση των Έργων θα πραγματοποιηθεί με αποκλειστική δαπάνη και μέριμνα του Ιδρύματος χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε χρηματικού ανταλλάγματος εκ μέρους του Ε.Δ. Για τους σκοπούς υλοποίησης των Έργων ιδρύεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της Σύμβασης ο Φορέας Υλοποίησης.

Κατά την κρίση του Ιδρύματος η υλοποίηση των Έργων δύναται να πραγματοποιείται και με καταβολές της αξίας της δωρεάς απευθείας προς τους δωρεοδόχους στους οποίους αφορά το Έργο ή προς τρίτους φορείς που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου ή αναλαμβάνουν την υλοποίηση για λογαριασμό του δωρεοδόχου όπως εκάστοτε συμφωνείται, εφαρμοζόμενων αναλογικά των όρων της παρούσας. Για την αποφυγή αμφιβολίας η παρούσα ρύθμιση περιλαμβάνει και τα Έργα IIIA, IIIB, VII-Τραύμα, VII-Λοιμώξεις και Χ- Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα επί της Εντατικής Θεραπείας που λόγω της φύσης της υλοποίησης τους κρίνεται κατά περίπτωση αναγκαία η απευθείας καταβολή των πληρωμών από τον Δωρητή.»

Πέραν των ανωτέρω τροποποιήσεων, όλες οι λοιπές διατάξεις της Σύμβασης, ισχύουν ως έχουν.

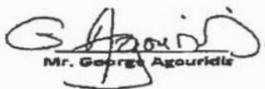
Σε πίστωση των ανωτέρω, συντάχθηκε η παρούσα τροποποίηση, η οποία υπεγράφη σε πέντε (5) όμοια αντίγραφα, ως ακολούθως:

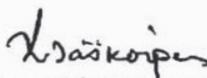
Για το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Η Υπουργός Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων

Ο Υπουργός Υγείας

Για το ΙΔΡΥΜΑ Σ.ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ


Mr. George Agouridis


Ο Υπουργός Οικονομικών

Ο Υφυπουργός Υγείας


Χριστίνα Λαμπροπούλου

Αθήνα, 23/6/2020

[ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.Χ.]
Επιμέρους Σύμβαση Δωρεάς-Έργο ΙΧ

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημοσίου, νόμιμα εκπροσωπούμενου για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης από τον Υπουργό Οικονομικών, κο. Χρήστο Σταϊκούρα, τον Υφυπουργό Οικονομικών κο. Απόστολο Βεσυρόπουλο, τον Υπουργό Υγείας κο. Βασίλη Κικίλια και τον Υφυπουργό Υγείας κο. Βασίλη Κοντοζαμάνη (εφεξής το «Ε.Δ.»),

ΚΑΙ ΑΦΕΤΕΡΟΥ

της εταιρείας ειδικού (κοινωνικού αποκλειστικά) σκοπού με την επωνυμία «Κοινοφελές Ίδρυμα ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ» που εδρεύει στις Βερμούδες, η οποία έχει συσταθεί νόμιμα με την υπ' αριθ. 39569 βεβαίωση σύστασης εταιρείας του οικείου μητρώου εταιρειών με ημερομηνία 15 Φεβρουαρίου 2007 και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της Σύμβασης από τον κο. Γεώργιο Αγουρίδη και την κα. Χριστίνα Λαμπροπούλου, με εντολή και πληρεξουσιότητα, που δόθηκε σε αυτούς με πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος, (εφεξής το «Ίδρυμα»),

Εφεξής συλλογικά αποκαλούμενα τα «Συμβαλλόμενα Μέρη»,

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Σε εκτέλεση του από 21 Μαρτίου 2018 Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Κοινοφελούς Ιδρύματος ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ και της από 6 Σεπτεμβρίου 2018 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Κοινοφελούς Ιδρύματος ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (εφεξής η «Σύμβαση»), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.4564/2018 (ΦΕΚ Α'170/21.09.2018), όπως στη συνέχεια η Σύμβαση αυτή τροποποιήθηκε στις 05.11.2019 (Ν. 4638/2019) και στις ΧΧ (Ν. ΧΧ), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτοί οι όροι υλοποίησης δωρεών προς όφελος κάθε προσώπου που χρήζει ιατρικής περίθαλψης.

Στο πλαίσιο αυτό συμφωνήθηκε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη η ένταξη νέου έργου που αφορά σε έγκριση νέας δωρεάς από το Ίδρυμα προς το Ε.Δ. για την αντιμετώπιση των έκτακτων και εξαιρετικών συνθηκών που προέκυψαν από την εξάπλωση του ιού SARS-CoV-2 σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση και στην παρούσα επιμέρους σύμβαση δωρεάς (εφεξής «Επιμέρους Σύμβαση-Έργο ΙΧ» ή «Επιμέρους Σύμβαση»).



Οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται στην παρούσα Επιμέρους Σύμβαση έχουν την έννοια που τίθεται στο άρθρο 1 της Σύμβασης όπως αυτή τροποποιήθηκε, εκτός εάν άλλως ορίζεται ειδικά στην παρούσα.

Άρθρο 1 **Σκοπός και Αντικείμενο**

Αντικείμενο της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης (εφεξής το «Έργο») είναι η χρηματοδότηση εργασιών κατασκευής, επισκευής, ανακατασκευής και ανακαίνισης εγκαταστάσεων, οι οποίες θα διαμορφωθούν ειδικά και θα είναι κατάλληλες για την λειτουργία εκατόν πενήντα πέντε (155) κλινών μονάδων εντατικής θεραπείας (ΜΕΘ) και δέκα εννέα (19) κλινών μονάδων αυξημένης φροντίδας (ΜΑΦ) (εφεξής οι «Κλίνες ΜΕΘ και ΜΑΦ») κατανεμημένων σε δεκαπέντε (15) δημόσια νοσοκομεία κείμενα στην Ελληνική επικράτεια (εφεξής τα «Νοσοκομεία»), όπως τα Νοσοκομεία αυτά και η κατανομή των Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ ανά Νοσοκομείο ορίζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης.

Τυχόν έργα και εργασίες αναβάθμισης υποδομών των Νοσοκομείων δεν περιλαμβάνονται στο Έργο και δεν χρηματοδοτούνται από το Ίδρυμα, εκτός εάν άλλως συμφωνηθεί εγγράφως κατά την ανέλεγκτη κρίση του Ιδρύματος.

Το Έργο θα υλοποιηθεί με αποκλειστική χρηματοδότηση από το Ίδρυμα μέσω της ανώνυμης εταιρείας ειδικού σκοπού «Πρωτοβουλία για την Υγεία Α.Ε.» ως Φορέα Υλοποίησης του Έργου.

Διαφοροποιήσεις αποκλειστικά ως προς την επιλογή των Νοσοκομείων στα οποία θα υλοποιηθεί το Έργο ή την κατανομή των Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ μεταξύ αυτών είναι δυνατές μόνο κατόπιν έγγραφης συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Φορέα Υλοποίησης ενεργώντας για λογαριασμό του Ιδρύματος κατόπιν τροποποίησης του Παραρτήματος Ι της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης, χωρίς να απαιτείται νέα κύρωσή της με νόμο.

Στην ανωτέρω έγγραφη τροποποίηση θα ενσωματώνεται και το ειδικότερο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του επιμέρους τμήματος του Έργου που αφορά στο συγκεκριμένο Νοσοκομείο, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται κατωτέρω στο άρθρο 3.

Άρθρο 2 **Όροι Υλοποίησης της Δωρεάς του Έργου**

Η υλοποίηση της δωρεάς του Έργου θα λάβει χώρα υπό τους ακόλουθους όρους:

1. Το Ίδρυμα μέσω του Φορέα Υλοποίησης αναλαμβάνει την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών και εργασιών για την υλοποίηση κάθε επιμέρους τμήματος του Έργου. Οι σχετικές συμβάσεις θα συναφθούν με επιμέλεια και ευθύνη του Φορέα Υλοποίησης.
2. Για την υλοποίηση κάθε επιμέρους τμήματος του Έργου θα συναφθούν συμβάσεις για την μελέτη και κατασκευή στις οποίες θα συμβάλλεται ο Φορέας Υλοποίησης, ο εκάστοτε



μελετητής ή εργολάβος και, ως εκ τρίτου, έκαστο Νοσοκομείο στο οποίο θα υλοποιηθεί το αντίστοιχο τμήμα του Έργου. Το Ε.Δ. δεσμεύεται να μεριμνήσει προκειμένου έκαστο Νοσοκομείο να συμβληθεί εγκαίρως στις συμβάσεις που το αφορούν.

3. Το Ε.Δ. μεριμνά για τη διευκόλυνση της απρόσκοπτης υλοποίησης του Έργου παρέχοντας εγκαίρως κάθε αναγκαία συνδρομή και εγγυάται την ανάληψη και εκπλήρωση εκ μέρους εκάστου Νοσοκομείου των υποχρεώσεών του κατά το τμήμα του Έργου που του αναλογεί, όπως αυτές περιγράφονται στην παρούσα και ιδίως στα άρθρα 2, 5 και 7 αυτής.
4. Ειδικότερα, το Ε.Δ. οφείλει να διασφαλίσει ότι έκαστο Νοσοκομείο, κατά το τμήμα του Έργου που του αναλογεί, θα συμμορφώνεται με το χρονοδιάγραμμα του Έργου όπως αυτό θα προσδιορίζεται στις σχετικές συμβάσεις με τους μελετητές και εργολάβους και, εν γένει, θα προβαίνει έγκαιρα σε κάθε στάδιο της εκτέλεσης του Έργου σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, ιδίως:

(α) θα παραδίδει διά των τεχνικών του υπηρεσιών στον Φορέα Υλοποίησης και τους μελετητές/εργολάβους κάθε στοιχείο (ενδεικτικά σχέδια, μελέτες, άδειες, τεχνικές εκθέσεις κλπ.) που είναι αναγκαίο για την μελέτη και κατασκευή του αντίστοιχου τμήματος του Έργου ή που δύναται να επηρεάσει την υλοποίηση και ορθή λειτουργία των Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ ,

(β) θα υποβάλλει εγκαίρως και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε επιμέρους τμήματος του Έργου στον Φορέα Υλοποίησης τις πλήρεις τελικές προδιαγραφές του ιατροτεχνικού εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί εντός των εγκαταστάσεων κάθε Νοσοκομείου προκειμένου να ληφθούν υπόψη κατά την μελέτη και υλοποίηση των εργασιών που αφορούν στο επιμέρους τμήμα του Έργου,

(γ) θα μεριμνήσει προκειμένου να οριστούν έγκαιρα οι χώροι όπου θα εκτελεστεί κάθε τμήμα του Έργου και να διασφαλιστούν οι απαραίτητες προσβάσεις για την πραγματοποίηση των απαραίτητων επιτόπιων ελέγχων, αυτοψίας και διερευνήσεων από τους μελετητές,

(δ) θα μεριμνήσει προκειμένου να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες (ενδεικτικά προετοιμασία, εκκένωση και καθαρισμός χώρων, σχέδια εγκαταστάσεων, χρονικός προγραμματισμός) και να παραδοθούν οι χώροι όπου θα εγκατασταθούν οι Κλίνες ΜΕΘ και ΜΑΦ σε κατάσταση που να διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και άμεση έναρξη της εκτέλεσης των εργασιών του κάθε τμήματος του Έργου. Προς τούτο το κάθε Νοσοκομείο θα εκπονήσει χρονοδιάγραμμα εκκένωσης των χώρων όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες, και θα το υποβάλει στον Φορέα Υλοποίησης σε ικανό χρόνο πριν την έναρξη των εργασιών,

(ε) θα μεριμνήσει προκειμένου να πληρωθούν οι τεχνικές απαιτήσεις και απαιτήσεις εκ του νόμου (ενδεικτικά επάρκεια μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών παροχών προς τους χώρους υποδοχής των Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ, συνδέσεις με κεντρικές παροχές δικτύων ΟΚΩ) ώστε με την ολοκλήρωση των εργασιών του κάθε τμήματος του Έργου, το τμήμα αυτό

να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργική ετοιμότητα. Προς τούτο το κάθε Νοσοκομείο θα εκπονήσει χρονοδιάγραμμα τυχόν απαιτούμενων τεχνικών εργασιών.

(στ) θα διασφαλίζει καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του Έργου, την πλήρη, έγκαιρη και αδιάλειπτη συνεργασία και συνδρομή των τεχνικών υπηρεσιών και των αρμόδιων διευθυντών και στελεχών του Νοσοκομείου με τον Φορέα Υλοποίησης και τους μελετητές και εργολάβους κατασκευής προς το σκοπό της έγκαιρης ολοκλήρωσης της μελέτης και κατασκευής που αφορά σε κάθε τμήμα του Έργου,

(ζ) θα μεριμνά για την έγκαιρη, και σε κάθε περίπτωση εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την υποβολή τους, λήψη των απαραίτητων εγκρίσεων από τη Διοίκηση και τις τεχνικές υπηρεσίες του Νοσοκομείου και κάθε άλλο συναρμόδιο φορέα των μελετών που θα υποβληθούν από τους μελετητές και των τευχών δημοπράτησης που αφορούν στο αντίστοιχο τμήμα του Έργου, και

5. Το Ε.Δ. και έκαστο Νοσοκομείο θα επιβλέπει μέσω των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών την άρτια, έντεχνη και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και θα προβαίνει στον έλεγχο, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εκάστοτε επιμέρους τμήματος του Έργου όσο και πριν την παραλαβή του, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης σύμφωνα με το άρθρο 5 και το Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.
6. Το Ε.Δ. και έκαστο Νοσοκομείο θα μεριμνήσει για την χορήγηση των απαιτούμενων εγκρίσεων και την έκδοση των απαραίτητων αδειών (ενδεικτικά, περιβαλλοντική αδειοδότηση, θεωρήσεις τοπογραφικών διαγραμμάτων, άδειες δόμησης, πυρασφάλειας, έγκριση υπηρεσιών αρχαιολογίας, καθώς και οποιαδήποτε άλλη έγκριση ή αδειοδότηση απαιτείται κατά περίπτωση για κάθε επιμέρους τμήμα του Έργου) από τους αρμόδιους φορείς του Ε.Δ ή τους οργανισμούς κοινής ωφέλειας.
7. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των μελετών και των εργασιών κατασκευής και μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών κάθε τμήματος του Έργου το Ε.Δ. και έκαστο Νοσοκομείο θα μεριμνούν με δική τους ευθύνη και δαπάνη, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα, για την προμήθεια, εγκατάσταση και δοκιμή του απαραίτητου ιατροτεχνικού και ξενοδοχειακού εξοπλισμού, καθώς και για τη μόνιμη εγκατάσταση και λειτουργία του εξοπλισμού αυτού σε κάθε Νοσοκομείο προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης και αδιάλειπτη χρήση του Έργου στο σύνολο του και σύμφωνα με τον Σκοπό του.
8. Το Ε.Δ. παρέχει κάθε μέσο και κυρίως επαρκή χρηματοδότηση προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι, από την ολοκλήρωση κάθε επιμέρους τμήματος του Έργου, η διαχείριση και λειτουργία του Έργου στο σύνολό του, ήτοι στο σύνολο των Νοσοκομείων (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, πληρότητα εξοπλισμού και εξειδικευμένου προσωπικού, εκπαίδευση, επάρκεια και οργάνωση τεχνικών υπηρεσιών και ομάδων συντήρησης) ανταποκρίνεται στο Σκοπό του Έργου βάσει των διεθνών προδιαγραφών και βέλτιστων πρακτικών. Ειδικότερα, το Ε.Δ. και έκαστο Νοσοκομείο διασφαλίζουν επαρκές και ειδικευμένο προσωπικό για τη



διαρκή στελέχωση και απρόσκοπτη λειτουργία των Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ άμεσα κατά την παραλαβή κάθε τμήματος του Έργου από το Ε.Δ. σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και διαδικασίες πρόσληψης προσωπικού, καθώς και την προμήθεια επαρκών ποσοτήτων αναλωσίμων και υλικών κατά τη λειτουργία των Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ, ώστε να ανταποκρίνονται διαρκώς και αδιαλείπτως στο Σκοπό του Έργου προς όφελος κάθε προσώπου που χρήζει ιατρικής περίθαλψης.

Άρθρο 3 **Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης**

Η υλοποίηση του Έργου μετά την ημερομηνία κύρωσης με νόμο της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης θα οριστικοποιηθεί από το Ίδρυμα μέσω του Φορέα Υλοποίησης, επιμέρους δε χρονοδιαγράμματα θα συνταχθούν για το τμήμα του Έργου που αφορά σε κάθε Νοσοκομείο και θα ενσωματώνονται στις συμβάσεις έργου που θα συναφθούν μεταξύ των μερών όπως ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας. Τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης θα σέβονται απολύτως την εύρυθμη λειτουργία του νοσοκομείου η οποία σε κάθε περίπτωση υπερισχύει της εφαρμογής των χρονοδιαγραμμάτων, ιδίως σε περίπτωση έκτακτης κατάστασης που χρήζει άμεσης αντιμετώπισης εκ μέρους του νοσοκομείου.

Το Ίδρυμα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε ο Φορέας Υλοποίησης να υλοποιήσει το Έργο εντός του οριζόμενου χρονοδιαγράμματος. Σε περίπτωση καθυστέρησης εξαιτίας γεγονότων εκτός της σφαίρας επιρροής του Ιδρύματος ή του Φορέα Υλοποίησης, το χρονοδιάγραμμα θα παρατείνεται για αντίστοιχο χρονικό διάστημα κατόπιν πρότασης του Φορέα Υλοποίησης και με την έγγραφη συναίνεση του Ιδρύματος, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 17 της Σύμβασης.

Άρθρο 4 **Προϋπολογισμός**

Η συνολική δαπάνη ολοκλήρωσης του Έργου υπολογίζεται μέχρι του ποσού των δεκαπέντε εκατομμυρίων εκατόν έντεκα χιλιάδων πεντακοσίων (15.111.500) Ευρώ, το οποίο αφορά στο σύνολο των Νοσοκομείων. Απόκλιση από το ποσό αυτό εξαρτάται από την απόλυτη και μονομερή κρίση του Ιδρύματος, με την επιφύλαξη του άρθρου 5.2. της Σύμβασης.

Στο ανωτέρω ποσό εφαρμόζεται η απαλλαγή από ΦΠΑ που προβλέπεται στο άρθρο 27 παράγραφος 1 περίπτωση ιστ' του νόμου 2859/2000, όπως ισχύει.

Άρθρο 5 **Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης και Δωρεά του Έργου**

1. Η Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης για το τμήμα που Έργου που αφορά σε κάθε Νοσοκομείο θα λάβει χώρα με την ολοκλήρωση και πιστοποίηση των εργασιών σύμφωνα με τα οριζόμενα

στο Παράρτημα II της παρούσας και με τους τυχόν πρόσθετους όρους που θα προβλεφθούν στις σχετικές συμβάσεις έργου που θα συναφθούν.

2. Η ολοκλήρωση της δωρεάς κάθε επιμέρους τμήματος του Έργου λαμβάνει χώρα με την υπογραφή πρωτοκόλλου παράδοσης – παραλαβής μεταξύ του Ε.Δ. μέσω των αρμοδίων φορέων του και του Ιδρύματος και/ ή του Φορέα Υλοποίησης αμέσως μετά την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης και το αργότερο εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών από αυτήν. Με την παράδοση και παραλαβή εκάστου τμήματος του Έργου κάθε Νοσοκομείο καθίσταται ο απόλυτος κύριος, νομέας και κάτοχος του τμήματος του Έργου που το αφορά, καθώς και απόλυτος δικαιούχος επί κάθε προνομίου ή άλλου δικαιώματος εμπράγματος ή ενοχικού.
3. Από την παράδοση και παραλαβή του Έργου ο Φορέας Υλοποίησης αποξενώνεται από κάθε σχετικό δικαίωμα ή υποχρέωση που σχετίζεται με τις συμβάσεις μελετών και έργου για την υλοποίηση του Έργου με την επιφύλαξη τυχόν υπολειπόμενων καταβολών που αφορούν στο κόστος υλοποίησης και σε αμοιβές μελετητών-συμβούλων της περιόδου υλοποίησης. Τυχόν δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από τις συμβάσεις αυτές μετά την παράδοση και παραλαβή του Έργου (όπως ενδεικτικά εγγυήσεις κατασκευαστή) παραμένουν σε ισχύ έναντι εκάστου Νοσοκομείου.
4. Με την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης κάθε τμήματος του Έργου, έκαστο Νοσοκομείο αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για θέματα ασφάλειας και προστασίας σχετιζόμενα με τη άρτια λειτουργία και συντήρηση των Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ και των χώρων εντός των οποίων αυτές έχουν εγκατασταθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα.

Άρθρο 6 Ονομασία

Το Έργο φέρει εις το διηνεκές ονομασία που περιέχει το όνομα και αναφέρεται στο «Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος» ως αποκλειστικό δωρητή. Με ξεχωριστή συμφωνία των Συμβαλλομένων Μερών που θα υπογραφεί πριν την παράδοση εκάστου τμήματος του Έργου θα ορίζονται οι ειδικότεροι όροι που αφορούν στην ονοματοδοσία του Έργου και στην αναγνώριση της δωρεάς του Ιδρύματος.

Άρθρο 7 Συντήρηση, Λειτουργία και Φύλαξη του Έργου

Με την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης εκάστου τμήματος του Έργου, το Ε.Δ. αναλαμβάνει τις ακόλουθες υποχρεώσεις και μεριμνά προκειμένου έκαστο Νοσοκομείο υπεισέλθει στις αντίστοιχες υποχρεώσεις όσον αφορά στο τμήμα του Έργου που του αναλογεί:

(α) Να εξασφαλίζουν την ορθή συντήρηση των Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ και των χώρων εγκατάστασης αυτών προκειμένου το Έργο να διατηρείται πάντα σε άριστη κατάσταση και να



ανταποκρίνεται πλήρως και αποκλειστικώς στο Σκοπό του. Για τον σκοπό της ορθής και άρτιας συντήρησης και λειτουργίας του Έργου το Ίδρυμα, μέσω του Φορέα Υλοποίησης, θα παραδώσει στο Ε.Δ. και στα Νοσοκομεία τους γενικούς όρους συντήρησης των επιμέρους αντικειμένων του Έργου, στους οποίους θα παρατίθενται λεπτομερώς οι όροι συντήρησης και λειτουργίας του. Το Ε.Δ. και τα Νοσοκομεία αναλαμβάνουν την υποχρέωση να τηρούν τους όρους αυτούς μετά την παράδοση του Έργου και να διασφαλίζουν την διατήρηση σε ισχύ των εγγυήσεων των κατασκευαστών.

(β) Να μεριμνούν και να προβαίνουν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την εξασφάλιση της διαρκούς, εύρυθμης και πλήρους λειτουργίας του Έργου, συμπεριλαμβανομένης της επάρκειας ειδικευμένου προσωπικού, της εγκατάστασης και απρόσκοπτης και πλήρους λειτουργίας του αναγκαίου ιατροτεχνικού και ξενοδοχειακού εξοπλισμού, της διασφάλισης παραμονής του στις Κλίνες ΜΕΘ και ΜΑΘ καθώς και της διατήρησής του σε άριστη κατάσταση καθ' όλο το χρόνο λειτουργίας του.

(γ) Σε περίπτωση ολικής ή μερικής καταστροφής του Έργου από οποιαδήποτε αιτία πλην ανωτέρας βίας μετά την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσής του Έργου, το Ε.Δ. αναλαμβάνει την υποχρέωση αποκατάστασής του εντός ευλόγου χρόνου και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση προκειμένου να τεθεί εκ νέου σε διαρκή και πλήρη λειτουργία. Η υποχρέωση αυτή ισχύει και αναφορικά με τον ιατροτεχνικό και ξενοδοχειακό εξοπλισμό, ο οποίος θα εγκατασταθεί με μέρη και δαπάνη του Ε.Δ. εντός των επιμέρους τμημάτων του Έργου και είναι απαραίτητος για την πλήρη και διαρκή λειτουργία του Έργου σύμφωνα με τον Σκοπό του.

(δ) Το Ε.Δ. και έκαστο Νοσοκομείο έχουν την υποχρέωση να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα φύλαξης, προστασίας και ασφάλειας των επιμέρους τμημάτων του Έργου, συμπεριλαμβανομένου και του ιατροτεχνικού εξοπλισμού.

Άρθρο 8 **Μη υλοποίηση του Έργου**

1. Σε περίπτωση που ένα ή περισσότερα Νοσοκομεία είτε δεν συμβληθεί στις συμβάσεις έργου που ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας είτε δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές περιγράφονται στην παρούσα, το Ίδρυμα διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει κατά την ανέλεγκτη κρίση του την μη υλοποίηση της δωρεάς αναφορικά με το τμήμα του Έργου που αναλογεί στο Νοσοκομείο αυτό. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που η υλοποίηση ενός τμήματος του Έργου καταστεί αδύνατη από υπαιτιότητα του Ε.Δ. ή των Νοσοκομείων. Στις περιπτώσεις αυτές, το Ε.Δ. αναλαμβάνει να αποζημιώσει το Ίδρυμα για κάθε δαπάνη στην οποία έχει προβεί το ίδιο ή μέσω του Φορέα Υλοποίησης και σχετίζεται με το εν λόγω τμήμα του Έργου.

2. Σε περίπτωση που ένα τμήμα του Έργου δεν δύναται να υλοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε πράξη ή παράλειψη του Ε.Δ. ή των Νοσοκομείων, το Ίδρυμα κατά την αποκλειστική διακριτική του ευχέρεια δύναται να συμφωνήσει ότι το οικονομικό αντικείμενο

της δωρεάς που αντιστοιχεί στο μη υλοποιηθέν τμήμα του Έργου θα αξιοποιηθεί στο πλαίσιο άλλης δωρεάς εκ μέρους του Ιδρύματος.

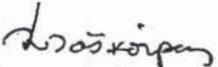
Άρθρο 9 Λοιποί όροι

1. Η παρούσα Επιμέρους Σύμβαση από την υπογραφή της και την κύρωσή της με νόμο αποτελεί παράρτημα και αναπόσπαστο τμήμα της Σύμβασης (Παράρτημα ΙΧ).
2. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικώς με την παρούσα Επιμέρους Σύμβαση ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα της Σύμβασης, περιλαμβανομένης της ρήτρας διαιτησίας του άρθρου 18 της Σύμβασης που ρητά ενσωματώνεται στην παρούσα διά αναφοράς.

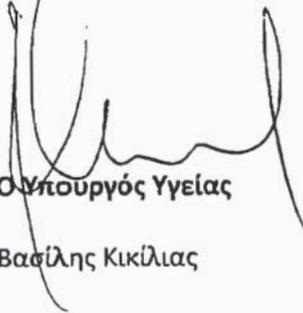
Σε πίστωση των ανωτέρω, συντάχθηκε η Σύμβαση, η οποία βεβαιώθηκε και υπογράφηκε σε τρία (3) πρωτότυπα, ως ακολούθως:

Για το Ελληνικό Δημόσιο

Αθήνα, 23-6-20


Ο Υπουργός Οικονομικών

Χρήστος Σταϊκούρας


Ο Υπουργός Υγείας
Βασίλης Κικίλιας

Ο Υφυπουργός Οικονομικών
Απόστολος Βεσυρόπουλος


Ο Υφυπουργός Υγείας
Βασίλης Κοντοζαμάνης

Για το Κοινοφελές ΙΔΡΥΜΑ Σ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ


Γιώργος Αγουρίδης

Αθήνα, 23-6-20


Χριστίνα Λαμπροπούλου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Επιμέρους Σύμβασης
Λίστα Νοσοκομείων και Κατανομή Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ ανά Νοσοκομείο

			A	B	C	D	E	F
A/A	Υ.ΠΕ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	ΜΕΘ	ΜΑΦ	ΣΥΝΟΛΟ ΚΛΙΝΩΝ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			6	0	6	220	€ 30.000,00	
8	2	Γ.Ν. ΛΕΣΒΟΥ "ΒΟΣΤΑΝΕΙΟ"	1	0	1	50	€ 150.000,00	
9	3	Γ.Ν. ΘΕΣ/ΚΗΣ "ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ"	0	3	3	108	€ 129.600,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
10	3	Γ.Ν. ΘΕΣ/ΚΗΣ "Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ"	3	0	3	86	€ 103.200,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
11	4	Γ.Ν. ΘΕΣ/ΚΗΣ "ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ"	30	8	38	2.100	€ 4.350.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών Εντός του π/υ ζητείται η υλοποίηση υποστηρικτικού έργου αναβάθμισης του υποσταθμού ηλ. ρεύματος του νοσοκομείου
12	5	Γ.Ν. ΛΑΜΙΑΣ	7	0	7	494	€ 340.000,00	
13	7	Γ.Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ "ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ - ΠΑΝΑΝΕΙΟ"	4	0	4	100	€ 214.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
14	7	Γ.Ν. ΧΑΝΙΩΝ "ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ"	6	0	6	134	€ 244.500,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
15	7	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ Γ.Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	9	2	11	650	€ 1.190.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
			4	0	4	150	€ 120.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
ΣΥΝΟΛΟ			155	19	174	8.075	€ 15.111.500	

ΣΥΝΟΛΟ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΕΡΓΑ= € 15.111.500,00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Επιμέρους Σύμβασης
Λίστα Νοσοκομείων και Κατανομή Κλινών ΜΕΘ και ΜΑΦ ανά Νοσοκομείο

Α/Α	Υ.ΠΕ	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ	ΚΛΙΝΕΣ				ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΜΕΘ	ΜΑΦ	ΣΥΝΟΛΟ ΚΛΙΝΩΝ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)		
1	1	Γ.Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ "ΚΑΤ"	30	0	30	1.600	€ 2.398.000,00	Εντός του π/υ ζητείται η υλοποίηση υποστηρικτικού αντιυψημυρικού έργου
2	1	Γ.Ν.Α. "ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ"	5	0	5	120	€ 250.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
3	1	Γ.Ν. ΠΑΙΔΩΝ "Η ΑΠΑ ΣΟΦΙΑ"	6	0	6	240	€ 475.000,00	
4	1	Γ.Ν.Α. "ΚΟΡΠΑΛΕΝΙΟ - ΜΠΕΝΑΚΕΙΟ" Ε.Ε.Σ.	0	6	6	240	€ 320.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
5	1	Γ.Ν.Α. "Ο ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ"	8	0	8	208	€ 549.200,00	
			15	0	15	615	€ 1.623.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
			10	0	10	540	€ 1.603.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
6	2	Γ.Ν. ΠΕΙΡΑΙΑ "ΤΖΑΝΕΙΟ"	4	0	4	100	€ 370.000,00	Μεταφορά υφιστάμενων λειτουργιών
								Εντός του π/υ ζητείται η υλοποίηση υποστηρικτικού έργου στα κέντρα κενού και ιατρικού αέρα που θα εξυπηρετούν το σύνολο του Νοσοκομείου
7	2	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ Γ.Ν. "ΑΤΤΙΚΟΝ"	7	0	7	320	€ 652.000,00	Εντός του π/υ ζητείται η υλοποίηση υποστηρικτικού έργου στα κέντρα κενού και ιατρικού αέρα που θα εξυπηρετούν το σύνολο του Νοσοκομείου



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II της Επιμέρους Σύμβασης
Βασικές αρχές Πιστοποίησης Ολοκλήρωσης του Έργου ανά Νοσοκομείο

Η Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης του τμήματος του Έργου που αφορά σε κάθε Νοσοκομείο πραγματοποιείται από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες του Ε.Δ. μετά από σχετική εισήγηση ομάδας εργασίας για την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης, η οποία συστήνεται με μέριμνα του Ε.Δ. (του Υπουργείου Υγείας και/ή της αρμόδιας Υ.ΠΕ και/ή του Νοσοκομείου). Η ομάδα εργασίας για την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης καταθέτει σχετική εισήγηση στον Διοικητή του Νοσοκομείου μετά από αυτοψία και έλεγχο πληρότητας του τεχνικού φακέλου του τμήματος του Έργου, ο οποίος θα περιλαμβάνει όλα τα έγγραφα και στοιχεία σχετικά με την ολοκλήρωση του Έργου ταξινομημένα στα ακόλουθα κεφάλαια:

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ Ε.Δ.

1. Βασικά έγγραφα
 - 1.1 Σύμβαση και Επιμέρους Σύμβαση-Έργο ΙΧ
 - 1.2 Πρόσκληση με θέμα την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης του συγκεκριμένου τμήματος του Έργου
 - 1.3 Σύσταση, συγκρότηση και ορισμός μελών ομάδας εργασίας από το Ε.Δ. για την Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης του τμήματος του Έργου της δωρεάς του Ιδρύματος
2. Περιβαλλοντικοί Όροι του τμήματος του Έργου (εγκρίσεις και τυχόν τροποποιήσεις περιβαλλοντικών ορών)
3. Οικοδομική άδεια και αναθεωρήσεις και φάκελος βασικών αρχιτεκτονικών, στατικών και ηλεκτρομηχανολογικών σχεδίων («ως κατασκευάσθη» – as-built)
4. Υπόλοιπες άδειες και εγκρίσεις
5. Κατάλογος εξοπλισμού
 - 5.1 Σταθερός εξοπλισμός
 - 5.2 Κινητός εξοπλισμός
6. Πιστοποιητικά τμήματος του Έργου (πυροπροστασίας, στατικής επάρκειας, Η-Μ εγκαταστάσεων, ιατρικών αερίων, αποχέτευσης, κ.λπ.)
7. Λουτές πιστοποιήσεις του τμήματος του Έργου
8. Τεχνική έκθεση
9. Συμβολαιογραφική πράξη χώρων στάθμευσης (εφόσον απαιτείται)
10. Περαίωση εργασιών
 - 10.1 Βεβαιώσεις περαίωσης εργασιών εργολάβων κατασκευής και εξοπλισμού



- 10.2 Εκκρεμότητες κατασκευαστικών εταιρειών - πίνακες εκκρεμοτήτων κατασκευαστικών συμβάσεων
- 10.3 Πίνακας εκκρεμοτήτων δωρεάς
- 11. Αρχείο κατασκευής
 - 11.1 Σχέδια «ως κατασκευάσθη»
 - 11.2 Εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης
 - 11.3 Ηλεκτρονικό αρχείο κατασκευής
 - 11.4 Κατάλογος τεχνικών συμβάσεων
- 12. Γενικοί όροι συντήρησης Έργου

[ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ]

Επιμέρους Σύμβαση Δωρεάς - Έργο Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημοσίου, νόμιμα εκπροσωπούμενου για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης από τον Υπουργό Οικονομικών, κο. Χρήστο Σταϊκούρα, τον Υφυπουργό Οικονομικών, κο. Απόστολο Βεσυρόπουλο, τον Υπουργό Υγείας, κο. Βασίλη Κικίλια και τον Αναπληρωτή Υπουργό Υγείας, κο. Βασίλη Κοντοζαμάνη, (εφεξής «το Ε.Δ.»)

ΑΦΕΤΕΡΟΥ

της εταιρείας ειδικού (κοινωφελούς αποκλειστικά) σκοπού με την επωνυμία «Κοινωφελές Ίδρυμα ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ», που εδρεύει στις Βερμούδες, η οποία έχει συσταθεί νόμιμα με την υπ' αριθ. 39569 βεβαίωση σύστασης εταιρείας του οικείου μητρώου εταιρειών με ημερομηνία 15 Φεβρουαρίου 2007 και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τους κ.κ. Λαμπροπούλου Χριστίνα και Αγουρίδη Γιώργο με εντολή και πληρεξουσιότητα, που δόθηκε σε αυτούς με Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος, (εφεξής «το Ίδρυμα»)

Προοίμιο

Σε εκτέλεση του από 21 Μαρτίου 2018 Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Κοινωφελούς Ιδρύματος ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ και της από 6 Σεπτεμβρίου 2018 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Κοινωφελούς Ιδρύματος ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (εφεξής η «Σύμβαση»), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.4564/2018 (ΦΕΚ Α'170/21.09.2018), όπως στη συνέχεια η Σύμβαση αυτή τροποποιήθηκε στις 05.11.2019 (Ν. 4638/2019) και στις ΧΧ (Ν. ΧΧ), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτοί οι όροι υλοποίησης δωρεών προς όφελος κάθε προσώπου που χρήζει ιατρικής περίθαλψης.

Στο πλαίσιο αυτό συμφωνήθηκε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη η ένταξη νέου έργου που αφορά σε έγκριση νέας δωρεάς από το Ίδρυμα προς το Ε.Δ. για την αντιμετώπιση των έκτακτων και εξαιρετικών συνθηκών που προέκυψαν από την εξάπλωση του ιού COVID-19 σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση και στην παρούσα επιμέρους σύμβαση δωρεάς (εφεξής «Επιμέρους Σύμβαση-Έργο Χ» ή «Επιμέρους Σύμβαση»).

Οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται στην παρούσα Επιμέρους Σύμβαση έχουν την έννοια που τίθεται στο άρθρο 1 της Σύμβασης όπως αυτή τροποποιήθηκε, εκτός εάν άλλως ορίζεται ειδικά στην παρούσα.

Άρθρο 1 Σκοπός και Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης είναι η χρηματοδότηση πενταετούς εκπαιδευτικού προγράμματος στελεχών Εντατικής Θεραπείας (Ιατρών-Νοσηλευτών), (εφεξής «το Πρόγραμμα») καθώς και η προμήθεια τεχνολογικού εξοπλισμού, (εφεξής «ο Τεχνολογικός Εξοπλισμός») για τις ανάγκες του Προγράμματος, (συνολικά τα ανωτέρω εφεξής από κοινού «Έργο Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας» ή «Έργο», αναλυτική περιγραφή του οποίου ως προς το είδος και τις τεχνικές λεπτομέρειες περιλαμβάνεται στο Παράρτημα 1 της παρούσας.

Ειδικότερα, το Πρόγραμμα αποτελείται από Βασική και Εξειδικευμένη Εκπαίδευση και θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- α) την υλοποίηση σεμιναρίων εκπαιδευτών BASIC (Basic assessment & Support Intensive Care) για ιατρούς και νοσηλευτές
- β) την υλοποίηση σεμιναρίων ιατρών και νοσηλευτών BASIC
- γ) την υλοποίηση σεμιναρίων εκπαιδευτών ILS (Immediate Life Support)
- δ) την υλοποίηση σεμιναρίων ILS ιατρών και νοσηλευτών ILS (Immediate Life Support)
- ε) την υλοποίηση εξειδικευμένων σεμιναρίων μέσω της συμμετοχής εντατικολόγων ιατρών σε πιστοποιημένα σεμινάρια της ESICM (European Society of Intensive Care Medicine)

Το Έργο θα υλοποιηθεί με αποκλειστική χρηματοδότηση του Ιδρύματος είτε αυτοτελώς είτε μέσω της ανώνυμης Εταιρίας ειδικού σκοπού με την επωνυμία «Πρωτοβουλία για την Υγεία Α.Ε.», από τον υπό σύσταση φορέα του Ελληνικού Δημοσίου, με τη νομική μορφή της Ανώνυμης Εταιρίας, με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ ο οποίος έχει ως σκοπό μεταξύ άλλων, τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών υγείας στην Ελλάδα και την ενίσχυση της ασφάλειας των ασθενών (με την ανάπτυξη διαδικασιών και προτύπων ποιότητας ή υιοθέτηση ήδη υφιστάμενων όπου υπάρχουν, το συνεχή έλεγχο και αξιολόγηση με έγκυρα εργαλεία/δείκτες, την εισήγηση μέτρων θεσμικού χαρακτήρα για το ρυθμιστικό πλαίσιο που διέπει τις διαδικασίες διασφάλισης της ποιότητας και τη διασφάλιση της εφαρμογής του μέσω τακτικών και έκτακτων ελέγχων, τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων από τη διαδικασία αξιολόγησης) καθώς και την υλοποίηση δωρεών που έχουν ως αντικείμενο την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στον τομέα της Εντατικής Θεραπείας.

Η σύσταση του ως άνω φορέα θα κυρωθεί με νόμο που θα ψηφισθεί το αργότερο μέχρι τέλος Ιουνίου 2020. Εντός δεκαπέντε ημερών από την δημοσίευση του Νόμου ο Υπουργός Υγείας οφείλει να ορίσει την Διοίκηση του υπό σύσταση φορέα.

Ρητά συμφωνείται ότι ο ως άνω υπό σύσταση φορέας – ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ κατά την πιλοτική φάση, θα αναθέσει την υλοποίηση, διαχείριση και τεχνική εποπτεία του Έργου στο Κέντρο Ερευνών Εντατικής Θεραπείας και Επείγουσας Ιατρικής Θώρακος «Ίδρυμα Θώραξ» με έδρα στην Αθήνα, ΑΦΜ 090186413 Δ.Ο.Υ Δ' ΑΘΗΝΩΝ, (εφεξής «Διαχειριστής του Έργου») το οποίο διαθέτει την απαραίτητη εμπειρία και τεχνογνωσία για την υλοποίηση του ανωτέρω προγράμματος. Η σχετική ανάθεση θα επικυρωθεί με σχετικό

Μνημόνιο Συνεργασίας στο οποίο θα ορίζονται τα επιμέρους δικαιώματα και υποχρεώσεις των μερών καθώς και λοιπές τεχνικές λεπτομέρειες υλοποίησης του Προγράμματος και το οποίο θα υπογραφεί εντός τριάντα ημερών από τον ορισμό Διοίκησης του υπό σύσταση φορέα – ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ.

Η διαχείριση από τον Διαχειριστή του Έργου ορίζεται για χρονικό διάστημα πέντε ετών από την υπογραφή του Μνημονίου διάστημα το οποίο ορίζεται ως πιλοτική φάση, εφεξής «**πιλοτική φάση**».

Αντικατάσταση του Διαχειριστή του Έργου είναι δυνατή μόνο με την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του Ιδρύματος.

Σε περίπτωση μη σύστασης του ανωτέρω φορέα του Ελληνικού Δημοσίου ή μη τήρησης των ανωτέρω προθεσμιών η παρούσα σύμβαση λύεται αζημίως για τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη.

Ο Διαχειριστής του Έργου θα ορίσει Επιτροπή Εκπαίδευσης η οποία θα είναι επικεφαλής και υπεύθυνη της διεξαγωγής και της διαχείρισης του Έργου και θα τυγχάνει της σύμφωνης γνώμης του Ε.Δ. δια των αρμόδιων φορέων και σε άμεση συνεργασία με τα εμπλεκόμενα μέρη ενώ παράλληλα θα συσταθεί Επιστημονική Συμβουλευτική Επιτροπή, τα μέλη της οποίας θα οριστούν από τον Διαχειριστή του Έργου με κριτήρια την εξειδίκευση στο επιστημονικό αντικείμενο καθώς και την προηγούμενη εμπειρία.

Ο τρόπος, η συχνότητα και η διαδικασία συνεργασίας του Διαχειριστή του Έργου και της Επιτροπής Εκπαίδευσης με το Ε.Δ. και τον υπό σύσταση φορέα – ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ θα συντονίζεται κατά την πιλοτική φάση από τον Διαχειριστή του Έργου, ο οποίος πέραν του συντονισμού αναλαμβάνει την υλοποίηση και διαχείριση του Έργου η οποία συνίσταται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά στον τεχνικό σχεδιασμό των σεμιναρίων, ανεύρεση εκπαιδευτικού κέντρου για την υλοποίηση τους και εκπαιδευτών, κοινοποίηση πρόσκλησης προς συμμετοχή των εκπαιδευομένων και σύνταξη κριτηρίων επιλογής, προετοιμασία εκπαιδευτικού υλικού και οργάνωση ομάδων εκπαίδευσης, διαχείριση και θέσπιση κριτηρίων επιλογής για την συμμετοχή στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα σεμιναρίων εσωτερικού και εξωτερικού, σύναψη των σχετικών συμβάσεων εργασίας με εκπαιδευτές ή διενέργειας έρευνας αγοράς του απαραίτητου τεχνολογικού εξοπλισμού καθώς και άλλων υπηρεσιών στα πλαίσια τήρησης του προγράμματος τήρηση αρχείου δεδομένων με στατιστικά στοιχεία, συντονισμό και βελτίωση Προγράμματος σύμφωνα με τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές, απολογισμό έργου καθώς και αποστολή τριμηνιαίων αναφορών στον φορέα υλοποίησης, τον υπό σύσταση φορέα – ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ και το Ε.Δ..

Επιμέρους διαφοροποιήσεις αποκλειστικά στις τεχνικές λεπτομέρειες υλοποίησης του Προγράμματος ή στο είδος και τεχνικά χαρακτηριστικά του τεχνολογικού εξοπλισμού που κρίνεται απαραίτητος για την διεξαγωγή του, είναι δυνατές μόνο κατόπιν έγγραφης συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Φορέα Υλοποίησης (όπως ορίζεται στην Κύρια Σύμβαση) ενεργώντας για λογαριασμό του Ιδρύματος και του υπό σύσταση φορέα – ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ κατά τροποποίηση της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης, χωρίς να απαιτείται νέα κύρωσή της με νόμο.

Στην ανωτέρω έγγραφη συμφωνία, εφόσον συνάπτεται, θα ενσωματώνεται και το ειδικότερο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Έργου, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται κατωτέρω στο άρθρο 3.

Άρθρο 2**Όροι Υλοποίησης της Δωρεάς του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας**

Η υλοποίηση της δωρεάς του Έργου θα λάβει χώρα υπό τους ακόλουθους όρους που συνιστούν παράλληλα και τις αντίστοιχες υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου:

1. Το Ε.Δ. δια των συμβαλλόμενων αρμοδίων φορέων του μεριμνά για τη διευκόλυνση της απρόσκοπτης υλοποίησης του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας, παρέχοντας έγκαιρα κάθε αναγκαία συνδρομή για την υλοποίηση των Προγραμμάτων τόσο κατά την πιλοτική φάση, όσο και μετά την ολοκλήρωση αυτής.
2. Ειδικότερα, **κατά την πιλοτική φάση**, το Ε.Δ. δια των συμβαλλόμενων αρμοδίων φορέων του μεριμνά για την έγκαιρη υλοποίηση του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας και ειδικότερα:

α) αναφορικά με το Πρόγραμμα, μεριμνά έγκαιρα για τη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών για την συνεργασία των αρμόδιων φορέων που θα συμμετέχουν στα Προγράμματα (αρμόδιων Επιτροπών, υπό σύσταση φορέα – ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ), καθώς και την ενημέρωση των υγειονομικών περιφερειών για την παροχή εκπαιδευτικών αδειών στους συμμετέχοντες στο πρόγραμμα (εκπαιδευτές και εκπαιδευόμενους)

β) οφείλει να εξασφαλίσει την παροχή χώρου, την πλήρωση των τεχνικών απαιτήσεων και απαιτήσεων εκ του νόμου για την παραλαβή και εγκατάσταση του τεχνολογικού εξοπλισμού για τις ανάγκες υλοποίησης του Προγράμματος.

γ) να εξασφαλίσει ότι κατά την πιλοτική φάση του προγράμματος δεν θα διεξάγονται προγράμματα αντίστοιχου περιεχομένου από άλλους δημόσιους φορείς

Με την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης, ο ΟΔΙΠΥ καθίσταται κύριος, νομέας, κάτοχος και απόλυτος δικαιούχος επί κάθε σχετικού προνομίου ή άλλου δικαιώματος εμπράγματος ή ενοχικού επί του τεχνολογικού εξοπλισμού καθώς και πνευματικού επί του σχετικού αρχείου δεδομένων, του Δ.Σ. του Ιδρύματος ή του Δ.Σ. του Φορέα Υλοποίησης, ή του Διαχειριστή του Έργου, των συμβούλων και συνεργατών τους μη φερόντων καμία ευθύνη σχετικά με την επιλογή και λειτουργία του τεχνολογικού εξοπλισμού ή την πληρότητα του αρχείου.

3. Μετά την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης, το Ε.Δ. δια των συμβαλλόμενων αρμοδίων φορέων του μεριμνά σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 7 παρ. 4:

α) να διασφαλίσει τη συνέχιση της υλοποίησης του Προγράμματος με ιδίους πόρους και με τις προδιαγραφές που θα έχουν τεθεί από τον Διαχειριστή του Έργου καθ' όλη την διάρκεια της πιλοτικής φάσης

β) μετά την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης και για διάστημα πέντε ετών, να αποστέλλει ετησίως ή όποτε το ζητήσει το Ίδρυμα, διά των αρμόδιων φορέων του, αναφορά προόδου υλοποίησης του Προγράμματος.

Αναφορικά με τον τεχνολογικό εξοπλισμό που θα παραδοθεί στον ΟΔΙΠΥ μετά την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης και για τις ανάγκες συνέχισης του Προγράμματος, το Ε.Δ και ο υπό σύσταση φορέας – ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ δεσμεύονται ότι, από την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης και την παράδοσή του που θα πιστοποιηθεί με σχετικό πρωτόκολλο παράδοσης παραλαβής που θα περιλαμβάνει τους επιμέρους όρους φύλαξης-συντήρησης αυτού, θα παραμένει πάντοτε στην κυριότητα και κατοχή τους για τις ανάγκες εκτέλεσης του Προγράμματος και την επέκτασή του, ενώ η διάθεση ή η αντικατάσταση του εξοπλισμού αυτού δεν επιτρέπεται παρά μόνο για λόγους φθοράς ή απαξιώσεώς του και μόνο με την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση του Ιδρύματος.

4. Το Ε.Δ. μεριμνά και προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες αναφορικά με την απρόσκοπτη, αδιάλειπτη και άρτια υλοποίηση του Προγράμματος. Ειδικότερα, το Ε.Δ. παρέχει κάθε μέσο και κυρίως επαρκή χρηματοδότηση προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η διαχείριση και λειτουργία του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, πληρότητα εξειδικευμένου προσωπικού, εκπαίδευση, επάρκεια, οργάνωση τεχνικών υπηρεσιών, συντήρηση του τεχνολογικού Εξοπλισμού, συνεπής και άρτια υλοποίηση του Προγράμματος, τήρηση αρχείου δεδομένων) ανταποκρίνεται στο σκοπό του Έργου βάσει των διεθνών προδιαγραφών και βέλτιστων πρακτικών.

Άρθρο 3 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

Η υλοποίηση του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας μετά την ημερομηνία κύρωσης με νόμο της παρούσας Επιμέρους Σύμβασης θα οριστικοποιηθεί από το Ίδρυμα μέσω του Φορέα Υλοποίησης. Το Ίδρυμα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε το Έργο να υλοποιηθεί, εντός του οριζόμενου χρονοδιαγράμματος.

Σε περίπτωση καθυστέρησης εξαιτίας γεγονότων εκτός της σφαίρας επιρροής του Ιδρύματος ή του Φορέα Υλοποίησης, το χρονοδιάγραμμα θα παρατείνεται για αντίστοιχο χρονικό διάστημα κατόπιν πρότασης του Φορέα Υλοποίησης και με την έγγραφη συναίνεση του Ιδρύματος. Σε περίπτωση που το Ε.Δ. δια των αρμοδίων φορέων του ή ο υπό σύσταση φορέας – ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΟΔΙΠΥ αδυνατεί να συμμορφωθεί εντός των συμφωνημένων χρονικών ορίων στις ανωτέρω υποχρεώσεις τους, το Ίδρυμα δύναται να λύσει την παρούσα σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ. 1 της Σύμβασης. Ρητά συμφωνείται ότι ως έναρξη της πιλοτικής φάσης ορίζεται η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας που προβλέπεται ανωτέρω.

Άρθρο 4 Προϋπολογισμός

Η συνολική δαπάνη ολοκλήρωσης του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας υπολογίζεται μέχρι του ποσού των 1.400.000 Ευρώ και αφορά στην υλοποίηση του Προγράμματος Στο ποσό αυτό εφαρμόζεται η απαλλαγή από Φ.Π.Α. που προβλέπεται στο άρθρο 27 παράγραφος 1, περίπτωση ιστ' του νόμου 2859/2000, όπως ισχύει.

Κατά την κρίση του Ιδρύματος οι καταβολές πραγματοποιούνται είτε με καταβολές μέσω του Φορέα Υλοποίησης είτε με καταβολές της αξίας της δωρεάς απευθείας προς τους δωρεοδόχους στους οποίους αφορά το Έργο ή προς τρίτους φορείς που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου ή αναλαμβάνουν την υλοποίηση για λογαριασμό του δωρεοδόχου όπως εκάστοτε συμφωνείται και αναλογικά με την πρόοδο υλοποίησης του Προγράμματος. Υπέρβαση του ποσού εξαρτάται από την απόλυτη και μονομερή κρίση του Ιδρύματος και καλύπτεται από αυτό. Αν για την υλοποίηση του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας απαιτηθεί υπέρβαση του προϋπολογισμού, όπως αυτός θα οριστικοποιηθεί από το Ίδρυμα, εξ αιτίας γεγονότων που ανήκουν στην σφαίρα επιρροής του Ε.Δ, η σχετική πρόσθετη δαπάνη θα καλυφθεί από το Ε.Δ.

Άρθρο 5 Πιστοποίηση Ολοκλήρωσης Δωρεάς του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας

Η πιστοποίηση ολοκλήρωσης της Δωρεάς του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας πραγματοποιείται με την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης του Προγράμματος η οποία θα αξιολογηθεί με μέριμνα του Διαχειριστή του Έργου από ανεξάρτητο εξωτερικό φορέα αξιολόγησης.

Με την πάροδο της πενταετίας την ολοκλήρωση του Προγράμματος και την μεταβίβαση του τεχνολογικού εξοπλισμού στον ΟΔΙΠΥ, ο τελευταίος υποχρεούται εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του Φορέα Υλοποίησης, είτε να πιστοποιήσει εγγράφως την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης, είτε να προβάλλει εγγράφως οποιεσδήποτε ενστάσεις τυχόν διατηρεί. Με την άπρακτη πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας θα θεωρείται ότι το Ε.Δ. και οι αρμόδιοι φορείς του έχουν παραλάβει το Αντικείμενο του Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας που περιλαμβάνει τεχνολογικό εξοπλισμό, αρχείο δεδομένων και τεχνογνωσία, λοιπές πληροφορίες ή άλλα αποτελέσματα.

Άρθρο 6 Ονομασία

Το Έργο Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας φέρει εις το διηνεκές ονομασία που περιέχει το όνομα και αναφέρεται στο «Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος» ως αποκλειστικό δωρητή. Με ξεχωριστή συμφωνία των μερών που θα υπογραφεί πριν την έναρξη της πιλοτικής φάσης ορίζονται οι ειδικότεροι όροι που αφορούν στην ονοματοδοσία του Έργου και στην αναγνώριση της δωρεάς του Ιδρύματος.

Άρθρο 7 Λοιποί όροι

1. Κατά την πιλοτική φάση το Ίδρυμα μέσω του Φορέα Υλοποίησης θα λαμβάνει τριμηνιαία αναφορά προόδου υλοποίησης του Προγράμματος η οποία θα πρέπει να συντάσσεται από τον Διαχειριστή του Έργου.
Σε περίπτωση που οι αναφορές αυτές δεν είναι σύμφωνες με το εγκεκριμένο σχέδιο υλοποίησης, όπως αυτό περιγράφεται στο Παράρτημα Ι, το Ίδρυμα δύναται να διακόψει την συνέχιση της δωρεάς ή να αποφασίσει αντικατάσταση του Διαχειριστή του Έργου και με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 17 της Σύμβασης.
2. Το Ε.Δ. με την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης διάρκειας μίας πενταετίας δεσμεύεται με την παρούσα για τη συνέχιση της υλοποίησης του Προγράμματος με ίδιους πόρους και όπως ειδικότερα αναφέρεται ανωτέρω, άρθρο 2, παρ.3α.
3. Το Ε.Δ. σε ικανό χρόνο πριν την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης και την επιτυχή αξιολόγηση του προγράμματος από ανεξάρτητο εξωτερικό φορέα αξιολόγησης διεθνούς φήμης και κύρους στο συγκεκριμένο αντικείμενο, μεριμνά να εντάξει σταδιακά το Πρόγραμμα στην υποχρεωτική εκπαίδευση των Επαγγελματιών Υγείας. Η πρωτοβουλία για την ανάθεση του έργου της αξιολόγησης γίνεται με μέριμνα του Διαχειριστή του Έργου και την σύμφωνη γνώμη του Ε.Δ..
4. Η κυριότητα τυχόν δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας που απορρέουν από την υλοποίηση των Αντικειμένων Έργου Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής Θεραπείας, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων επί εκπαιδευτικού υλικού, τεχνογνωσίας, ανάπτυξης προγραμμάτων πληροφοριακών συστημάτων, των δεδομένων, των πληροφοριών και/ή άλλων αποτελεσμάτων, κατά την πιλοτική φάση ανήκει από κοινού στον Διαχειριστή του Έργου και το Ε.Δ. δια των αρμοδίων φορέων του. Με την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης τα σχετικά πνευματικά δικαιώματα που θα προκύψουν θα ανήκουν αποκλειστικά στο Ελληνικό Δημόσιο, όπως εκπροσωπείται από τον Υπουργό Υγείας.
5. Η παρούσα Επιμέρους Σύμβαση με τα Παραρτήματα της, από την υπογραφή της και την κύρωσή της με νόμο αποτελεί παράρτημα και αναπόσπαστο τμήμα της Σύμβασης.
6. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικώς με την παρούσα Επιμέρους Σύμβαση ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα της Σύμβασης, περιλαμβανομένης της ρήτρας διαιτησίας του άρθρου 18 της Σύμβασης που ρητά ενσωματώνεται στην παρούσα διά αναφοράς.



Σε πίστωση των ανωτέρω συντάσσεται η παρούσα, η οποία υπεγράφη σε τρία (3) όμοια αντίγραφα ως ακολούθως:

Για το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Χρυσόκοιρας

Ο Υπουργός Οικονομικών

[Signature]
Ο Υπουργός Υγείας

Ο Υφυπουργός Οικονομικών

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΗΣ ΠΟΥΛΟΣ

[Signature]
Ο Υφυπουργός Υγείας

Για το ΊΔΡΥΜΑ Σ.ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ

[Signature]
Mr. George Agouridis

Αγουρίδης Γιώργος

[Signature]
Λαμπροπούλου Χριστίνα

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2020

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 της Επιμέρους Σύμβασης – Έργο Χ-Εκπαίδευση επί της Εντατικής
Θεραπείας**

Περιγραφή-τεχνικές λεπτομέρειες Προγράμματος-Προϋπολογισμός

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'Α' followed by several smaller, less distinct characters, possibly representing a name or a specific identifier.

ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΝΤΑΤΙΚΗΣ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ
(ΙΑΤΡΩΝ –ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ)
ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η υπηρεσία ιατρών και νοσηλευτών σε Μονάδα Εντατικής Θεραπείας, θεωρητικά την κλινική με το υψηλότερο ποσοστό εξειδικευμένης γνώσης σε ένα νοσοκομείο, προϋποθέτει ένα βασικό επίπεδο γνώσεων για την εισαγωγή νέων ιατρών και νοσηλευτών σε αυτό τον χώρο, την Βασική Εκπαίδευση, αλλά και εκσυγχρονισμό γνώσεων και δεξιοτήτων του υπάρχοντος επιστημονικού δυναμικού των Μονάδων Εντατικής, την Εξειδικευμένη Εκπαίδευση. Η πρόσφατη υγειονομική κρίση, λόγω της Πανδημίας Covid 19, ανέδειξε τις Εντατικές ως ακρογωνιαίο λίθο στην αντιμετώπιση αυτής της απειλής, αλλά και τον σημαντικότερο βαθμό υπό-εκπαίδευσης των ιατρών και νοσηλευτών που εκλήθησαν να προσφέρουν υπηρεσίες στις υπό-στελεχωμένες Μονάδες Εντατικής της χώρας.

Το παρόν εκπαιδευτικό πρόγραμμα σχεδιάστηκε με μία σειρά σεμιναρίων για να καλύψει σφαιρικά τις αναγκαιότητες εκπαίδευσης Ιατρών και Νοσηλευτών των Μονάδων Εντατικής Θεραπείας, τόσο της Βασικής όσο και Εξειδικευμένης εκπαίδευσης.



ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο σχεδιασμός για την υλοποίηση των σεμιναρίων αυτών έχει ως ακολούθως:

1. Σεμινάρια Εκπαιδευτών ιατρών BASIC
2. Σεμινάρια Εκπαιδευτών νοσηλευτών BASIC
3. Σεμινάρια Εκπαιδευτών ILS

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ:

Τα σεμινάρια αυτά έχουν σκοπό να δημιουργήσουν νέους και αξιόλογους εκπαιδευτές επιλέγοντας τους καλύτερους εκπαιδευόμενους από τα σεμινάρια που έχουν προηγηθεί. Έτσι αυξάνοντας την ομάδα των υπάρχοντων εκπαιδευτών, θα αυξηθεί και ο κύκλος των νέων σεμιναρίων και ο αριθμός των εκπαιδευομένων. Ο βασικός εκπαιδευτικός κορμός όλων αυτών είναι ο ίδιος, απλά αλλάζει η γνωστική κατεύθυνση, π.χ. εκπαιδευτών BASIC ή ILS κτλ.. Στα σεμινάρια αυτά, που πραγματοποιούνται από την πιο έμπειρη ομάδα εκπαιδευτών, υπό τον συντονισμό ειδικών εκπαιδευτών στην εκπαίδευση ενηλίκων (Educators) οι υποψήφιοι εκπαιδευτές μαθαίνουν:

- Διαφορές των ενηλίκων σχετικά με την εκπαίδευση και μάθηση
- Διαφορετικές διαδικασίες εκπαίδευσης αναλόγως των εκπαιδευομένων.
- Εκπαίδευση τεχνικών δεξιοτήτων
- Εκπαίδευση μέσω κλινικών σεναρίων
- Προετοιμασία για μία επιτυχή εκπαιδευτική διαδικασία
- Αξιολόγηση μίας εκπαιδευτικής πράξης και διαφορετικοί τύποι αξιολόγησης εκπαιδευομένων.
- Προετοιμασία και πραγματοποίηση μίας διάλεξης
- Εκπαίδευση μέσω στοχευόμενης συζήτησης



1. BASIC για ιατρούς

2. BASIC για νοσηλευτές

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΙΑΤΡΟΥΣ/ΝΟΣΗΛΕΥΤΕΣ

Basic Assessment and Support in Intensive Care, BASIC

Σεμινάριο που απευθύνεται σε νέους ιατρούς /νοσηλευτές της Μονάδας Εντατικής Θεραπείας, όπου μετά από την προετοιμασία τους (με βιβλίο που λαμβάνουν και ένα pre test), μέσω μικρών διαλέξεων, έχουν την ευκαιρία σε ολιγομελείς ομάδες να εξοικειωθούν με τα ακόλουθα γνωστικά αντικείμενα:

- Εκτίμηση αεραγωγού
- Οξεία αναπνευστική ανεπάρκεια
- Μηχανικός Αερισμός (βασικές αρχές αερισμού –συνήθη αναπνευστικά μοντέλα – ρυθμίσεις του αναπνευστήρα –επίλυση προβλημάτων και ανίχνευση λαθών)
- Αιμοδυναμική παρακολούθηση
- Εκτίμηση –Αντιμετώπιση της καταπληξίας
- Οξεία σήψη
- Κλινική εκτίμηση –διερεύνηση των αερίων αίματος
- Διακομιδές των βαρέως πασχόντων
- Οξύ τραύμα
- Νευρολογικά επείγοντα
- Ολιγουρία και Οξεία νεφρική βλάβη
- Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση
- Καρδιακές αρρυθμίες – βασική αντιμετώπιση
- Βασικές αρχές διατροφής
- Καταστολή και αναλγησία
- Θρομβοεμβολική νόσος
- Έλκη από stress
- Παθοφυσιολογία του καρδιοαναπνευστικού συστήματος
- Μεταβολικές και ηλεκτρολυτικές διαταραχές

Στο τέλος του σεμιναρίου υπάρχει γραπτή αξιολόγηση όπως και continuous assessment από τους εκπαιδευτές.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ (ΕΣΠΑ) ΠΡΑΞΗ 3/ΕΡΑ/ΣΕΠ/ΕΠΕΑΕΚ 2

IMMEDIATE LIFE SUPPORT ιατρικό/νοσηλευτικό

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΙΑΤΡΟΥΣ/ΝΟΣΗΛΕΥΤΕΣ

Σεμινάριο που απευθύνεται σε νέους ιατρούς /νοσηλευτές της Μονάδας Εντατικής Θεραπείας, όπου μετά από την προετοιμασία τους (με βιβλίο που λαμβάνουν ηλεκτρονικά), με μόνο μία μικρή διάλεξη, αλλά πλήθος workshops και skill stations, αφού αποκτήσουν τις απαραίτητες τεχνικές δεξιότητες, εκπαιδεύονται να λειτουργούν ως ομάδα στην Αντιμετώπιση του Επείγοντος. Στην διάρκεια του σεμιναρίου εξοικειώνονται με:

- Εκτίμηση του βαρέως πάσχοντα πριν την καρδιακή ανακοπή κατά ABCDE.
- Βασική και εξειδικευμένη αντιμετώπιση του αεραγωγού
- Καρδιακή Ανακοπή και Διεθνής αλγόριθμος αντιμετώπισής της
- Ενδο-οστική χορήγηση υγρών
- Καρδιακές αρρυθμίες – βασική αντιμετώπιση
- Αναστρέψιμες καταστάσεις περί την ανακοπή
- Ασφαλή απινίδωση
- Ειδικές καταστάσεις προ της ανακοπής
- Σενάρια καρδιακής ανακοπής
- Ερμηνεία των αερίων αίματος
- Ηθικά και ιατρονομικά ζητήματα περί της καρδιακής ανακοπής –αναζωογόνησης



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ- ESICM MASTERCLASS

Στην υλοποίηση του σχεδιασμού εξειδικευμένων σεμιναρίων επιλέχθηκε η πρόταση της αποστολής Ιατρών Εντατικής (εξειδικευομένων Εντατικής στο 2^ο έτος της εξειδίκευσής των, αλλά και εξειδικευμένων Ιατρών Εντατικής) σε πιστοποιημένα σεμινάρια της ESICM (European Society of Intensive Care Medicine) καθολικής αποδοχής από την επιστημονική κοινότητα λόγω της εμπειρίας στην διοργάνωση, του υψηλού επιπέδου των εκπαιδευτών και της διασφάλισης των εκπαιδευτικών στόχων έκαστου σεμιναρίου. Με γνώμονα τις επικρατούσες επιθυμίες της ιατρικής κοινότητας των Εντατικολόγων προτείνεται η προεγγραφή και εξασφάλιση 5-10 θέσεων ανά σεμινάριο, ετησίως, στις Βρυξέλλες όπου είναι ο χώρος διεξαγωγής αυτών των σεμιναρίων

The image shows four handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. The signatures are stylized and appear to be initials or names of individuals involved in the document.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ / ΕΤΟΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ / ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ	ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΣΧΟΛΙΑ
ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					
BASIC ιατρικό	2 ημέρες	10	24	University of Hong Kong	
BASIC νοσηλευτικό	1 ημέρα	20	24	University of Hong Kong	
IMMEDIATE LIFE SUPPORT ιατρικό/νοσηλευτικό	1 μέρα	10	24	European Resuscitation Council	
Εκπαιδευτών ιατρών BASIC	2 ημέρες	1	20	University of Hong Kong	Το 1 ^ο σεμινάριο θα γίνει με Faculty of Hong- Kong University
Εκπαιδευτών νοσηλευτών BASIC	2 ημέρες	1	20	University of Hong Kong	Το 1 ^ο σεμινάριο θα γίνει με Faculty of Hong- Kong University
Εκπαιδευτών ILS	2 ημέρες	1	20	European Resuscitation Council	
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ					
Μηχανικός Αερισμός	3 ημέρες	2	5-10	ESICM European Society Intensive Care Medicine	Θα εξασφαλίζονται μέσω ΕΕΕΘ η διάθεση θέσεων εκπαίδευσης /σεμινάριο
Αιμοδυναμική Παρακολούθηση	3 ημέρες	2	5-10	ESICM	Θα εξασφαλίζετ

				European Society Intensive Care Medicine	αι μέσω ΕΕΕΘ η διάθεση θέσεων εκπαίδευσης /σεμινάριο
Χρήση Υπερήχων στην Εντατική (καρδιάς - σώματος-καθετηριασμού αγγείων)	3 ημέρες	2	5-10	ESICM European Society Intensive Care Medicine	Θα εξασφαλίζετ αι μέσω ΕΕΕΘ η διάθεση θέσεων εκπαίδευσης /σεμινάριο



Διαδικασία πιστοποίησης με ξένο φορέα, accreditation, entrance registration fee, εγχειρίδιο προετοιμασίας για εξετάσεις, pretest και διαχείριση /διάρθρωση τους, συνεδριακό υλικό (καρδέλα, κονκάρδα, μπλοκ, στυλό). Διαδικασία Αξιολόγησης των σεμιναρίων μέσω ερωτηματολογίου και δημιουργία reports.					
Catering	70	26 €	1,820 €	18,200 €	91,000 €
3 coffee breaks daily, 1 light lunch (4 course menu standing), refreshments, bottled water, full day catering support for Faculty room. Equipment included.					
Εκπαιδευτές					
Director (1 for 2 days)	2	250 €	500 €	2,500 €	12,500 €
Instructors(8 for 2 days)	16	150 €	2,400 €	24,000 €	120,000 €
Λοιπά Έξοδα					
Έξοδα Προετοιμασίας & Προγραμματισμού	35	30 €	1,050 €	10,500 €	52,500 €
on site registration, γραφική ύλη, ταχυδρόμηση εκπαιδευτικού υλικού, αναλώσιμα, εκτυπώσεις, υπηρεσία courier, 3 stage follow up on participants. Newsletter campaigns για ενημέρωση κοινού, γνωστοποίηση σε αρμόδιους φορείς, πλάνο προβολής και προώθησης. Δημιουργία website για on line εγγραφές. Απολογισμός σεμιναρίων, reports και διατήρηση Αρχείου Φακέλων Σεμιναρίων για αναφορά σε φορέα διαχείρισης. Διαδικασία Πιστοποίησης Σεμιναρίων					
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 35 Ε.Υ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 35 Ε.Υ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ (10προγράμματα)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5 ΕΤΙΑΣ (50 Προγράμματα)
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Β	10	185 €	6,470 €	63,400 €	317,000 €
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΩΝ	ΑΤΟΜΑ	ΚΟΣΤΟΣ / ΑΤΟΜΟ	ΚΟΣΤΟΣ / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 35 ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ (20 προγράμματα)
Educational Material	35	20 €	700 €	14,000 €	70,000 €
Διαδικασία πιστοποίησης με ξένο φορέα, accreditation, entrance registration fee, εγχειρίδιο προετοιμασίας για εξετάσεις, pretest και διαχείριση /διάρθρωση τους, συνεδριακό υλικό (καρδέλα, κονκάρδα, μπλοκ, στυλό). Διαδικασία Αξιολόγησης των σεμιναρίων μέσω ερωτηματολογίου και δημιουργία reports.					
Catering	35	26 €	910 €	18,200 €	91,000 €
3 coffee breaks daily, 1 light lunch (4 course menu standing), refreshments, bottled water, full day catering support for Faculty room. Equipment included.					

Εκπαιδευτές				0 €	0 €
Director	1	250 €	250 €	5,000 €	25,000 €
Instructors(θ)	8	150 €	1,200 €	24,000 €	120,000 €
Λοιπά Έξοδα				0 €	0 €
Έξοδα Προετοιμασίας & Προγραμματισμού	35	20 €	700 €	14,000 €	70,000 €
on site registration, γραφική ύλη, ταχυδρόμηση εκπαιδευτικού υλικού, αναλώσιμα, εκτυπώσεις, υπηρεσία courier, 3 stage follow up on participants. Newsletter campaigns για ενημέρωση κοινού, γνωστοποίηση σε αρμόδιους φορείς, πλάνο προβολής και προώθησης. Δημιουργία website για on line εγγραφές. Απολογισμός σεμιναρίων, reports και διατήρηση Αρχείου Φακέλων Σεμιναρίων για αναφορά σε φορέα διαχείρισης. Διαδικασία Πιστοποίησης Σεμιναρίων					
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 35 Ε.Υ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 35 Ε.Υ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ (20 προγράμματα)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5 ΕΤΙΑΣ (100 Προγράμματα)
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ	20	107 €	3,760 €	75,200 €	376,000 €
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΩΝ	ΑΤΟΜΑ	ΚΟΣΤΟΣ / ΑΤΟΜΟ	ΚΟΣΤΟΣ / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 35 ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ (2 προγράμματα)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5 ΕΤΙΑΣ (10 Προγράμματα)
Educational Material	35	20 €	700 €	1,400 €	7,000 €
Διαδικασία πιστοποίησης με ξένο φορέα, accreditation, entrance registration fees, εγχειρίδιο προετοιμασίας για εξετάσεις, pretest και διαχείριση /διόρθωση τους, συνεδριακό υλικό (καρδέλα, κονκάρδα, μπλοκ, στυλό). Διαδικασία Αξιολόγησης των σεμιναρίων μέσω ερωτηματολογίου και δημιουργία reports.					
Catering	70	26 €	1,820 €	3,640 €	18,200 €
3 coffee breaks daily, 1 light lunch (4 course menu standing), refreshments, bottled water, full day catering support for Faculty room. Equipment included.					

Εκπαιδευτές				0 €	0 €
Director (1 for 2 days)	2	250 €	1,000 €	2,000 €	10,000 €
Instructors(8 for 2 days)	16	150 €	2,400 €	4,800 €	24,000 €
Λοιπά Έξοδα				0 €	0 €
Έξοδα Προετοιμασίας & Προγραμματισμού	35	30 €	1,050 €	2,100 €	10,500 €
on site registration, γραφική ύλη, ταχυδρόμηση εκπαιδευτικού υλικού, αναλώσιμα, εκτιπώσεις, υπηρεσία courier, 3 stage follow up on participants. Newsletter campaigns για ενημέρωση κοινού, γνωστοποίηση σε αρμόδιους φορείς, πλάνο προβολής και προώθησης. Δημιουργία website για on line εγγραφές. Απολογισμός σεμιναρίων, reports και διατήρηση Αρχείου Φακέλων Σεμιναρίων για αναφορά σε φορέα διοχρήσισης. Διαδικασία Πιστοποίησης Σεμιναρίων					
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 35 Ε.Υ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 35 Ε.Υ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ (2 προγράμματα)	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5 ΕΤΙΑΣ (10 Προγράμματα)
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Δ	2	199 €	6,970 €	13,940 €	69,700 €
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΟΥΣ 2020 (2 προγράμματα)					
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΩΝ	ΑΤΟΜΑ	ΚΟΣΤΟΣ / ΑΤΟΜΟ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 10 Ε.Υ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5 ΕΤΙΑΣ (15 Προγράμματα)	
Registration fees	10	420 €	4,200 €	21,000 €	
Hotel Accommodation	10	1,000 €	10,000 €	50,000 €	
διαμονή σε ξενοδοχείο 4* πλησιον εκπαιδευτικού χώρου για 4-5 διανυκτερεύσεις, ανάλογα με τις ώρες των πτήσεων και το πρόγραμμα της εκπαίδευσης					
Air tickets	10	400 €	4,000 €	20,000 €	
αεροπορικά εισιτήρια συμπεριλαμβανομένων φόρων και μιας αποσκευής					
Misc Expenses	10	180 €	1,800 €	9,000 €	
εκτιμώμενα έξοδα σύστασης και μετακίνησης για την διάρκεια του εκπαιδευτικού ταξιδιού					

	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1 Ε.Υ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 10 Ε.Υ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜ ΟΣ 5 ΕΤΙΑΣ (15 Προγράμματα)
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Ε	10	2,000 €	20,000 €	100,000 €

ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΑ (Α+Β+Γ+Δ+Ε)	ΕΤΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ	ΕΤΗΣΙΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Υ	ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Υ ΣΤΗΝ 5 ΕΤΙΑ	ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ 5 ΕΤΙΑΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ILS - 1 Day Course	10	350		37,600	188,000
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ BASIC 2 Days Course for Doctors	10	350		63,400	317,000
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ BASIC 1 Day Course for Nurses	20	700		75,200	376,000
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ INSTRUCTORS COURSE 2 Days Course for Doctors	2	70		13,940	69,700
MASTERCLASS COURSES for Doctors	3	30		20,000	100,000
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	45	1,500	7,500	210,140	1,050,700

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

1,391,170

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΘ												
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ												
Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα	Σεπτέμβριος	Οκτώβριος	Νοέμβριος	Δεκέμβριος	Ιανουάριος	Φεβρουάριος	Μάρτιος	Απρίλιος	Μάιος	Ιούνιος	Σύνολο Σεμιναρίων	
Immediate Life Support	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	
Basic for Doctors	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	
Basic for Nurses	1	2	1	2	2	3	3	2	2	2	20	
ESICM Masterclass	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	3	
Instructors Course	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
											45	

(Handwritten signatures)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΘ			
Πρόπλασμα	Τεμάχια		
	5	30.000,00 €	150.000,00 €
Απινιδωτής	Τεμάχια		
	4	4.000,00 €	16.000,00 €
Πρόπλασμα Αεραγωγού	Τεμάχια		
	4	12.000,00 €	48.000,00 €
Πρόπλασμα Οστικής Έγχυσης			
	4	5.000,00 €	20.000,00 €
Αναπνευστήρας	Τεμάχια		
	3	8.000,00 €	24.000,00 €
Λαρυγγοσκόπια	Τεμάχια		
	6	150,00 €	900,00 €
Λαρυγγοσκόπια Video	Τεμάχια		
	6	500,00 €	3.000,00 €
			261.900,00 €
Πρόβλεψη Συντήρησης / Ανανέωσης Εξοπλισμού			
		30%	78.570,00 €
			340.470,00 €




Τροποποίηση της Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το έργο VII-Τραύμα (Παράρτημα 8) της από 06.09.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωνοφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της Υγείας

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦΕΝΟΣ του Ελληνικού Δημοσίου, νόμιμα εκπροσωπούμενου για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης από τον Υπουργό Οικονομικών, κο. Χρήστο Σταϊκούρα, τον Υφυπουργό Οικονομικών, κο. Απόστολο Βεσυρόπουλο, τον Υπουργό Υγείας, κο. Βασίλη Κικίλια και τον Αναπληρωτή Υπουργό Υγείας, κο. Βασίλη Κοντοζαμάνη, εφεξής (το «Ε.Δ.»)

ΑΦΕΤΕΡΟΥ, της Εταιρείας ειδικού (κοινωνοφελούς αποκλειστικά) σκοπού με την επωνυμία «Κοινωνοφελές Ίδρυμα ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ», που εδρεύει στις Βερμούδες, η οποία έχει συσταθεί νόμιμα με την υπ' αριθμ. 39569 βεβαίωση σύστασης εταιρείας του οικείου μητρώου εταιρειών με ημερομηνία 15 Φεβρουαρίου 2007 και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κο. Γεώργιο Αγουρίδη και την κα. Χριστίνα Λαμπροπούλου, με εντολή και πληρεξουσιότητα που δόθηκε σε αυτούς με Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου του Ιδρύματος, εφεξής («το Ίδρυμα»)

Εφεξής «τα Μέρη»

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

(Α) την 31.01.2020 κυρώθηκε διά του Νόμου 4655/2020 η Επιμέρους Σύμβαση Δωρεάς Έργο VII-Τραύμα (εφεξής «Επιμέρους Σύμβαση VII-Τραύμα»), μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωνοφελές Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος», του Ε.Δ. και εκ τρίτου α) της Ανώνυμης Εταιρίας μονάδων Υγείας, (εφεξής «ΑΕΜΥ Α.Ε.») και β) του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών», (εφεξής «το ΕΚΠΑ») στα πλαίσια υλοποίησης εκ μέρους του Ιδρύματος δωρεών για την ενίσχυση και αναβάθμιση υποδομών στον τομέα της Υγείας στην Ελλάδα (εφεξής η «Πρωτοβουλία για την ενίσχυση και αναβάθμιση της Υγείας στην Ελλάδα») όπως κυρώθηκε με τον Ν.4564/2018 -ΦΕΚ Α'170 και τροποποιήθηκε με τον Ν.4638/2019- ΦΕΚ 181, Άρθρο 26, (εφεξής «η Σύμβαση»).

Δυνάμει του άρθρου 1 της Επιμέρους Σύμβασης VII-Τραύμα ως αντικείμενο της δωρεάς συμφωνήθηκε: 1) η υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σε πιστοποιημένα Κέντρα Εκπαίδευσης Τραύματος ανά την επικράτεια (εφεξής «τα Κέντρα»), σχετικών με την αντιμετώπιση του Τραύματος, όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα 1 της Επιμέρους Σύμβασης VII-Τραύμα, ενώ περιλαμβάνουν ειδικότερα: α) τον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με την ονομασία "Advanced Trauma Life Support", (εφεξής πρόγραμμα «ATLS»), που αφορά στην εκπαίδευση επί αντιμετώπισης του τραύματος τελειόφοιτων σπουδαστών Ιατρικής (6^ο έτος και επί πτυχίω) β) τον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με την ονομασία "Advanced Trauma Care for Nurses", (εφεξής πρόγραμμα «ATCN») που θα αφορά στην εκπαίδευση τελειόφοιτων και απόφοιτων (1^ο έτος) σπουδαστών Νοσηλευτικής, γ) τον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με την ονομασία "Prehospital Life Trauma Support", (εφεξής πρόγραμμα «PHTLS») που αφορά στην εκπαίδευση επί του τραύματος διασωστών του ΕΚΑΒ.

2. η χρηματοδότηση υποτροφιών (εφεξής «υποτροφίες»), για την συμμετοχή ιατρών ειδικότητας Γενικής Χειρουργικής και Ορθοπαιδικής Χειρουργικής σε διακεκριμένο παγκόσμιως Κέντρο Εκπαίδευσης επί του



τραύματος στη Νότιο Αφρική, (άπαντα τα ανωτέρω εφεξής αποκαλούμενα τα «Εκπαιδευτικά Προγράμματα»).

β) η προμήθεια ειδικού Ιατρικού εξοπλισμού χειρουργικών προσομοιωτών (εφεξής ο «Ειδικός Ιατρικός Εξοπλισμός») όπως αυτός προσδιορίζεται ως προς το είδος και τις τεχνικές λεπτομέρειες του στο Παράρτημα 2 της Επιμέρους Σύμβασης VII-Τραύμα, με σκοπό την εκπαίδευση των ιατρών-χειρουργών σε θέματα χειρουργικής προσομοίωσης καθώς και την δημιουργία Κέντρου Χειρουργικής Προσομοίωσης στο κτιριακό πανεπιστημιακό συγκρότημα «ΑΚΙΣΑ» εντός του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου «Αττικόν», (εφεξής «το Νοσοκομείο»).

Κατόπιν νέων αξιολογήσεων των συνθηκών στον συγκεκριμένο τομέα εκπαίδευσης επί της αντιμετώπισης του τραύματος, τα μέρη αναγνωρίζουν την ανάγκη να ενταχθεί στο Αντικείμενο της Δωρεάς που αφορά στην υλοποίηση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και εκπαιδευτικό πρόγραμμα που να αφορά στο παιδικό τραύμα και πιο συγκεκριμένα το εκπαιδευτικό πρόγραμμα Advanced Pediatric Life Support (εφεξής «APLS»).

Ήδη με την παρούσα, τα Μέρη συμφωνούν, συνομολογούν και αποδέχονται αμοιβαίως την τροποποίηση της Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς-Έργο VII-Τραύμα, ως εξής:

Άρθρο 1^ο – Σκοπός και Αντικείμενο

Στο άρθρο 1, Α', πρώτη υποπαράγραφος επεκτείνεται το αντικείμενο της δωρεάς και συμπληρώνεται ως εξής:

«δ) τον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με την ονομασία «Advanced Paediatric Life Support», (εφεξής πρόγραμμα «APLS») που αφορά στην εκπαίδευση επί της αντιμετώπισης του παιδικού τραύματος τελειόφοιτων σπουδαστών Ιατρικής (6^ο έτος και επί πτυχίω)»

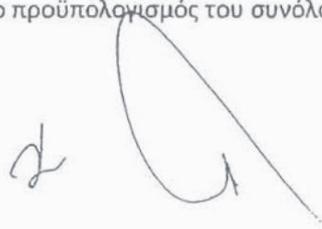
Κατόπιν της ανωτέρω τροποποίησης τα μέρη αναγνωρίζουν πως μεταξύ των πιστοποιημένων Κέντρων Εκπαίδευσης Τραύματος («Κέντρων») ως Επωφελούμενων Φορέων της Επιμέρους Σύμβασης VII-Τραύμα, περιλαμβάνονται τα 3 Εκπαιδευτικά Κέντρα APLS, Αθηνών, Θεσσαλονίκης και Κρήτης ενώ αντίστοιχα ο Διαχειριστής του Έργου οφείλει να συνάψει με τα Κέντρα APLS, το Μνημόνιο Συνεργασίας που επισυνάπτεται στην παρούσα ως Παράρτημα 3^α το οποίο αποτελεί συνέχεια του Παραρτήματος 3 της Επιμέρους Σύμβασης VII-Τραύμα και θα συναφθεί μεταξύ των μερών εντός τριάντα ημερών από την κύρωση της παρούσας τροποποίησης.

Περαιτέρω, το πρώτο εδάφιο του άρθρου 4 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 4^ο-Προϋπολογισμός

«Η συνολική δαπάνη ολοκλήρωσης του Έργου VII-Τραύμα υπολογίζεται μέχρι του ποσού των 6.300.000 (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. δυνάμει του άρθρου 27 περ. ιστ' της παρ. 1 του τροποποιημένου Κώδικα Φ.Π.Α.) και αφορά στην υλοποίηση Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων, την χορήγηση υποτροφιών καθώς και στην προμήθεια Ειδικού Ιατρικού Εξοπλισμού...»

Ως συνέπεια των ανωτέρω τροποποιήσεων προκύπτει η ανάγκη αντικατάστασης του Παραρτήματος 1 και 2 της Επιμέρους Σύμβασης VII-Τραύμα ώστε να ταυτίζεται ο προϋπολογισμός του συνόλου του



Έργου της Δωρεάς με τον προϋπολογισμό του άρθρου 4 της παρούσας καθώς επίσης προσθήκης του Πάρραρτήματος 1^Α που αφορά στην τεχνική περιγραφή, προϋπολογισμό και λεπτομέρειες του εκπαιδευτικού προγράμματος «APLS».

Αντίστοιχα το Άρθρο 2, Β' περίπτωση 1, δεύτερο εδάφιο τροποποιείται και συμπληρώνεται ως εξής:

«Αναφορικά με τα Εκπαιδευτικά Προγράμματα ATLS, ATCN, PHTLS, APLS, (το Ε.Δ.) μεριμνά δια του αρμόδιου φορέα που ορίζεται δια της παρούσας η ΑΕΜΥ Α.Ε. να αναλάβει την διοικητική υποστήριξη και συνέχιση των Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων στα πιστοποιημένα Κέντρα ανά τη Έπικράτεια που συμμετείχαν στα Εκπαιδευτικά προγράμματα, σύμφωνα με την τεχνογνωσία και μέθοδο που θα έχει αποκομισθεί κατά την πιλοτική φάση»

Για όσα θέματα δεν τροποποιούνται με την παρούσα ισχύουν ως ορίζονται στην Επιμέρους Σύμβαση VII-Τραύμα σε συνδυασμό με την Σύμβαση όπως αυτή ισχύει (Ν. 4564/2018- ΦΕΚ Α'170 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4638/2019-ΦΕΚ 181, Άρθρο 26) , περιλαμβανόμενης της ρήτρας διατησίας του άρθρου 18 που ρητά ενσωματώνεται στην παρούσα δια αναφοράς.

Σε πίστωση των ανωτέρω, η παρούσα Τροποποίηση υπογράφεται σε 5 όμοια αντίτυπα, έλαβε δε έκαστος των μερών από 1.

Τα Μέρη

Για το ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ο Υπουργός Οικονομικών

Χρήστος Σταϊκούρας

Ο Υπουργός Υγείας

Βασίλης Κικιλίας

Για το ΕΚΠΑ

Μελέτιος-Αθανάσιος Δημόπουλος

Για το ΊΔΡΥΜΑ ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ

Γιώργος Αγαπίδης

Ο Υφυπουργός Οικονομικών

Απόστολος Βεσυρόπουλος

Ο Υφυπουργός Υγείας

Βασίλης Κοντοζαμάνης

Για την ΑΕΜΥ Α.Ε.

Ευαγγελία Βελέντζα

EVANGELIA
VELENTZA

Digitally signed by
EVANGELIA VELENTZA
Date: 2020.06.24
13:53:40 +03'00'

Χριστίνα Λαμπροπούλου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 της Επιμέρους Σύμβασης – Έργο VII-Τραύμα

Προσδιορισμός και τεχνικές λεπτομέρειες εκπαιδευτικών προγραμμάτων

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΟΣ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΕΤΙΑΣ

α/α	Τίτλος Προγράμματος	Συνοπτική Περιγραφή	Διάρκεια	Αριθμός Εκπαιδευομένων	Προϋπολογισμός	Σύνολο Συνδρομών Σετίας
1	ATLS Courses : Advanced Trauma Life Support Courses Εκπαιδευτικά Σεμινάρια στην αντιμετώπιση του Τραύματος	Εκπαίδευση στην αντιμετώπιση του τραύματος τελειόφοιτων σπουδαστών Ιατρικής (6ου έτους και επί πτυχίω)_ Provider/Student Course Το σεμινάριο προσφέρει θεωρητική κατάρτιση , πρακτική εξάσκηση σε τεχνικές δεξιότητες και επανεκπαίδευση του θυμικού του ιατρού ώστε να μην αντιδρά με τον τρόπο ανατακλαστικό όταν αντικρύζει έναν θνήσκοντα τραυματία, αλλά με οργανωμένα συγκεκριμένα αποτελεσματικά βήματα.	5 έτη	4.680	2.946.445€	468.000 €
		Εκπαίδευση Νέων Εκπαιδευτών ATLS_ Instructor Course Το σεμινάριο αφορά στην εκπαίδευση ιατρών κατόχων πτυχίου ATLS, τόσο σε θεωρητική κατάρτιση όσο και σε πρακτική εξάσκηση σε τεχνικές δεξιότητες, προκειμένου να γίνουν εκπαιδευτές ATLS		135		13.500 €

Handwritten signature and initials, likely of the responsible official, located below the table.

2	<p>ATCN Courses : Advanced Trauma Care for Nurses Εκπαιδευτικά Σεμινάρια στην αντιμετώπιση του Τραύματος</p>	<p>Εκπαίδευση στην αντιμετώπιση του τραύματος τελειόφοιτων και απόφοιτων (1ο έτος) σπουδαστών Νοσηλευτικής _Provider/Student Course Το σεμινάριο προσφέρει θεωρητική κατάρτιση , πρακτική εξάσκηση σε τεχνικές δεξιότητες και επανεκπαίδευση του θυμικού του νοσηλευτή ώστε να μην αντιδρά με τον τρόπο αντανάκλαστικό όταν αντικρύζει έναν θνήσκοντα τραυματία, αλλά με οργανωμένα συγκεκριμένα αποτελεσματικά βήματα.</p>	5 έτη	3.460		173.000 €
		<p>Εκπαίδευση Νέων Εκπαιδευτών ATCN _Instructor Course Το σεμινάριο αφορά στην εκπαίδευση νοσηλευτών κατόχων πτυχίου ATCN , τόσο σε θεωρητική κατάρτιση όσο και σε πρακτική εξάσκηση σε τεχνικές δεξιότητες, προκειμένου να γίνουν εκπαιδευτές ATCN</p>		117	1.494.562 €	5.850 €
3	<p>Εκπαιδευτικό Σεμινάριο Νοσηλευτών/Νοσηλευτριών Χειρουργείου στο Ορθοπαιδικό Τραύμα.</p>	<p>Στο πλαίσιο της εκπαίδευσης των νοσηλευτών με τον ίδιο προϋπολογισμό θα πραγματοποιηθούν και σεμινάρια νοσηλευτικής χειρουργείων. Ο στόχος του προγράμματος είναι να εκπαιδευτούν νοσηλευτές/τριες που απασχολούνται σε χειρουργικές επεμβάσεις ορθοπαιδικού τραύματος δεδομένου ότι το μεγαλύτερο ποσοστό του χειρουργικού τραύματος είναι ορθοπαιδικής φύσεως.</p>	5 έτη	400		

4	<p>PHTLS Courses : Prehospital Trauma Life Support Εκπαιδευτικά Σεμινάρια Προνοσοκομειακής Αντιμετώπισης Τραύματος</p>	<p>Το εκπαιδευτικό σεμινάριο PHTLS – PreHospital Trauma Life Support αφορά στην αντιμετώπιση του τραύματος προνοσοκομειακά . Βασικό αντικείμενο του σεμιναρίου αποτελεί η εκτίμηση και αντιμετώπιση του τραυματία και η σωστή διακομιδή του στο Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών. Στόχος του PHTLS είναι η μείωση των προλήξιμων, άδικων θανάτων και αναπηριών από τραύμα. Η εφαρμογή σωστής προ – νοσοκομειακής περίθαλψης μπορεί συχνά να κάνει την διαφορά μεταξύ ζωής και θανάτου, μεταξύ της προσωρινής ή μόνιμης αναπηρίας και μιας ζωής γεμάτη παραγωγικότητα και ευημερία.</p>	5 έτη	1.560	494.268€	78.000 €
		<p>Εκπαίδευση Νέων Εκπαιδευτών PHTLS _ Instructor Course Το σεμινάριο αφορά στην εκπαίδευση κατόχων πτυχίου PHTLS , τόσο σε θεωρητική κατάρτιση όσο και σε πρακτική εξάσκηση σε τεχνικές δεξιότητες, προκειμένου να γίνουν εκπαιδευτές PHTLS.</p>		120		6.000 €
5	<p>Υποτροφίες Εκπαίδευση στην αντιμετώπιση τραύματος στην Νότιο Αφρική Ελληνικό Πρόγραμμα</p>	<p>Αφορά στην έγκριση υποτροφιών για τη συμμετοχή ιατρών ειδικότητας Γενικής Χειρουργικής και Ορθοπαιδικής Χειρουργικής σε διακεκριμένο παγκοσμίως Κέντρο Εκπαίδευσης επί του τραύματος στη Νότιο Αφρική.</p>	5 έτη		552.000 €	

Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 5ετίας
Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων & Προτύπου
Κέντρου Προσομοίωσης κατά την πιλοτική φάση

5.471.957 €

Περιγραφή Εκπαιδευτικού Προγράμματος	Προϋπολογισμός 5ετίας	Σύνολο Συνδρομών 5ετίας
1.ATLS	2.946.445 €	481.500 €
2.ATCN & Εκπαίδευση Νοσηλευτών σε Χειρουργείο Ορθοπαιδικού Τραύματος	1.494.562 €	178.850 €
3.PHTLS	494.268 €	84.000 €
4.Υποτροφίες_Εκπαίδευση στην αντιμετώπιση τραύματος στην Νότιο Αφρική Ελληνικό Πρόγραμμα	552.000 €	
5.Δημιουργία Προτύπου Κέντρου Προσομοίωσης για Φοιτητές Ιατρικής, Γενικούς Χειρουργούς & Ορθοπαιδικούς	729.032 €	

Προϋπολογισμός 5ετίας
Συνόλου Προγραμμάτων μείον το
Σύνολο Συνδρομών 5ετίας

5.471.957 €

2



**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ**

1.ATLS Courses : Advanced Trauma Life Support Courses

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ
πρόπλασμα για διασωλήνωση από το στόμα και τη μύτη ενήλικα
σερβις και ανταλλακτικά για 30 προγράμματα
πρόπλασμα για διασωλήνωση βρέφους
σερβις και ανταλλακτικά για 30 προγράμματα
πρόπλασμα για διασωλήνωση παιδιού
σερβις και ανταλλακτικά για 30 προγράμματα
πρόπλασμα για παρακέντηση υποκλειδίου-σφαγίτιδας-μηριαίας
ανταλλακτικά(rads+αίμα) για 30 προγράμματα
παιδιατρικό προσομοίωμα ποδιού για ενδοστική έγχυση υγρών 1τμχ/10 προγράμματα
προπλασμα ποδιού βρέφους για ενδοστική έγχυση υγρών
ανταλλακτικά 5τμχ / συσκευασία για προπλασμα ποδιού βρέφους για ενδοστική έγχυση υγρών
πρόπλασμα με τραύμα κεφαλής
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ
σκληρά αυχενικά κολάρα ενηλίκων ρυθμιζόμενα
σκληρά αυχενικά κολάρα παιδιων ρυθμιζόμενα
σκληρή μακρια σανίδα ακινητοποίησης
συσκευή ακινητοποίησης κεφαλής
μάντες ακινητοποίησης
scoop stretcher
μεταλλική έλξη μηριαίου
μασκα αερισμού με ασκό (ambu) ενήλικα
μασκα αερισμού με ασκό (ambu) παιδιου
μασκα αερισμού με ασκό (ambu) βρέφους
μασκα αερισμού στομα με στόμα
φορητή συσκευή αναρρόφησης
σετ λαρυγγοσκοπιου με 5 λάμες
παλμικό οξύμετρο
ακουστικά απλά
πιεσόμετρο απλό
ΑΝΑΛΩΣΙΜΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
ποδιές μιας χρήσης TMX
γάντια μιας χρήσης ΖΕΥΓΗ
μάσκες προσώπου TMX

(Handwritten signature)

σκουφιά ΤΜΧ
ποδονάρια ΖΕΥΓΗ
προστατευτικά γυαλιά
νεφροειδή μιας χρήσης
μάσκα οξυγόνου με αποθεματικό ασκό
λάστιχα αναρρόφησης
καθετήρες αναρρόφησης ενηλίκων
καθετήρες αναρρόφησης παιδιών
στοματοφαρυγγικός αεραγωγός Νο 00
στοματοφαρυγγικός αεραγωγός Νο 0
στοματοφαρυγγικός αεραγωγός Νο1
στοματοφαρυγγικός αεραγωγός Νο2
στοματοφαρυγγικός αεραγωγός Νο3
στοματοφαρυγγικός αεραγωγός Νο4
ρινοφαρυγγικός αεραγωγός Νο6
ρινοφαρυγγικός αεραγωγός Νο7
ρινοφαρυγγικός αεραγωγός Νο8
ρινοφαρυγγικός αεραγωγός Νο9
γλωσσοπίεστρα
λευκοπλάστ
ενδοτραχειακοί σωλήνες διασωλήνωσης Νο 6.0
ενδοτραχειακοί σωλήνες διασωλήνωσης Νο 6.5
ενδοτραχειακοί σωλήνες διασωλήνωσης Νο 7.0
ενδοτραχειακοί σωλήνες διασωλήνωσης Νο 7.5
ενδοτραχειακοί σωλήνες διασωλήνωσης Νο 8.0
ενδοτραχειακοί σωλήνες διασωλήνωσης Νο 3.0
ενδοτραχειακοί σωλήνες διασωλήνωσης Νο 4.0
ρινικοί σωλήνες διασωλήνωσης Νο6.0
οδηγοί ενδοτραχειακών σωλήνων
λαβίδα Magil
λιπαντικό σπρέι - xylocaine
σύριγγες 10cc
σύριγγες 20cc
συριγγα levin
λαρυγγική μάσκα Νο1
λαρυγγική μάσκα Νο2
λαρυγγική μάσκα Νο2.5
λαρυγγική μάσκα Νο3
λαρυγγική μάσκα Νο 4
λαρυγγική μάσκα Νο5
τραχειο-οισοφάγιος σωλήνας combitube
ελαστικό κηρίο bougie
σετ κρικοθυρεοειδοτομής
τραχειόστομα
οροί L/R 1000cc

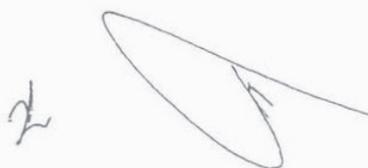
2



D/W 5% 1000cc
οροί N/S 0.9% 1000cc
αντισηπτικό
γάζες 10 x 10
φλεβοκαθετήρες Νο14
φλεβοκαθετήρες Νο16
φλεβοκαθετήρες Νο18
φλεβοκαθετήρες Νο20
three way
προεκτάσεις καθετήρων
συσκευές ορών
συσκευές Κεντρικής Φλεβικής Πίεσης (ΚΦΠ)
σύριγγες αερίων αίματος
βελόνες 16 και 18G
βελόνες ενδοστικής έγχυσης (σετ)
νυστέρια κουτιά
ράμματα πακετο
κουτί για αιχμηρά
αμπούλες N/S 0,9%
σετ υποκλειδίου καθετηριασμού
βελόνα περικαρδιοκέντησης
βελόνα αποσυμπίεσης θώρακα
σωλήνες θωρακικής παροχέτευσης
φιάλη παροχέτευσης θώρακα
σωληναρια αιματος για εργαστηριακά: γενικής αίματος
βιοχημικών
διασταυρωσης
περιχειρίδα αιμοληψίας
ουροκαθετήρες
ρινογαστρικός σωλήνας
καθετήρες περιτοναϊκής πλύσης
ουροσυλλέκτες
ηλεκτρόδια ΗΚΓ(patch)
ασκοί αίματος
συσκευές αίματος
βαζελίνη
χειρουργικά πεδία
ελαστικοί επίδεσμοι
χειροπετσέτες ΠΑΚΕΤΑ
ρολό χαρτί για εξεταστικό κρεβάτι
ΥΠΟΛΟΠΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ
μεζούρα μέτρησης παιδιατρικής αναζωογόνησης κατά Broselow
κράνος μηχανής
ανατομικό μοντέλο σπονδυλικής στήλης
ανατομικό μοντέλο αυχενικής μοίρας σπονδυλικής στήλης

2 J. A. M. K.

οφθαλμοσκόπιο
ωτοσκόπιο
pelvic binder
tourpiquet
χρωματομετρική συσκευή ανίχνευσης τελοεκπνευστικού CO2
ΔΙΣΚΟΙ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ
αυτοδιατεινόμενο άγκιστρο θώρακος Finnocheto, μέτριο μέγεθος
κυρτό ψαλίδι ιστών Mayo, ισχυρό
κυρτό ψαλίδι παρασκευής ιστών Metzenbaum, 17,5 εκ. μήκος
αιμοστατικές λαβίδες μικρές ή mosquitos
βελονοκάτοχα
κυρτή λαβίδα Peon ή Kelly, 17,5 εκ. μήκος
άγκιστρα έλξης ιστών Rake, μικρού μεγέθους
λαβές χειρουργικών μαχαιριδίων, για λάμες Νο10 και 11
άγκιστρα έλξης μονο-οδοντικά, με ελατήριο
ψαλίδι ραμμάτων
λαβίδες ιστών με δόντια (χειρουργικές)
λαβίδες ιστών χωρίς δόντια (ανατομικές)
άγκιστρο τραχείας
διαστολέας τραχείας
λαβίδα Allis
ΙΜΑΤΙΣΜΟΣ
κουβέρτες λευκές πικέ
λευκά σεντόνια
λευκές πετσέτες προσώπου
ανοιχτόχρωμα παντελόνια φόρμας (διάφορα μεγέθη)
ανοιχτόχρωμα μπλουζάκια (διάφορα μεγέθη)
ΔΙΑΦΟΡΑ
Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές
πλαστικά κουτιά αποθήκευσης (για υλικά σταθμών)
διάφανα πλαστικά σακουλάκια (30 X 40εκ)
ρολόι -χρονόμετρο (λεπτά και δευτερόλεπτα)
μπαταρίες(λαρυγγο/οφθαλμο/ωτοσκοπίου, παλμικού οξυμέτρου κτό)
κάλαθι αγρήστων
μαξιλάρια
ΜΑΚΙΓΙΑΖ από KRYOLAN
ULTRA MAKE-UP BASE Κωδ. αρ. 9190
SPECIAL BLOOD IEW Κωδ.αρ.4023
ΠΑΛΕΤΑ ΜΩΛΩΠΑΣ ΚΩΔ.1306
SUPRACOLOR ΠΑΛΕΤΑ ΕΞΙ ΧΡΩΜΑΤΑ κωδ.1007
ΚΑΨΟΥΛΕΣ ΜΕ ΑΙΜΑ ΣΚΟΝΗ Κωδ.αρ.4046
SPECIAL PLASTIC Κωδ.αρ. 5413
ΚΟΛΛΑ Spirit Gum(Κωδ.αρ.2001
SOFT PUTTY Κωδ. 1430
F/X WAX Κωδ.αρ. 1416



MME MILD SPIRIT GUM REMOVER Κωδ.αρ. 2038
GELSKIN Κωδ.αρ. 6545
ΜΗΤΡΑ ΓΙΑ ΠΛΗΓΕΣ Κωδ.αρ.2723
WOUND FILLER Κωδ.αρ. 4500
ΦΥΣΙΚΟΣ ΣΠΟΓΓΟΣ 3 ΤΕΜ. Κωδ. αρ. 0243
ΣΠΟΓΓΟΣ STIPPLE Κωδ.αρ. 1446
ΜΑΝΤΗΛΑΚΙΑ DEMAKE UP ΠΑΚΕΤΟ

TRAUMA MAN- ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ
αναλώσιμα προπλάσματος bleeding tissue pack (1135,60/ πρόγραμμα)
shipping and Handling
24% φπα
5% μεταφορικά Ελλάδος κ εκτελωνισμός
επιστροφή κατεστραμμένου υλικού βάσει κλών (Ογκου 50X30X30) 166ευρώ /κουτί
TRAUMA MAN ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
πρόπλασμα Trauma Man

ATLS STUDENT COURSE
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΩΝ & FACULTY
Συνδρομή Φοιτητών στο Αμερικανικό Κολλέγιο Χειρουργών - Student Manual κοστος με εκτύπωση στην Ελλάδα- μεταφρασμένο από Αμερική
Γραφική Ύλη
Έξοδα αποστολής εκπαιδευτικού υλικού (courier)
Honorarium
Director
Instrutors(9)
Λοιπό προσωπικό:
Κλινική Συντονίστρια I
Κλινική Συντονίστρια II
Διοικητική Συντονίστρια - Γραμματειακή υποστήριξη
5 Νοσηλεύτές/τριες
6 Υποδιδάκτονες ασθενείς
Διατροφή για 2 μέρες (34 ατόμων/ημέρα)
Έξοδα μετακίνησης εκπαιδευτών
Έξοδα διαμονής εκπαιδευτών
Αναλώσιμα υλικά
Εκτύπωση Student Manual 13ευρώ / βιβλίο _20 Φοιτητές

ATLS INSTRUCTOR COURSE
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΩΝ & FACULTY
Συνδρομή Εκπαιδευτών στο Αμερικανικό Κολλέγιο Χειρουργών
Αγορά Instructor Manual
Έξοδα αποστολής των εγχειριδίων(από Αμερική)
Εκτελωνισμός εγχειριδίων

Handwritten signature: Δ. Α. Μανιλάκης

Έξοδα αποστολής εκπαιδευτικού υλικού (courier) -9εκπαιδ. X 10ευρώ= 90
Honorarium Medical Educator (Παιδαγωγός Ενηλίκων)
Honorarium 5 Εκπαιδευτών
Γραφική ύλη
Λοιπό Προσωπικό:
Κλινική Συντονίστρια
4 Νοσηλεύτές/τριες
4 Υποδύμενοι ασθενείς
Διατροφή για 2 μέρες (20 ατόμων /ημέρα)
Έξοδα μετακίνησης εκπαιδευτών
Έξοδα διαμονής εκπαιδευτών

ΚΕΝΤΡΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΩΝ
Coordinator
Clinical Coordinator
Εκπαιδευτικά ταξίδια (USA)
ΑΥΔΙΤ_ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ_ ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ & ΑΜΟΙΒΗ_ 1 ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ
SERVER Κ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ (4000 ΕΥΡΩ ΑΓΟΡΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ Κ 500ΕΥΡΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ)

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
Αγορά Instructor Manuals 10ης έκδοσης 145 ενεργών εκπαιδευτών X 95 ευρώ
Έξοδα αποστολής Instructor Manuals (από Αμερική στην Ελλάδα)
Εκτελωνισμός Instructor manuals
ΑΓΟΡΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (start up kit) 10ης ΕΚΔΟΣΗΣ 430 ευρώ ανα κέντρο για 8 κέντρα
Γραφική Ύλη
Αναλώσιμο Υλικό Υπολογιστών & Εκτυπωτών
Συντήρηση Μηχανημάτων Ετήσια Δαπάνη
Έξοδα Επικοινωνίας
Αναλώσιμα Υλικά

Handwritten signature and initials.

2. ATCN Courses: Advanced Trauma Care for Nurses &
3. Εκπαιδευτικό Σεμινάριο Νοσηλευτών/Νοσηλευτριών Χειρουργείου στο
Ορθοπαιδικό Τραύμα

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ STUDENT COURSE
ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ 4 ATCN
ΑΜΟΙΒΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (student & instructor)
ΑΜΟΙΒΗ ΚΛΙΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ
ΠΡΩΙΝΑ/ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΑ ΓΕΥΜΑΤΑ 30 ΑΤΟΜΑ 10 ευρώ X 2 ημέρες
ΜΟΝΤΕΛΛΑ X 4
ΒΙΒΛΙΑ ATLS 20 φοιτητές X 55ευρώ προς ACS & 20 Φοιτητές X 13ευρώ εκτυπωτικά
ΒΙΒΛΙΑ ATCN+CD 20X 20 ευρώ κόστος έκδοση
ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ATCN 30 X 33 USD
ΕΚΥΠΩΣΕΙΣ- ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ
COURIER-TΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΜΟΝΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ INSTRUCTOR COURSE
ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ 3
ΑΜΟΙΒΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ -ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΜΟΙΒΗ ΚΛΙΝΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ
EDUCATOR
ΠΡΩΙΝΑ/ΜΕΣΗΜΕΡΙΑΝΑ ΓΕΥΜΑΤΑ 20 ΑΤΟΜΑ 9ευρώ X 2 μέρες instructor course
ΕΚΥΠΩΣΕΙΣ
COURIER-TΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ
ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΩΝ ATCN 9 X 36 USD instructor course
ΒΙΒΛΙΑ ATCN X 9 X 20 ευρώ
ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΜΟΝΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ
ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΣ 10 επί ΠΕΝΗΝΤΑ
SHIPPING FEE'S ΓΙΑ 10 FACULTY BOOKS
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Κ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΣΤΑΘΜΩΝ
Λευκοπίνακας
Πρόπλασμα αεραγωγού για στοματοτραχειακή και ρινοτραχειακή διασωλήνωση
Πρόπλασμα με τραύματα κεφαλής Mr. Hurt
Ανατομικό μοντέλο εγκεφάλου ή poster
Ανατομικό μοντέλο σπονδυλικής στήλης ή poster
Πρόπλασμα παιδιού (4 χρονών)
Πρόπλασμα βρεφικό για στοματοφαρυγγική διασωλήνωση και ρινοφαρυγγική διασωλήνωση

Πρόπλασμα παιδιατρικό για στοματοφαρυγγική διασωλήνωση και ρινοφαρυγγική διασωλήνωση
Παιδιατρικό αυχενικό κολάρο
Ενδοτραχειακοί σωλήνες με και χωρίς cuff Νο2.5-6.00mm
Οδηγοί παιδιατρικοί
Ασκός συσκευή αερισμού με βαλβίδα και αποθεματικό ασκόγια παιδιά και βρέφη)
ρινική κάνουλα
Μάσκα οξυγόνου μη επανεισπνοής (παιδική)
Συσκευή ακινητοποίησης κεφαλής
Συσκευή ακινητοποίησης λεκάνης
Εξεταστικά κρεβάτια
Παλμικό οξύμετρο
Ασκός συσκευή αερισμού με βαλβίδα και αποθεματικό ασκό
Λαρυγγοσκόπιο και λάμες σε ποικιλία μεγεθών ευθείες και κυρτές
Συσκευή αναρρόφησης
Ημίσκληρο αυχενικό κολάρο διάφορα μεγέθη
Θωρακικοί σωλήνες (διάφορα μεγέθη)
Συσκευή παροχέτευσης θώρακα
Στηθοσκόπιο
Πιεσόμετρο ενηλίκων
Ringer's lactate
Normal Saline
Κενοί ασκοί μετάγγισης
Συσκευές μετάγγισης αίματος
Πουάρ αίματος
Γαστρικός σωλήνας 16 FR
Ουροκαθετήρες
Ουροσυλλέκτες
Νάρθηκας Έλξης
Ιατρικός φακός Penlight
Κουβέρτες
Σεντόνια
Αυτοκόλλητη υποαλλεργική ταινία
Ηλεκτρόδια (30TMX)
Κράνος
Οδηγός διασωλήνωσης ελαστικό κηρίο bougie
Γλωσσοπίεστρα
Σετ κρικοθυρεοειδεκτομής
Συσκευή ίσχαμης περίδεσης
Καθετήρες αναρρόφησης Νο6-Νο14)
Broselow tape
Γαστρικός σωλήνας 6 FR-14FR
Παιδιατρικό πιεσόμετρο
Παιδιατρικό στηθοσκόπιο
Παλμικό οξύμετρο παιδιατρικό
Παιδιατρικοί σωλήνες θωρακικής παροχέτευσης(διάφορα μεγέθη)

2



Πετσέτες προσώπου
Τροχήλατα
Στατό ορού
Ποδιες
Συσκευές οράν
Κουτί για αιχμηρά
Ελαστικοί επίδεσμοι
Πλαστικά κουτιά αποθήκευσης (για υλικά σταθμών)
SPECIAL BLOOD IEW Κωδ.αρ.4023
Παλέτα μάλωπας ΚΩΔ.1306
SUPRACOLOR παλέτα έξι χρώματα κωδ.1007
Κουστούμια
Μάσκες προσώπου(50τμχ/συσκευασία)
Σκουφιά(100Ττμχ/συσκευασία)
Προστατευτικά γυαλιά
Νεφροειδή
Οδηγοί ενδοτραχειακών σωλήνων
Μαρκαδόρος λευκοπίνακα(διάφορα χρώματα) και σφουγγάρι λευκοπίνακα set
Μάσκα οξυγόνου μη επανεισπνοής
Στοματοφαρυγγικός αεραγωγός Νο00
Στοματοφαρυγγικός αεραγωγός ποικιλία μεγεθών
Ρινοφαρυγγικός αεραγωγός ποικιλία μεγεθών
Ενδοτραχειακοί σωλήνες Νο6.0-8.5mm
Σύριγγες 10ml
Ρύγχος αναρρόφησης Yankauer
Λαρυγγική μάσκα
Σύριγγες 20ml
Οισοφαγικός-τραχειακός σωλήνας Combitube
Καθετήρες παρακέντησης 14-16-18g
Βελόνες ενδοοστικής έγχυσης
Σετ κεντρικής γραμμής
Λαρυγγική μάσκα διασωλήνωσης
Φλεβοκαθετήρες
Λαρυγγικός σωλήνας (LTA, King Tube®)
Φλεβοκαθετήρες Νο 18-Νο 24 g
Ουροκαθετήρες (παιδικοί)
Γάντια (100ΤΜΧ/ΒΤ)
Γάζες 10Χ10(100τμχ/συσκευασία)
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
Administrative Coordinator
Clinical Coordinator
ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΒΙΒΛΙΟΥ
Εκπαιδευτικά ταξίδια
AUDIT_ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ _ ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ & ΑΜΟΙΒΗ _ 1 ΦΟΡΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ
Εξοδα Επικοινωνίας

4. PHTLS Courses: Prehospital Trauma Life Support

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

PHTLS PROVIDER COURSE
ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ
ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΛΙΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ
ΜΟΝΤΕΛΑ
ΒΙΒΛΙΑ - ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΛΑΓΟΣ
ΕΞΟΔΑ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ
CATERING 40 ΑΤΟΜΩΝ ΓΙΑ 2 ΜΕΡΕΣ
ΕΞΟΔΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣ ΝΑΕΜΤ
ΕΞΟΔΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ
Memory stick - ΚΟΡΔΟΝΙ
ΣΗΜΑ PHTLS (ΔΙΑΚΡΙΚΤΙΚΟ ΣΤΟΛΗΣ)
ΤΑΜΠΕΛΑΚΙΑ (50 τεμαχίων)
ΜΟΛΥΒΙΑ (50 τεμαχίων)
ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ
PHTLS INSTRUCTOR COURSE
ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΙ
ΝΑΕΜΤ EDUCATOR
ΝΑΕΜΤ EDUCATION COORDINATOR
ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΚΛΙΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ
ΜΟΝΤΕΛΑ
ΕΞΟΔΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ Κ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΩΝ
ΕΞΟΔΑ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ
CATERING 35 ΑΤΟΜΩΝ ΓΙΑ 2 ΜΕΡΕΣ
ΕΞΟΔΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΝΑΕΜΤ
ΤΑΜΠΕΛΑΚΙΑ (50 τεμαχίων)
ΜΟΛΥΒΙΑ (50 τεμαχίων)
ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
Pneumothorax Trainer https://www.laerdal.com/us/doc/983/Pneumothorax-Trainer
Cricoid Stick Trainer https://www.laerdal.com/us/doc/157/Cricoid-Stick-Trainer
Αιμοστατικό Σκεύασμα σε σύριγγα 6gr Medtrade Celox-A

Αιμοστατικό Επίθεμα Τραύματος QuikClot 1st Response 25gr
Αιμοστατικό Επίθεμα Chito-SAM™ 10x10 cm
Επίδεσμος Αιμοστατικός Στρατιωτικός CELOX GAU
Επίδεσμος Αιμοστατικός Στρατιωτικός CELOX Rapid Z
Επίδεσμος Αιμοστατικός Στρατιωτικός Reliance Trauma Fix Military με Επίθεμα 20 x 19 cm
Ιμάντας Ίσχαμης Περίδεσης C-A-T® GEN7
Στρώμα Πολυτραυματία Spencer με τσάντα μεταφοράς
Γιλέκο Απεγκλωβισμού Spencer SED
Νάρθηκας Έλξης Kendrick Traction Device KTD™
TELEFLEX LMA supprime No 3 - 4 - 5
Τσάντα Α' Βοηθειών Trauma Bag
Ιμάντας Αιμοληψίας Ρυθμιζόμενος NEOMED Elastic
Διαγνωστικός Φακός Riester Fortelux N Ασημί
Στηθοσκόπιο Καρδιολογικό με Ανοξείδωτο Κώδωνα Spencer
Ψαλίδι Πρώτων Βοηθειών Ατραυματικό Reliance Rescue 15.2 cm
Πιεσόμετρο Μανομετρικό Spencer DGX 415
Ασκός Αναζωγόνησης Σιλικόνης Ενηλίκων Τσέπης microBVM
Μάσκα Ανάνηψης Spencer CPR Flex Mask
Συσκευή Καπνομέτρησης Ενηλίκων Ambu EtCO2 Detector
συνδετικό VGA to HDMI
KIT Αεραγωγού
ΕΞΟΔΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΑΣ

2 5 10 15 20 25

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1^Α της Επιμέρους Σύμβασης – Έργο VII-ΤραύμαΠροσδιορισμός και τεχνικές λεπτομέρειες εκπαιδευτικού προγράμματος
Advanced Paediatric Life Support / APLSΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
5 ΕΤΙΑΣ

Τίτλος Προγράμματος	Συνοπτική Περιγραφή	Διάρκεια	Αριθμός Εκπ/νων	Προϋπολογισμός Δαπανών	Σύνολο Συνδρομών 5ετίας
Advanced Paediatric Life Support / APLS	Provider/Student Course: Εκπαιδευτικά σεμινάρια στην αντιμετώπιση απειλητικών καταστάσεων για τη ζωή του παιδιατρικού ασθενούς. Απευθύνεται σε τελειόφοιτους σπουδαστές Ιατρικής (6ου έτους και επί πτυχίω) Το σεμινάριο προσφέρει τόσο θεωρητική κατάρτιση, όσο και πρακτική εξάσκηση σε τεχνικές δεξιότητες.	5 έτη	4.000	1.251.343 €	400.000 €
	Generic Instructors Course / GIC: Εκπαίδευση Νέων Εκπαιδευτών APLS_ Το σεμινάριο αφορά στην εκπαίδευση ιατρών κατόχων πτυχίου APLS, τόσο σε θεωρητική κατάρτιση όσο και σε πρακτική εξάσκηση σε τεχνικές δεξιότητες, προκειμένου να γίνουν εκπαιδευτές APLS.		250		25.000 €

Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός 5ετίας Προγραμμάτων APLS

826.343€

Advanced Paediatric Life Support / APLS		
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΩΝ	ΣΥΛΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ 5ΕΤΙΑΣ
A	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ	50.212
B	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ STUDENT COURSE	1.125.702
Γ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ Generic Instructors Course (GIC)	75.429
	ΣΥΝΟΛΟ	1.251.343
	ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ 5ΕΤΙΑΣ	425.000
	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 5ΕΤΙΑΣ ΑΦΑΙΡΩΝΤΑΣ ΤΙΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ 5ΕΤΙΑΣ	826.343



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

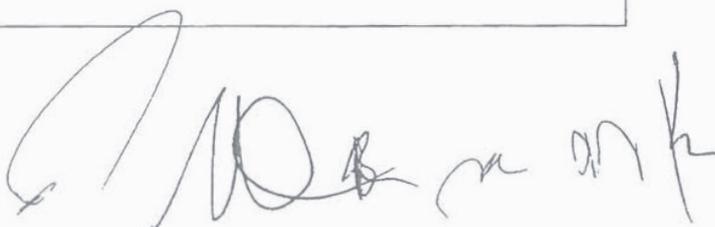
Advanced Paediatric Life Support

APLS

A. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΝΙΚΟ ΜΕΡΟΣ
BabyAnn manikin
CPR Manikin Timmy (3yo)
Resusciti Junior (5yo)
Εκπ/κοί Απινιδωτες
ECG sim
Scoop Stretcher
Transport board
Head Immobilizers
Εκπαιδευτικέςambu
Κεφάλι επίδειξης MiniTrach
EZ IO
Set χειρ/κών εργαλείων
Τσάντες μεταφοράς
Λαβες Λαρυγγ/πίου
Λαμες Λαρυγγ/πίου ευθείες
Λαμες Λαρυγγ/πίου κυρτές
Guedel
Ρινοφαρυγγικοί αεραγωγοί
Μάσκες O2/Νεφελ/σης
Magil
Στηθοσκόπια
Yankauer
Αναρρόφηση μαλακή
Σωλήνες τραχειοστομίας

2

Τραχειοσωλήνες
Folley/NG
Λαρυγγικές μάσκες
Θωρακοσωλήνες
Θωρακοσωλήνες Trocar
Συσκευή παροχέτευσης θώρακος
Laptop
Εκτυπωτής
Tablet
Projector
Οθόνη
Β. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ STUDENT COURSE (32 STUDENTS +15 INSTRUCTORS)
Catering
Γραμματεία
ALSG (βιβλία, online πλατφόρμα, e-library, πιστοποίηση)
Αμοιβή Εκπαιδευτών
Thal Quick Chest tube set
Patches defib
Θώρακες αρνιού / μπουτάκια κοτοπουλου.
Βελόνες ενδο-οστικής
MiniTrach set
Drapes
Γάντια (4 κουτια)
Σύριγγες
Ράμματα
Φλεβοκαθετήρες
Γάζες
Αμπούλες N/S
Sterillium gel 475ml

2 

C. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ Generic Instructors Course (GIC) (25 STUDENTS_POTENTIAL INSTRUCTORS + 12 INSTRUCTORS)
REGISTRATION FEES
ADULT EDUCATION MANUAL
EDUCATORS FEE
ΔΙΑΤΡΟΦΗ 2 ΗΜΕΡΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ/ΔΙΑΜΟΝΗ/ΣΙΤΙΣΗ (5 ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ)
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΜΟΝΗ EDUCATOR (2 ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ)



Προϋπολογισμός 5ετίας Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων σε πλήρη λειτουργία από το Ε.Δ

Περιγραφή Εκπαιδευτικού Προγράμματος	Προϋπολογισμός 5ετίας	Σύνολο Συνδρομών 5ετίας
1.ATLS	3.798.561 €	613.500 €
2.ATCN & Εκπαίδευση Νοσηλευτών σε Χειρουργείο Ορθοπαιδικού Τράυματος	2.066,293 €	256,750 €
3.PHTLS	549.835 €	84.000 €
4.Υποτροφίες _Εκπαίδευση στην αντιμετώπιση τραύματος στην Νότιο Αφρική Ελληνικό Πρόγραμμα	552.000 €	

Σύνολο :

6.966,689 €

954,250 €

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 της Επιμέρους Σύμβασης – Έργο VII-Τραύμα

Προσδιορισμός Ειδικού Ιατρικού Εξοπλισμού και τεχνικές λεπτομέρειες εκπαιδευτικού προγράμματος

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ

α/α	Τίτλος Έργου	Συνοπτική Περιγραφή	Διάρκεια	Προϋπολογισμός	Περιγραφή Εξοπλισμού & Ανάλυση Κόστος
1	Δημιουργία Προτυπου Κέντρου Προσομοίωσης για Φοιτητές Ιατρικής, Γενικούς Χειρουργούς & Ορθοπαιδικούς	Προμήθεια ειδικού Ιατρικού εξοπλισμού χειρουργικών προσομοιωτών με σκοπό την εκπαίδευση των ιατρών-χειρουργών σε θέματα χειρουργικής προσομοίωσης, καθώς και δημιουργία Κέντρου Προσομοίωσης στο κτηριακό πανεπιστημιακό συγκρότημα «ΑΚΙΣΑ» εντός του Πανεπιστημιακού Γενικού Νοσοκομείου «Αττικόν», για τις ανάγκες της Α' Ορθοπαιδικής Κλινικής ΕΚΠΑ, Γ' Χειρουργικής Κλινικής ΕΚΠΑ και Β' Προπαιδευτικής Παθολογικής Κλινικής ΕΚΠΑ	5 έτη	729.032 €	A. Two METI Human Simulator (med. Students) 161.290€ B. Two Laparoscopy Simulators - Λαπαροσκοπική Χειρουργική 213.710€ C. Two Arthroscopy Simulators – Αρθροσκοπική Χειρουργική 133.064€ D. Computers, Software, and setting up of the place 120.968€ E. Surgical Assistant for teaching 100.000 (for 5 years)

ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥΣ - ΟΡΘΟΠΑΙΔΙΚΟΥΣ

Προσομοιωτές για Λαπαροσκόπηση - Αρθροσκόπηση – Εκπαίδευση για ειδικευόμενους

Η εκπαίδευση των χειρουργών είναι ένα σημαντικό κεφάλαιο κατά την διάρκεια της ειδίκευσής τους. Πολλές προσπάθειες έχουν γίνει για να βελτιωθεί η εκπαίδευση τους. Υπάρχουν πολλοί παράγοντες που επιφέρουν τεράστια πίεση με αποτέλεσμα η πρακτική εξάσκηση των ειδικευόμενων να υπολείπεται σημαντικά. Αυτό έχει σαν συνέπεια η άμεση πρακτική άσκηση των να είναι σπάνια.

Επίσης η αξιολόγηση των ειδικευόμενων στο χειρουργείο είναι πολύ δύσκολη καθώς πολλές φορές οι επεμβάσεις είναι πολύπλοκες και ο χρόνος ελάχιστος. Σχεδόν σε όλα τα κέντρα του εξωτερικού έχουν καθιερώσει τεχνικές να εκπαιδεύουν και να αξιολογούν τους ειδικευόμενους έξω από τα χειρουργεία

Τα προγράμματα αυτά χρησιμοποιούν προσομοιωτές, πτωματικά παρασκευάσματα, εικονική πραγματικότητα για να εκπαιδεύσουν τους ειδικευόμενους χωρίς τον κίνδυνο να υποστεί βλάβη ο ασθενής. Αν και τα πτωματικά παρασκευάσματα είναι ποιο κοντά στην πραγματική χειρουργική το κόστος και η περιορισμένη διαθεσιμότητα των καθιστά την χρήση τους δύσκολη.

Νεώτερες τεχνικές έχουν αναπτυχθεί με τους προσομοιωτές και έχουν το πλεονέκτημα και για εκπαίδευση και για αξιολόγηση για όλους τους γενικούς χειρουργούς – λαπαροσκοπικά – και για τους ορθοπαιδικούς – αρθροσκοπικά.- με αποτέλεσμα να υπάρχει σχεδόν κάθε εβδομάδα πρόγραμμα εκπαίδευσης. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης με προσομοιωτές έχει τεκμηριωθεί επιστημονικά για τους αρχάριους ειδικευόμενους των δύο πρώτων ετών και αφού λάβουν υψηλή βαθμολογία θα μπορούν να προαχθούν στον πραγματικό Με το πρόγραμμα αυτό θα καταγράφεται ηλεκτρονικά η επίδοση του εκπαιδευόμενου με αντικειμενικό τρόπο.

Παρόμοια προγράμματα υλοποιούνται και σε φοιτητές Ιατρικής σχεδόν σε όλα τα Πανεπιστήμια του εξωτερικού. Η πρόταση είναι για ένα Κέντρο Προσομοίωσης για χειρουργούς και για φοιτητές Ιατρικής Surgical Skills Center (SSC).

2



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3Α της Επιμέρους Σύμβασης- Έργο VII-Τραύμα

Σχέδιο Μνημονίου Συνεργασίας

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μεταξύ: Α) Της Ανώνυμης Εταιρίας Μονάδων Υγείας ΑΕ, με έδρα στο Ολυμπιακό Χωριό Αττικής, επί της Γ. Δαμάσκου 1, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από την Διευθύνουσα Σύμβουλο, κα. Βελέντζα Ευαγγελία, εφεξής «**ΑΕΜΥ Α.Ε.**»,

Β) Της Αστικής μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας με την επωνυμία «Αναγέννηση και Πρόοδος», με έδρα την Βουλιαγμένη Αττικής –Αρτέμιδος 5, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον νόμιμο εκπρόσωπο, κο. Παναγιώτη Κουλουβάρη, εφεξής «**ο Διαχειριστής του Έργου**»,

Γ) Των Εθνικών Κέντρων των Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων APLS:

Ήτοι, το **Εθνικό Κέντρο APLS** με έδρα στην Αθήνα, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον κο. Σπυρίδη Γιώργο, ο οποίος εκπροσωπεί και τα υπό σύσταση Εθνικά Κέντρα APLS με έδρα στην Θεσσαλονίκη και Κρήτη, εφεξής συλλογικά «**Τα Εθνικά Κέντρα**»

Άπαντες καλούμενοι εφεξής «**τα Μέρη**»,

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Α) Με τον Ν. 4655/2020, όπως τροποποιήθηκε με την από τροποποίηση της Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς-Τραύμα (η οποία κυρώθηκε με τον Ν.), κυρώθηκε μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Κοινωφελούς Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, εφεξής «**το Ίδρυμα**» και της ΑΕΜΥ Α.Ε., και του Ε.Κ.Π.Α., η επιμέρους σύμβαση δωρεάς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος προς το Ελληνικό Δημόσιο με αντικείμενο την χρηματοδότηση υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων επί της αντιμετώπισης του τραύματος καθώς και την προμήθεια Ειδικού Ιατρικού Εξοπλισμού.

Ειδικότερα η χρηματοδότηση υλοποίησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων περιλαμβάνει: την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σε πιστοποιημένα Κέντρα Εκπαίδευσης Τραύματος ανά την Επικράτεια σχετικών με την αντιμετώπιση του Τραύματος, περιλαμβάνουν τα εξής:

- α) τον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με την ονομασία "Advanced Trauma Life Support", εφεξής πρόγραμμα «**ATLS**», που αφορά στην εκπαίδευση επί αντιμετώπισης του τραύματος τελειόφοιτων σπουδαστών Ιατρικής (6^ο έτος και επί πτυχίω)
- β) τον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με την ονομασία "Advanced Trauma Care for Nurses", (εφεξής πρόγραμμα «**ATCN**») που αφορά στην εκπαίδευση τελειόφοιτων και απόφοιτων (1^ο έτος) σπουδαστών Νοσηλευτικής,
- γ) τον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με την ονομασία



"Prehospital Trauma Life Support", εφεξής «PHTLS» που εκπαιδεύει διασώστες του ΕΚΑΒ καθώς και νοσηλευτές, Ιατρούς που υπηρετούν στο ΕΚΑΒ και στα Κέντρα Υγεία (ΠΦΥ), στην αντιμετώπιση βαρέως τραύματος.

δ) τον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικού προγράμματος με την ονομασία «Advanced Paediatric Life Support», (εφεξής πρόγραμμα «APLS») που αφορά στην εκπαίδευση επί της αντιμετώπισης του παιδικού τραύματος τελειόφοιτων σπουδαστών Ιατρικής (6ο έτος και επί πτυχίω)

Την χρηματοδότηση υποτροφιών (εφεξής «υποτροφίες»), για την συμμετοχή ιατρών ειδικότητας Γενικής Χειρουργικής και Ορθοπαιδικής Χειρουργικής σε διακεκριμένο παγκοσμίο Κέντρο Εκπαίδευσης επί του τραύματος στη Νότιο Αφρική, άπαντα τα ανωτέρω εφεξής αποκαλούμενα τα «Εκπαιδευτικά Προγράμματα», που εντάσσονται στην «Επιμέρους Σύμβαση Δωρεάς -Τραύμα» ή «Έργο VII-Τραύμα» ή «Έργο».

Η ανωτέρω Επιμέρους Σύμβαση Δωρεάς-Τραύμα εντάσσεται στο πλαίσιο της Σύμβασης Δωρεάς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος για την Πρωτοβουλία για την Υγεία που κυρώθηκε με τον Νόμο Ν.4564/2018 (ΦΕΚ Α 170), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την από 05-11-2019 τροποποίηση της Σύμβασης η οποία κυρώθηκε με τον Ν. 4638/2019, άρθρο 26.

Β) Η ΑΕΜΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Εταιρία Μονάδων Υγείας, ιδρύθηκε με τον Ν.3293/2004 και στο παρόν συμβάλλεται ως δωρεοδόχος της ανωτέρω Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς-Τραύμα, στο σκέλος που αυτή αφορά στον σχεδιασμό, οργάνωση και υλοποίηση των Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων.

Γ) Τα Εθνικά Κέντρα είναι υπεύθυνα για τον ποιοτικό έλεγχο των σεμιναρίων που διεξάγονται από τα Τοπικά Κέντρα APLS αντιστοίχως, καθώς και για την ίδρυση νέων εκπαιδευτικών κέντρων.

Στο παρόν τα Εθνικά Κέντρα APLS, ως Επωφελούμενοι Φορείς της Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς συμβάλλονται αυτοτελώς και συμμετέχουν στο παρόν ως Επωφελούμενοι Φορείς της Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς-Τραύμα.

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην Επιμέρους Σύμβαση Δωρεάς-Τραύμα όπως αυτή τροποποιήθηκε, η υλοποίηση του αντικειμένου της δωρεάς που αφορά στα Εκπαιδευτικά Προγράμματα κατά την πιλοτική φάση, θα υλοποιηθεί από την ΑΕΜΥ Α.Ε. η οποία αναθέτει δια του παρόντος τη διαχείριση και τεχνική εποπτεία του Έργου στον Διαχειριστή του Έργου που διαθέτει την απαραίτητη εμπειρία και τεχνογνωσία στην υλοποίηση των ανωτέρω προγραμμάτων. Η διαχείριση από τον Διαχειριστή του Έργου ορίζεται για χρονικό διάστημα πέντε ετών από την κύρωση της Επιμέρους Σύμβασης με Νόμο και την υπογραφή του παρόντος, διάστημα το οποίο ορίζεται ως πιλοτική φάση, εφεξής «η πιλοτική φάση».

Δια του παρόντος Μνημονίου, τα μέρη εκφράζουν την επιθυμία, την ρητή πρόθεση και δέσμευση τους να θέσουν το πλαίσιο της μεταξύ τους συνεργασίας προκειμένου να υλοποιηθούν τα Εκπαιδευτικά Προγράμματα με τον αρτιότερο τρόπο προσδιορίζοντας τις επιμέρους υποχρεώσεις τους, ως εξής:

Α) Στο πλαίσιο του παρόντος και σε συνέχεια των όσων προβλέπονται στην Επιμέρους Σύμβαση Δωρεάς-Τραύμα, ο Διαχειριστής του Έργου αναλαμβάνει κατά την πιλοτική φάση:

- i. Την σύναψη συμβάσεων προσωπικού για τις ανάγκες υλοποίησης του έργου
- ii. Την Καταγραφή και Αξιολόγηση των αναγκών κάθε Κέντρου σε λειτουργικό επίπεδο, καθώς και σε ανάγκες εξοπλισμού
- iii. Την συλλογή οικονομικό-τεχνικών προσφορών σε συνεργασία με τα Κέντρα κατόπιν αξιολόγησης των αναγκών αυτού
- iv. Την συνεργασία με τα Κέντρα για την άρτια υλοποίηση των προγραμμάτων, καθώς και για την καταγραφή, ανάλυση και απόδοση δαπανών προς τα αντίστοιχα κέντρα, κατόπιν αξιολόγησης

Ειδικότερα η απόδοση δαπανών θα συναρτάται με την ορθή τήρηση της διαδικασίας είσπραξης συμβολικής συνδρομής εκάστου εκπαιδευόμενου στο Πρόγραμμα, ύψους 100 ευρώ. Το ποσό της συνδρομής θα παραμείνει σταθερό για την συμμετοχή στα Εκπαιδευτικά Προγράμματα, καθ' όλη την διάρκεια της πιλοτικής φάσης. Το ποσό που θα συγκεντρώνει κάθε Κέντρο από την διεξαγωγή κάθε σεμιναρίου, θα ισούται με τον αριθμό των εκπαιδευομένων επί το ποσό της αντίστοιχης συνδρομής, με μέγιστο αριθμό συμμετοχής σε κάθε σεμινάριο περί τα είκοσι άτομα, προκειμένου να διασφαλίζεται η ποιότητα της εκπαίδευσης. Το υπόλοιπο κόστος εκάστου σεμιναρίου θα καλύπτεται από τον φορέα υλοποίησης, μέσω του Διαχειριστή του Έργου, σε υλοποίηση των όρων της Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς-Τραύμα

- v. Την σύνταξη προϋπολογισμού για την εκπόνηση εκάστου Προγράμματος σε συνεργασία με κάθε Κέντρο
- vi. Την λήψη Οικονομικού Απολογισμού κάθε Προγράμματος από το αντίστοιχο Κέντρο, σε χρονικό διάστημα δέκα ημερών από το πέρας κάθε σεμιναρίου
- vii. Την αποστολή συγκεντρωτικού Οικονομικού Απολογισμού Προγραμμάτων προς την «Πρωτοβουλία για την Υγεία Α.Ε.» και το Υπουργείο Υγείας, ανά τρίμηνο, καθώς και όποτε ζητηθεί από το Ίδρυμα
- viii. Την σύνταξη και αποστολή Οικονομικού Απολογισμού Συνόλου Δωρεάς προς το Ίδρυμα, την «Πρωτοβουλία για την Υγεία Α.Ε.» και το Υπουργείο Υγείας, με την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης
- ix. Την διαχείριση και σύναψη συμβάσεων προμήθειας υλικών και αναλώσιμων απαραίτητων για τη διεξαγωγή των σεμιναρίων και συγκεκριμένα προπλασμάτων και



αναλώσιμων Trauma Map και εκπαιδευτικών βιβλίων σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή με σκοπό την καλύτερη διαχείριση οικονομικών πόρων

- x. Την σύνταξη και αποστολή Ετήσιας Αναφοράς προς το Υπουργείο Υγείας και την «Πρωτοβουλία για την Υγεία Α.Ε.» για την ορθή λειτουργία και υλοποίηση του Έργου των εκπαιδευτικών κέντρων, κατόπιν αξιολόγησης των προγραμμάτων από ανεξάρτητο εξωτερικό αξιολογητή διεθνούς φήμης και κύρους στο συγκεκριμένο αντικείμενο
- xi. Την θέσπιση μέτρων επιβράβευσης της λειτουργίας εκάστου Κέντρου
- xii. Την ανάληψη του ευρύτερου συντονισμού της υλοποίησης των Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.

Β) Στο πλαίσιο του παρόντος, τα Εθνικά Κέντρα, ως εκπρόσωποι των επιμέρους Κέντρων αναλαμβάνουν τα εξής:

- i. Να συνάπτουν τις συμβάσεις έργου με το προσωπικό που απαιτείται για την υλοποίηση των σεμιναρίων
 - ii. Να ελέγχουν την πιστοποίηση κάθε Κέντρου εξασφαλίζοντας την νομιμότητα διεξαγωγής των σεμιναρίων σύμφωνα με το ισχύον πρωτόκολλο του διεθνούς φορέα που πιστοποιεί το κάθε Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα.
 - iii. Την συλλογή στατιστικών στοιχείων συμμετοχής από τα σεμινάρια που διενεργούνται στα Κέντρα εντός δέκα ημερών από την διεξαγωγή τους
 - iv. Τον έλεγχο των στοιχείων που θα διαβιβασθούν στον αντίστοιχο διεθνή φορέα που πιστοποιεί κάθε Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα μετά την ολοκλήρωσή του, ακολουθώντας τα αντίστοιχα πρωτόκολλα
 - v. Να ενημερώνουν τα αντίστοιχα ηλεκτρονικά αρχεία και να φροντίζουν για την ανανέωση πιστοποίησης των εκπαιδευομένων, καθώς και των εκπαιδευτών
 - vi. Να προωθούν τα αποτελέσματα του ηλεκτρονικού αρχείου στους αντίστοιχους διεθνείς φορείς, προς ενημέρωση του διεθνούς αρχείου του κάθε Εκπαιδευτικού Προγράμματος.
 - vii. Να διεκπεραιώνουν τις οικονομικές οφειλές των Κέντρων έναντι των διεθνών φορέων Πιστοποίησης Σεμιναρίων
 - viii. Να παραγγέλλουν εγκαίρως το συνολικό αριθμό των βιβλίων που θα χρειαστούν για τη διεξαγωγή των σεμιναρίων όλων των Κέντρων.
 - ix. Να αναπτύσσουν και να διατηρούν μητρώο εκπαιδευτών
 - x. Να διενεργούν ποιοτικό έλεγχο των σεμιναρίων και να υποβάλλουν την αντίστοιχη αναφορά στην επιτροπή αξιολόγησης του έργου.
 - xi. Να διεξάγουν εγκαίρως τα σεμινάρια εκπαιδευτών (Instructor Course), και διευθυντών (Directors course), την τελική δοκιμασία (Candidacy), καθώς και να εκπαιδεύουν εγκαίρως νέους συνεργάτες (Clinical or Administrative Coordinators).
- Σε περίπτωση αδυναμίας ή καθυστέρησης υλοποίησης των ανωτέρω σεμιναρίων εγκαίρως και προκειμένου να αποφευχθούν καθυστερήσεις στην άρτια υλοποίηση των

Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων, λόγω και της εκτιμώμενης αύξησης των εκπαιδευτικών αναγκών, την σχετική εκπαίδευση δύναται να αναλάβει ο Διαχειριστής του Έργου σε συνεργασία με τα Εθνικά Κέντρα.

- xii. Να διατηρούν βάση δεδομένων που προκύπτουν από κάθε πρόγραμμα, τα οποία θα μοιράζεται με τον Διαχειριστή του Έργου με σκοπό την περαιτέρω ανάλυση, έρευνα και βελτίωση των προγραμμάτων
- xiii. Να τηρούν τα αναγκαία μέτρα φύλαξης και ασφάλειας του Ειδικού Ιατρικού Εξοπλισμού που θα παραχωρηθεί στα Κέντρα για τις ανάγκες υλοποίησης των Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων

Γ) Στο πλαίσιο του παρόντος η ΑΕΜΥ αναλαμβάνει:

- i. Μερικώς προκειμένου να υλοποιηθούν άρτια τα Εκπαιδευτικά Προγράμματα στα επιλεγμένα Κέντρα σε άμεση συνεργασία με τον Διαχειριστή του Έργου.
- ii. Μετά την ολοκλήρωση της πιλοτικής φάσης, αναλαμβάνει την διοικητική υποστήριξη και συνέχιση των Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων στα πιστοποιημένα Κέντρα που συμβάλλονται στο παρόν και σε ιδρυθούν και συμμετάσχουν στα Εκπαιδευτικά Προγράμματα κατά την πιλοτική φάση, σύμφωνα με την τεχνογνωσία και μέθοδο που θα έχει αποκομίσει κατά την πιλοτική φάση.
- iii. Μερικώς για την εξεύρεση πόρων, εξασφάλιση έμπυχου δυναμικού ή αξιοποίηση υφιστάμενου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και διάθεση απαραίτητου εξοπλισμού Προγραμμάτων, προκειμένου να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη συνέχεια των Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων (συμπεριλαμβανομένου και των υποτροφιών).

Γίνεται αμοιβαία δεκτό από τα Μέρη ότι δια του παρόντος συμφωνείται η αμοιβαία συνεργασία τους και η δέσμευση τους να συμμορφώνονται με τις βασικές αρχές υλοποίησης της «Πρωτοβουλίας για την ενίσχυση και αναβάθμιση της Υγείας στην Ελλάδα» στο μέρος που αυτή αφορά στην Σύμβαση Δωρεάς-Έργο VII-Τραύμα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει μεταξύ του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, του Ελληνικού Δημοσίου και της ΑΕΜΥ Α.Ε..

Η τήρηση των υποχρεώσεων των Μερών όπως περιγράφονται στο παρόν, αποτελεί προϋπόθεση για την άρτια υλοποίηση των Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων, η οποία θα πιστοποιείται μέσω της αποστολής τακτικών αναφορών προόδου υλοποίησης προς το Ίδρυμα, από τον Διαχειριστή του Έργου, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 5 παρ.1, της Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς-Τραύμα.



Σε πίστωση των ανωτέρω, βεβαιώθηκε και υπογράφηκε το παρόν σε χ (χ) πρωτότυπα, ως ακολούθως:

ΤΑ ΜΕΡΗ

Αθήνα,, 2020



**Άρθρο δεύτερο
Προσθήκη στο παράρτημα ΙΙα της από
21.5.2020 τροποποίησης της από 3.6.2019
Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το Έργο V
της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ
του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος
Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου -
Συμπλήρωση του ν. 4693/2020 (Α' 116)**

Στο παράρτημα ΙΙα της από 21.5.2020 τροποποίησης της από 3.6.2019 Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς για το Έργο V της από 6.9.2018 Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Ιδρύματος «Κοινωφελές Ίδρυμα Σταύρος Σ. Νιάρχος» και του Ελληνικού Δημοσίου για την ενίσχυση και αναβάθμιση των υποδομών στον τομέα της υγείας, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4693/2020 (Α' 116), και συγκεκριμένα πριν από τη σύμβαση υποστήρι-

ξης AW 109 TREKKER Full Components Plan between Hellenic Ministry of Health and Leonardo S.P.A. (contract nr CST/2020/CDG016) προστίθεται η Basic Ordering Agreement no. CSAM/FS//2020/088 between Hellenic Ministry of Health and Leonardo S.P.A. for the purchase of space parts, ground support equipment, tools, technical assistance, training and additional service (υπ'αρ. CSAM/FS//2020/088 Βασική Συμφωνία Προμήθειας μεταξύ του Ελληνικού Υπουργείου Υγείας και της εταιρείας Leonardo S.P.A. για την αγορά ανταλλακτικών, εξοπλισμού υποστήριξης εδάφους, εργαλείων, τεχνικής βοήθειας, εκπαίδευσης και πρόσθετων υπηρεσιών), η οποία αναφέρεται στην περ. β' της παρ. 8 του άρθρου 2 της ως άνω Επιμέρους Σύμβασης Δωρεάς και αφορά στις συμβάσεις υποστήριξης για το σύνολο των εναέριων μέσων, ελικοπτέρων και αεροπλάνων, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

BASIC ORDERING AGREEMENT
NO. CSAM/FS/2020/088
BETWEEN
HELLENIC MINISTRY OF HEALTH
AND
LEONARDO S.P.A.
FOR THE PURCHASE OF
SPARE PARTS, GROUND SUPPORT EQUIPMENT, TOOLS,
TECHNICAL ASSISTANCE, TRAINING AND ADDITIONAL
SERVICE

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

INDEX

1.	DEFINITIONS AND INTERPRETATION.....
2.	SCOPE OF THE BOA.....
3.	PURCHASE ORDERS.....
4.	PRICE
5.	PAYMENT.....
6.	DELIVERY
7.	CHANGES
8.	ACCEPTANCE.....
9.	WARRANTY
10.	INDEMNIFICATION
11.	EXCUSABLE DELAYS
12.	LIQUIDATED DAMAGES
13.	WAIVER.....
14.	TAXES AND DUTIES
15.	EXPORT LICENCES
16.	TERM
17.	TERMINATION.....
18.	NOTICES
19.	CONFIDENTIALITY
20.	ASSIGNMENT.....
21.	APPLICABLE LAW AND DISPUTES
22.	LANGUAGE
23.	ENTIRE UNDERSTANDING.....

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088



LIST OF APPENDICES

APPENDIX A	HARDWARE PRODUCTS AND SERVICES
Schedule I	Seller's Points of Contact
APPENDIX B	FORM OF CERTIFICATE OF SERVICE PERFORMED
APPENDIX C	RECEPTION REPORT
APPENDIX D	WARRANTY ADMINISTRATION PROCEDURE
	WMM (WARRANTY CLAIM / MAINTENANCE WORK
	ORDER / MALFUNCTION REPORT)
APPENDIX E	TRAINING COURSES AND TERMS
APPENDIX F	INITIAL PROVISIONING

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

This Basic Ordering Agreement No CSAM/FS/2020/088 (hereinafter referred to as the "BOA") is entered into as of the [.....] day of [.....] [.....] by and between:

HELLENIC MINISTRY OF HEALTH, Hellenic Republic, having the Head Office in Athens, Aristotelous Street .nr 17, and Fiscal Code 099017070, D' DOY ATHINON (hereinafter referred to as "BUYER").

and

Leonardo S.p.a., an Italian company, having its place of business in Piazza Monte Grappa 4, Rome, Italy, issued and paid in share capital of Euro 2.543.861.738,00. number of registration at the Chamber of Commerce of Rome 00401990585, and VAT identification number (IT) 00881841001 acting through its division Leonardo Helicopters having its head office at Cascina Costa di Samarate (VA), Italy, via G. Agusta 520, represented by Emilio Dalmaso – SVP GLOBAL SALES, hereinafter referred to as the "Seller",

Each of the Seller and Buyer are, for the purpose of this BOA, individually referred as a "Party" and together as the "Parties".

WHEREAS The Buyer has purchased 2 AW109 Trekker helicopters SS/NN (hereinafter referred to as the "Helicopters") through acquisition contract.

WHEREAS The Buyer is operating the Helicopters, with state registration marks:

WHEREAS The Buyer now wishes to purchase and the Seller is willing to supply spare parts, ground support equipment, tools, technical assistance and additional services for the support of the Helicopters upon the terms set out in this BOA;

WHEREAS The Buyer has informed the Seller about the available budget for each year of validity of this BOA in about € 300.000,00 EURO;

WHEREAS The HELLENIC AIR FORCE, Hellenic Republic, having the Head Office in Athens, Street 227/231, Mesogeion Avenue, flight and maintenance operator of the Helicopters, on behalf of Ministry of Health, is an eligible party for direct communication with the Seller regarding all the operative aspects related to the management of the Agreement. Upon authorization by the Buyer, which shall be notified to the Seller as per

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020-088

term 18 hereunder. HAF will be eligible party also for the management of the Agreement regarding purchase orders and payments.

NOW IT IS HEREBY AGREED as follows:

1. DEFINITIONS AND INTERPRETATION

- 1.1 The definitions set forth in this Clause shall apply to the following terms wherever used (singular or plural) in this BOA:

“Certificate of Conformity”	Means the standard certificate of conformity in such form as used by the Seller from time to time;
“Certificate of Service Performed”	Means a certificate in the form shown at Appendix B signed by the Buyer and the Seller to certify that the technical assistance has been performed in accordance with this BOA and the relevant Contract;
“Contract”	Means each and every contract formed by the acceptance by the Seller of a Purchase Order;
“EASA Form 1”	Means the EASA approved certificate in such form as used by the Seller from time to time;
“FAA Form 8130”	Means the FAA approved certificate in such form as used by the Seller from time to time;
“Purchase Order”	Means each and every purchase order issued by the Buyer under and in accordance with the terms of Clause 3 of this BOA;

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

“Seller’s Facilities” Means the Seller’s worldwide premises;
“Termination Notice” Means a notice in writing served by either Party on the other Party in accordance with Clauses 17 and 18, specifying the grounds for termination and (where applicable) the matters to which it relates.

- 1.2 Where the context of this BOA so allows, words importing the singular shall include the plural and vice-versa.
 - 1.3 Any reference in this BOA to a Clause or an Appendix is a reference to a clause of or an appendix to this BOA.
 - 1.4 Any reference in this BOA to any document which is an Appendix to this BOA shall constitute a reference to such document as it may be amended from time to time in accordance with the provisions of this BOA.
 - 1.5 The Recitals and Appendices form part of this BOA. If and to the extent that there is any conflict between the Clauses and the Appendices of this BOA, the Clauses shall prevail. If and to the extent that there is any conflict between Appendix A and the other Appendices, Appendix A shall prevail.
 - 1.6 Any reference in this BOA to a date or a time for the performance of any obligation hereunder shall be a reference to such date or time as it may be amended or extended in accordance with the provisions of this BOA.
 - 1.7 Clause and Appendix headings in this BOA are for ease of reference only and shall not affect its interpretation.
 - 1.8 Any reference in this BOA to a working day shall be a working day in the country where the obligation in question is to be performed, based upon an eight (8) hours’ working day, five (5) days per week.
2. SCOPE OF THE BOA
- 2.1 Subject to the terms and conditions of this BOA and any Contracts, the Seller shall provide to the Buyer the following products and services:
 - 2.1.1 Spare parts;
 - 2.1.2 Ground support equipment and tools;

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020/088

- 2.1.3 Repair and overhaul services;
 - 2.1.4 Technical assistance;
 - 2.1.5 Technical publications; and
 - 2.1.6 Configuration upgrades and repair schemes.
 - 2.1.7 Training
- 2.2 All the items listed in Clauses 2.1.1 and 2.1.2 are together referred to as "Hardware Products", all the items listed in Clauses 2.1.3 to 2.1.6 inclusive are together referred to as "Services".
- 2.3 The Parties agree that Hardware Products and Services shall exclude:
- 2.3.1 Any product or service relating to the Buyer furnished equipment;
 - 2.3.2 Any product or service relating to the specified vendor items; with regards to the specified vendor items, the Buyer shall procure such products or services directly from the relevant vendor;
 - 2.3.3 Any product or service relating to any Supplement to Type Certificate (STC), modification or customization or other configuration changes applied by the Buyer.
- 2.4 This BOA applies also to the acquisition from the Buyer to the Seller of the:
- 2.4.1 initial provisioning of Spare parts and Ground support equipment and tools. Initial provisioning value is defined in Clause 4 based on the lists detailed in Appendix F while delivery terms are defined in Clause 6.1.2.
 - 2.4.2 Engine Technical Publications update revision service for twelve (12) years for the Helicopters at the value defined in Clause 4 as provided by Pratt & Whitney through the P&W Customer Web Portal.
 - 2.4.3 Training Services as defined in Appendix E.
- 3. PURCHASE ORDERS**
- 3.1 From time to time the Buyer shall submit separate individual Purchase Orders to the Seller in accordance with Appendix A so as to order Hardware

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Products and Services as specified in Appendix A, each Purchase Order shall contain the following mandatory information:

- The priority classification (for routine, urgent and AOG Purchase Orders, as described in Appendix A);
- A direct reference to this BOA;
- A direct reference to the quotation received from the Seller under Clause 4 (except in case of AOG orders);
- Hardware Product/Service description including the Seller part number or specification, as applicable;
- Quantity and unit of issue;
- Hardware Product/Service unit price and total Purchase Order value, as calculated in accordance with the relevant quotation received from the Seller under Clause 4;
- Delivery lead-time for the Hardware Product/Service as specified in the relevant quotation received from the Seller under Clause 4;
- If applicable, delivery terms as per the Incoterms 2010 published by the International Chamber of Commerce and in accordance with the relevant quotation received from the Seller under Clause 4;
- Delivery address or location of performance, as applicable, in accordance with the relevant quotation received from the Seller under Clause 4.

3.2 The Seller shall acknowledge in writing acceptance of each Purchase Order within five (5) working days of its receipt from the Buyer or within such period shall notify the Buyer of any reason why the Seller cannot accept it. In the case that the Seller cannot accept such Purchase Order the Parties shall use their reasonable endeavours to resolve their differences and agree on the terms of a revised Purchase Order.

3.3 Terms and conditions of this BOA shall apply to each Contract. In relation to any Contract, to the extent that there is any conflict between the express terms of the Contract and the terms of this BOA, the express terms of the Contract shall prevail.

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ η. CSAM/FS/2020-088

- 3.4 No Purchase Order (including for the avoidance of doubt any revised or amended Purchase Order) shall be binding upon the Seller, nor shall any Contract be formed, unless and until the Seller has dispatched to the Buyer its written acceptance of such Purchase Order.
- 3.5 For Initial Provisioning routine purchase order shall be used and Purchase Orders shall indicate value, quantity and the delivery lead time, delivery terms and delivery address as specified in Clause 6.
- 3.6 For engine Technical Publications update revision service a Buyer format Purchase Order shall be submitted to the Seller for activating the service.
- 4. PRICE**
- 4.1 From time to time the Buyer shall send to the Seller requests for quotation in accordance with Appendix A. The Seller shall respond by issuing a firm fixed price quotation together with the delivery lead-time. The validity of the quotation shall be thirty (30) calendar days from the date it is issued, unless otherwise agreed. The Buyer shall issue a Purchase Order within the validity period of the quotation, in accordance with the provisions of Clause 3, to authorise the purchase of the Hardware Products and Services.
- 4.2 For AOG Purchase Orders, as described in Appendix A, the price of the Hardware Products ordered shall be subject to an additional charge as follows:
- a) €500 per line item, if the Purchase Order value is up to €10,000;
 - b) 5% of the line item price up to a maximum of €5,000 per line item, if the Purchase Order value is greater than €10,000.
- 4.3 In case the Seller fails to deliver the items within the timescales indicated in the acceptance of the relevant Purchase Order, the Seller shall not be entitled to claim the premium stated in Clause 4.2, unless such failure is due to a failure or delay which is an excusable delay pursuant to Clause 11.
- 4.4 Spare parts and Ground support equipment and tools initial provisioning as defined in Appendix F total value at e.c. 2020 is € 1.348.794,31. In detail Spare parts value is of € 524.362,00, Ground support equipment of € 300.028,99 and tools value is of € 574.301,00. Above prices are valid for orders and deliveries within 2020.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020-088

- 
-
- 4.5 Engine Technical Publications update revision service for twelve (12) years value at e.c. 2020 is € 32.000,00.
 - 4.6 Additional Training Courses as defined in Appendix E for a total value of up to € 376.000,00. Above price is valid for orders and deliveries within 2020.
5. PAYMENT
- 5.1 Payment for each Contract and Initial Provisioning shall be made: one hundred percent (100%) of the total price of the Contract concerned upon delivery, as per Clause 6, of Hardware Products or performance of the Service, as the case may be, within 60 (sixty) calendar days of submission of the Seller's commercial invoice to the Buyer for the payment concerned by email
 - 5.2 The payments referred to in Clause 5.1, shall be made through direct bank transfer to the following bank account:

Deutsche Bank located in Via A. Volta, 1
21013 GALLARATE (VA) ITALY
 - 5.3 All banking costs and expenses shall be at Buyer's charge.
 - 5.4 The Seller shall be entitled to claim payments on the basis of a valid invoice to the Buyer issued after partial deliveries of Hardware Products or partial performance of Services.
 - 5.5 All payments to be made by the Buyer under the provisions of this BOA or any Contract shall be paid in full without any set-off, deduction or counterclaim whatsoever and without any withholding of payment for, or on account of, any present or future income or other taxes, charges or withholding of any nature whatsoever levied or imposed in the Buyer's country.
 - 5.6 Notwithstanding any contrary provision of this BOA, the Seller shall not be obliged to perform any work or services under this BOA or any Contract for so long as any sum due and payable to the Seller hereunder or pursuant to a Contract remains unpaid by or on behalf of the Buyer.

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS.2020.088

6. DELIVERY

For Hardware Products

- 6.1 The Seller shall deliver the Hardware Products to the Buyer in accordance with the provisions in a Contract. Delivery terms for Hardware Products shall be DAP applicable Buyer's facility in Greece "Elefsis A.F.B." (Incoterms 2010), unless specified otherwise in a Contract.
- 6.1.1 For Initial Provisioning: delivery terms shall be DAP Buyer facility in Greece and shall be delivered by the Seller to the Buyer as follows:
- 6.1.1.1 Spare Parts within 180 days from effective date of this BOA provided that Buyer has timely issued relevant Purchase Order
- 6.1.1.2 Ground support equipment and tools within 120 days from effective date of this BOA provided that Buyer has timely issued relevant Purchase Order.
- 6.2 Partial deliveries are allowed.
- 6.3 All Hardware Products shall be packed using packaging of a suitable and sufficient type for the applicable mode of transport using commercially available packaging material.
- 6.4 The risk in each item of the Hardware Products shall pass from the Seller to the Buyer upon its delivery (as per Clause 6.1 above) and title therein shall pass to the Buyer on acceptance according to Article 8 and on receipt by the Seller of the full price thereof.
- 6.5 The Seller is authorized to deliver Hardware Products up to ninety (90) working days in advance of the Contract delivery schedule, provided that the Seller notifies the Buyer in advance.

For Services

- 6.6 Services shall be delivered in accordance with the provisions in a Contract.
- 6.6.1 Initial training, as described Appendix E, shall be arranged upon direct coordination of the involved parties.

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM.FS/2020/088

7. CHANGES

- 7.1 If applicable, the Seller shall incorporate, and the Buyer shall accept, in the Hardware Products and Services, at any time prior to their delivery, any modification which in the Seller's opinion is mandatory. Prior to embodiment of any such modification on any Hardware Product or Service, the Seller shall notify the Buyer in writing of the modification and of the estimated delay in delivery or impact in performance that may result. The cost of such modification shall be borne by the Seller unless the modification is the result of a change, introduced after the date hereof, under the laws of Italy or Buyer's country or in any requirement of the EASA or other relevant airworthiness authority of Italy or Buyer's country, in which case the Buyer shall bear the cost. The relevant delivery dates shall be extended by the period necessary for the incorporation of such modification. The Buyer shall notify the Seller promptly of any requirements in relation to such modification and the Parties shall discuss and agree any impact of the requirements to such modification.
- 7.2 The Seller shall have the right to incorporate in the Hardware Products and Services, at any time prior to their delivery, such minor modifications or changes in design (which expression shall include substitutions) as the Seller may consider desirable provided that no such modification or change shall adversely affect life, performance or interchangeability of any component of the Hardware Products or Services, nor entail a material change to any applicable specification, nor entail any increase in price or postponement of any delivery dates.
- 7.3 The Parties shall agree in good faith any necessary amendments to Contracts arising from the operation of Clauses 7.1 or 7.2 or arising from a change in any procedure described in this BOA or in its Appendixes.

8. ACCEPTANCE

In respect of Hardware Products and repaired or overhauled parts, the Seller shall provide the Buyer with an OEM (Original equipment Manufacturer) Certificate of Conformity *or EASA Form 1/FAA Form 8130, as applicable*. Such item or items shall thereupon be deemed to be in accordance with the Contract and to have been accepted by the Buyer. The Buyer will perform a visual inspection to confirm correct quantity, description and good condition. If any discrepancies are found within 5 working days from the receipt of

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

the item, the Buyer shall notify the discrepancies to the Seller that shall provide instruction to return the item to Seller, at Seller's expenses and the items shall be deemed as not delivered."

- 8.1 Upon successful completion of the technical assistance, the representatives of the Buyer and the Seller shall sign a Certificate of Service Performed in the form as prescribed in Appendix B and such technical assistance shall thereupon conclusively be deemed to have been completed and accepted by the Buyer.
- 8.2 Acceptance of other Services shall take place at the same time as delivery in accordance with Clause 6 as applicable.

9. WARRANTY

- 9.1 The Seller warrants, subject to and in accordance with this Clause 9, that the Hardware Products and the repaired or overhauled parts shall be free from any defects in material and workmanship.
- 9.2 Subject to the provisions of this Clause and of the Warranty Administration Procedure detailed in Appendix D, the Seller hereby warrants and undertakes that in the event that in the period elapsing:
 - (i) for Hardware Products, between the date of delivery by the Seller of the item concerned and the expiry of twelve (12) months or one thousand (1,000) operating hours from the date in which the Seller delivers such item to the Buyer, whichever occurs first; and
 - (ii) for repaired or overhauled parts, between the date of delivery by the Seller of the item concerned and the expiry of five hundred (500) hours of use or six (6) months after installation or twelve (12) months after the delivery of the part to the Buyer, whichever occurs first,any defect shall appear in any part or parts thereof which results from faulty materials or workmanship used or performed by the Seller or any of its suppliers or subcontractors, then the Seller shall on the return of the defective part or parts carriage paid to the Seller's Facilities make good such defect either by repair or at the Seller's election by replacement.
- 9.3 The Seller shall not be liable to the Buyer under this Clause in respect of fair wear and tear and/or in the following events namely:

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020/088

- 9.3.1 if the Hardware Product or the repaired or overhauled part concerned has not been operated, maintained, overhauled or stored in accordance with the manuals, documentation and written recommendations supplied by the Seller, when in Buyer's possession; and/or
- 9.3.2 in the event of any failure to record (and to produce to the Seller if it shall so require) all information relevant to the defective Hardware Product or repaired or overhauled part which should have been recorded at the due time in the appropriate log book; and/or
- 9.3.3 if the defective Hardware Product or repaired or overhauled part has been repaired or altered by the Buyer, without the Seller's approval, in any way which may have impaired its safety or operation or efficiency; and/or
- 9.3.4 if any Hardware Products supplied by the Seller have been replaced by an item not supplied by the Seller without the Seller's written authorisation so as to affect the defective Hardware Product or repaired or overhauled part; and/or
- 9.3.5 if the defective Hardware Product or repaired or overhauled part has been subjected to any abnormal condition or to misuse or has been installed onto Helicopters which have been subjected to any abnormal condition or to misuse or have previously suffered any accident or combat damage.

For the avoidance of doubt, it is also agreed that a Hardware Product or a repaired or overhauled part shall not be considered defective by reason only of its retirement or overhaul life being shortened whether by order or recommendation of the airworthiness authority or otherwise.

- 9.4 The Seller's liability under Clause 9.2 excludes the cost of removing the defective parts and installing the replacement or repaired parts.
- 9.5 If the Seller elects to replace the defective Hardware Product or repaired or overhauled part pursuant to Clause 9.2 the title to the defective Hardware Product or repaired or overhauled part shall upon such election pass to the Seller and the Seller shall then have no further obligations or liabilities to the Buyer in respect of such part.

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020-088

- 9.6 The rights conferred upon the Buyer in this Clause 9 may not be assigned to any third party without the prior written consent of the Seller.
- 9.7 The rights expressly conferred upon the Buyer by this Clause in respect of the Hardware Products and repaired or overhauled parts are accepted by the Buyer in place of and to the exclusion of all other representations, warranties, conditions, terms, statements or undertakings as to description, quality or fitness for purpose or otherwise, express or implied by law or otherwise in respect of all of the Hardware Products and repaired or overhauled parts.

10. INDEMNIFICATION

- 10.1 The Buyer shall not be liable for any damages or compensation to any person in the employment of the Seller or any other person in respect of any damage to the property of persons or injury, fatal or otherwise or loss sustained by such person, save to the extent that such injury, damage or loss resulted from any act of negligence of the Buyer or its employees for which the Buyer is legally responsible. The Seller shall keep the Buyer indemnified and compensated in respect of claims against the Buyer for injury or losses sustained by such persons and damage to property including the property of the Buyer, which may arise in consequence of any negligence of the Seller or its employees.
- 10.2 The Seller shall not be liable for any damages or compensation to any person in the employment of the Buyer or any other person in respect of any damage to the property of persons or injury, fatal or otherwise or loss sustained by such person, save to the extent that such damage, injury or loss resulted from any act of negligence of the Seller or its employees for which the Seller is legally responsible. The Buyer shall keep the Seller indemnified and compensated in respect of claims against the Seller for injury or losses sustained by such persons and damage to property including the property of the Seller, which may arise in consequence of any negligence of the Buyer or its employees.
- 10.3 The provision of this Clause 10 shall survive the termination or expiry of this BOA.

11. EXCUSABLE DELAYS

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088



- 11.1 The Seller shall not be in breach of any Contract or this BOA or liable for failure or for any delay in fulfilling any obligation under any Contract or this BOA where prevented from or impeded or delayed in doing so on account of any cause beyond the reasonable control of the Seller including, but without being limited to, act of God, fire, flood, war (whether or not declared), hostilities, civil commotion, accident, labour disputes, unsuitable weather conditions for test flying, any laws, orders, regulations, measures, decisions, or requirements issued by any government department or other duly constituted authority, or the refusal or revocation of any necessary licences or authorisations or other acts of any governmental or other authority whether or not having the force of law. The date for performance of any such obligation shall be postponed by a period equal to the period during which the Seller was so prevented, impeded or delayed, or by such longer period as shall take account of the time required for repair, replacement, supply or re-supply of materials, parts or equipment or otherwise for the resumption of work, and the Contract in question (and, if and to the extent necessary, this BOA) shall be amended accordingly.
- 11.2 In the event that the Buyer shall be in breach of, or late in performing, any of its obligations under any Contract or under this BOA (whether or not due to any cause beyond its reasonable control), the dates for performance by the Seller of its obligations shall be extended on the same basis as that specified in Clause 11.1. Such extension shall be without prejudice to such other rights and remedies as the Seller may be entitled to in respect of any such breach or lateness under any Contract or under this BOA.
12. LIQUIDATED DAMAGES
- 12.1 The Seller shall deliver the Hardware Products in accordance with the dates specified in the Contract.
- 12.2 If at any time, the Seller believes that it may be unable to comply with the dates specified in the Contract, the Seller shall immediately notify the Buyer of the probable length of any anticipated delay and the cause thereof and as soon as practicable shall notify to the Buyer evidence thereof.
- 12.3 If by reason of a delay which is not excusable delay within the meaning of Clause 11.1 or in accordance with Clause 15.2 or which is not due to the Buyer (as described in Clause 11.2), any item of the Hardware Products is not

Commercial-In-Confidence -- BOA n. CSAM/FS/2020/088

delivered on its delivery date as specified in the Contract then:

- 12.3.1 in respect of such delay the Buyer shall be entitled to claim liquidated damages from the Seller for each calendar day of delay (excluding the first six (6) calendar weeks) at the rate of zero point zero four percent (0.04%) of the price of the delayed item up to a maximum of three point six per cent (3.6%) thereof, subject to the provisions of Clause 12.3.2; and
- 12.3.2 the liquidated damages will be accepted by the Buyer in full and final satisfaction of all claims arising directly or indirectly out of any such delay and payment of such liquidated damages by the Seller shall be a full and sufficient performance by the Seller of the relevant terms of the Contract in question and of this BOA and subject thereto any breach or default occasioned by the delay in delivery shall be fully remedied by the payment of such liquidated damages.
- 12.4 The maximum cumulative amount of the liquidated damages payable under a Contract shall be limited to three point six per cent (3.6%) of the value of the relevant Contract.
- 12.5 The Seller shall under no circumstances have any liability whatsoever to the Buyer (and the Buyer hereby waives its rights in respect thereof) in contract or in tort and notwithstanding any negligence whether sole or contributory, actual or imputed, of the Seller, its officers, employees or agents in respect of delay in delivery of any of the Hardware Products and performance of any Services other than the liabilities set out in Clause 12.3 in respect of Hardware Products.
- 12.6 For any case under a Contract and this BOA, including the case of delivery delays, the maximum amount of any reasonable and direct loss and damages which may be due from the Seller is limited to the value of the relevant Contract. Such amount shall fully indemnify the Buyer for any loss and damages suffered. In no event shall the Seller be liable for indirect and/or consequential damages.
13. WAIVER
- Any failure of either Party to exercise any right, power, or remedy hereunder

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020/088

shall not act as a waiver thereof, nor shall any single or partial exercise thereof preclude any further exercise of any such right, power or remedy.

14. TAXES AND DUTIES

- 14.1 Any local taxes, customs duties, levies or other fiscal charges due in the Seller's country in connection with the performance of this BOA or any Contract shall be borne by the Seller, unless specified otherwise in a Contract.
- 14.2 Any local taxes, customs duties, levies or other fiscal charges due the Buyer's country in connection with the performance of this BOA or any Contract shall be borne by the Buyer, unless specified otherwise in a Contract.
- 14.3 Value added tax, wherever due, shall be borne by the Buyer.
- 14.4 The Buyer hereby agrees that the Seller shall not be liable for and shall not be charged upon (or if liable for and charged upon will be immediately reimbursed in full by the Buyer) any taxes, duties or imposts (whether on capital, profits, income dividends, employees' remuneration or otherwise), or any social insurance charges in the Buyer's country in respect of the presence of the Seller or its employees in the Buyer's country or any services performed by the Seller pursuant to this BOA or any Contract. To this effect, the Buyer shall provide to the Seller the necessary supporting documentation for the exemption from Corporate Income Tax in force in the Buyer's country, if required by the Seller.

15. EXPORT LICENCES

- 15.1 The Seller shall be responsible for obtaining any export licence or other official authorisation which may be required in connection with the exportation from any appropriate country of any of the Hardware Products or any parts to be repaired or overhauled and the Buyer shall provide any required assistance.
- 15.2 Failure to secure any export licences and/or permissions shall be considered as an excusable delay and ruled by the provisions of Clause 11.1, unless such failure is as a result of an act or omission of the Seller or the Seller's personnel.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020-088

- 15.3 The Buyer shall sign any necessary End User Certificates for any of the Hardware Products and any parts to be repaired or overhauled within twenty (20) working days from receipt of a filled-in form from the Seller.
- 15.4 When required in order to enable the Seller to comply with its mandatory export regulations in satisfaction of the relevant Italian authorities, upon receipt of Hardware Products in the Buyer's country, the Buyer shall sign, stamp and legalise the relevant Reception Report, according to the form shown in Appendix C hereto and promptly deliver the same to the Seller.
16. TERM
- 16.1 This BOA shall become effective on the date of its signature by the Parties and shall remain in effect for five (5) years, unless terminated earlier in accordance with Clause 17 below.
- 16.2 The term of this BOA may be extended by mutual agreement, for further periods of up to five (5) years, through amendments signed by the Parties at least six (6) months before each expiry date. The Parties shall negotiate in good faith any appropriate adjustments.

17. TERMINATION

Termination of Contracts

- 17.1 Subject as hereinafter provided, the Buyer shall be entitled by serving a Termination Notice on the Seller to terminate any Contract in any of the following events or circumstances:
- 17.1.1 save where Clause 11.1 applies, Hardware Products required to be delivered under a Contract remain not delivered at the date of reaching the maximum amount of the liquidated damages, as provided for under Clause 12, provided that the Termination Notice shall be effective from the 16th day of its receipt by the Seller; or
- 17.1.2 save where Clause 17.1.1 applies, if the Seller has committed a material breach of the Contract concerned and has failed to initiate a remedy for such breach within a period of sixty (60) days, or such longer period as the Buyer may agree in writing, after service by the Buyer on the Seller of a notice giving clear particulars of such

Commercial-In-Confidence -- BOA n. CSAM FS/2020.088

breach, and/or the Seller has failed to diligently pursue actions to remedy such breach.

- 17.2 In the event of termination of a Contract pursuant to Clause 17.1:
- 17.2.1 the Seller shall return to the Buyer all advance payment, if any, for the amount corresponding to the undelivered portion of the Contract, and no interest shall be paid by the Seller to the Buyer on such amounts; and
 - 17.2.2 the Buyer shall pay the Seller the price specified in the Contract for all Hardware Products delivered and services performed by the Seller and shall be entitled (but not obliged) to require the Seller to complete the delivery of the Hardware Products and the performance of the Services started but not completed at the date of termination, subject to payment to the Seller of the relevant price as specified in the Contract.
- 17.3 In the event of an excusable delay pursuant to Clause 11.1 exceeding one hundred and eighty (180) days, either Party may cancel the undelivered portion of the Contract concerned, by serving a Termination Notice on the other Party, without incurring any liabilities to the other.

Termination of the BOA

- 17.4 This BOA may be terminated by either Party by written notice to the other upon the occurrence of any of the following events:
- 17.4.1 if the other Party is in material breach of this BOA and fails to remedy such breach within thirty (30) days of service of a written notice requiring such breach to be remedied; or
 - 17.4.2 if the other Party is insolvent and/or if an administration or receiving order or a petition for such an order is presented or made in respect of such Party; if a liquidator or receiver is appointed in respect of such Party or any of its assets; or if anything analogous to any of the foregoing under the laws of any jurisdiction occurs in relation to such Party.
- 17.5 Both Parties may agree in writing to mutually terminate this BOA prior to its expiry, without incurring any liabilities to the other, other than as stated in Clause 17.6 below.

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020.088

Survival of Remedies

17.6 Except as otherwise provided in the BOA, expiry or termination of any Contract or the BOA shall not affect any rights or liabilities which have accrued prior to termination, and shall not affect any provision hereof which is expressly or by implication intended to come into, or continue in, force on or after such expiry or termination.

18. NOTICES

18.1 Any notice required or authorized to be given under this BOA shall be in writing and may be served personally or by prepaid registered or recorded letter or by facsimile (to be confirmed in letter form by registered or recorded letter) addressed to the relevant Party as follows:

18.1.1 For the Buyer:

Buyer shall provide to the Seller the contact information below, within 20 days from the activation of this BOA.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

18.1.2 For the Seller:

Name: Mr. Surace Francesco

Tel: +39 3371003829

e-mail: Francesco.surace@leonardocompany.com

19. CONFIDENTIALITY

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS 2020/088

- 19.1 The Parties undertake to treat as confidential, and not directly or indirectly make or allow disclosure of, or use of, any provision of this BOA or any information relating to any provision or subject matter of this BOA, including information contained in a Contract, or any information directly or indirectly obtained from another Party under or in connection with this BOA (hereinafter "Confidential Information").
- 19.2 Confidential Information shall not cover any information that is subject to disclosure pursuant to the legislation, provided that such disclosure is conducted in the most limited manner possible.
- 19.3 Each Party acknowledges and agrees will not, without the prior written consent of the other, disclose any Confidential Information to any other person or entity except to appointed legal counsel, the Parties' respective officers, directors, employees, agents, advisers and representatives, Buyer's proposed insurers and financiers. Notwithstanding the foregoing, the Seller may, without the prior written consent of the Buyer, disclose any matters referred to above to such third parties (vendors and subcontractors) only to the extent necessary to enable it to perform its obligations under this BOA and any Contract.
- 19.4 The obligations stipulated in this Clause 19 shall survive the expiry or termination of this BOA.

20. ASSIGNMENT

This CONTRACT shall not be assignable or transferable by BUYER without the SELLER's prior written consent (which shall not be unreasonably withheld by the SELLER). The BUYER shall inform SELLER in writing and require his consent at least 60 (sixty) days in advance.

SELLER has the right to assign or transfer this CONTRACT or its rights and obligations to its controlling, controlled or participated companies within Leonardo S.p.a., group of companies providing the BUYER with evidences that the contractual obligations shall be performed.

21. APPLICABLE LAW AND DISPUTES

- 21.1 This BOA and every Contract shall be governed by Italian law, and the Parties hereto agree that the United Nations Convention on Contracts for the

Commercial-In-Confidence - BOA n.CSAM/FS/2020-088

International Sale of Goods of 1980 shall not apply thereto.

- 21.2 The Parties irrevocably agree that all disputes arising out of or in connection with to this BOA and any shall be finally settled under the Rules of Arbitration of the International Chamber of Commerce by 3 (three) arbitrators appointed in accordance with the said Rules. The seat of the arbitration shall be Paris (France). The language of arbitration shall be English.

22. LANGUAGE

All communication under this BOA and any Contract shall be in the English language.

23. ENTIRE UNDERSTANDING

- 23.1 This BOA inclusive of its Appendices and any Contracts constitutes the entire understanding between the Parties in respect of the subject hereof and supersedes all prior representations, arrangements, undertakings or agreements, whether written or oral, between the Parties. The Parties agree that the Buyer's standard terms and conditions printed on a Purchase Order shall not apply.
- 23.2 Any amendment to this BOA and any Contracts shall be valid only when made in writing and signed by the Parties.

IN WITNESS WHEREOF this BOA has been signed in duplicate on behalf of the Parties hereto by persons duly authorised on the day and year written above.

For and on behalf of

Hellenic Ministry of Health

Signature:

Printed Name:

VASSILIS KIKILIAS

Title: Minister of Health

For and on behalf of

Leonardo S.p.a.

Signature:

Printed Name:

EMILIO DALMASSO

Title: SVP GLOBAL SALES

Commercial-In-Confidence BOA n. CSAM/FS/2020/088

APPENDIX A

HARDWARE PRODUCTS AND SERVICES

CUSTOMER NAME & LOGO	PURCHASE ORDER	PO NO.:
		PO DATE:
		PO PRIORITY: <input type="checkbox"/> URGENT <input type="checkbox"/> ROUTINE
		QUALIFICATION REF.:
		P/C MODEL:
		P/C SERIAL NUMBER:

LINE	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY	UNIT OF MEAS	REQUESTED DELIVERY DATE	UNIT PRICE	TOTAL AMOUNT	CURRENCY
30								
30								
30								
40								
50								
60								
70								
80								
90								
100								
110								
120								
130								
140								
150								
160								
170								
180								
190								
200								
210								
220								
230								
240								
250								
260								
270								
280								
290								
300								

CERTIFICATE TYPE: EASA Form 1 CofC

RECONDITIONED UNIT: YES NO

CUSTOMER CONTRACT No.:	
TERMS & CONDITIONS REF.:	
SHIPPING ADDRESS:	
CARRIER / ACCOUNT No.:	
INCOTERMS:	

PURCHASER REFERENCES	NAME:	
	E-MAIL:	
	ADDRESS:	
	PHONE:	
	SIGNATURE:	

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020/088

APPENDIX B

FORM OF CERTIFICATE OF SERVICE PERFORMED

We, the undersigned, hereby certify that ... [*DESCRIPTION OF THE SERVICE PERFORMED*], required within the framework of BOA No. [...], dated [...], has/have been satisfactorily completed by Leonardo S.p.A. in the specified period:

from _____ to _____

For Hellenic Ministry of Health

For Leonardo S.p.A.:

Name :

Name :

Signature: _____ Signature: _____

Date:

Date:

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM FS 2020/088

APPENDIX C

RECEPTION REPORT

FROM: [.....]

TO: **LEONARDO S.P.A. - 21017 CASCINA COSTA DI SAMARATE –
VARESE, ITALY**

REF.: - **CONTRACT N.** [.....]

DATE: [.....]

THE UNDERSIGNED

**CERTIFIES THAT FOLLOWING MATERIALS HAVE BEEN RECEIVED
FROM:**

**LEONARDO S.P.A., 21017 CASCINA COSTA DI SAMARATE - VARESE,
ITALY**

ON: [.....]

QTY: [.....]

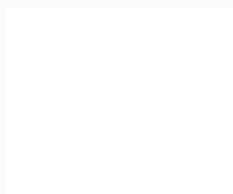
AS PER INVOICE/S No.: [.....]

AMOUNT: [.....]

DESCRIPTION: [.....]

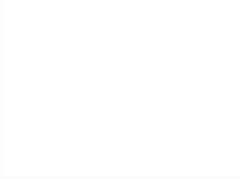
DATE: [.....]

SIGNATURE:



Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020-088

**THIS DECLARATION SHALL BE ISSUED AND SIGNED BY AN
AUTHORISED REPRESENTATIVE OF THE BUYER AND THE SIGNATURE
SHALL BE CERTIFIED BY THE ITALIAN EMBASSY/CONSULATE IN
[.....]**



Commercial-In-Confidence – BOA n CSAM/FS/2020/088

APPENDIX D

WARRANTY ADMINISTRATION PROCEDURE

For warranty administration procedure please refer to Enclosure 4 of the Helicopters purchase contract.

Commercial-In-Confidence – ΒΟΛ π. CSAM/FS/2020/088

ENCLOSURE 4

WARRANTY POLICY



Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS 2020/088

1. WARRANTY OF NEW MILITARY AGUSTAWESTLAND AIRCRAFT: ONE YEAR/1,000 HOURS

WARRANTY AND REMEDY: SELLER warrants, at the time of delivery, each new military HELICOPTER to be free from defect in material and workmanship under normal use and service. SELLER's sole obligation under this warranty is limited to the repair or replacement of parts which are determined to SELLER's reasonable satisfaction to have been defective within the first 1,000 flight hours of operation or one (1) years after HELICOPTER delivery, whichever occurs first, and reimbursement of reasonable freight charges. For parts subject to retirement life or overhaul period, there will be a prorated charge to the BUYER for the replacement parts, prorating the hours of total use against the then applicable part retirement life or overhaul period. Spare parts installed as warranty replacement on HELICOPTERS which are covered by this new military HELICOPTERS warranty will be warrantied for the balance of the original shipment warranty. Defective parts must be reported in writing to SELLER orders administration within thirty (30) calendar days of being found defective. Warranty replacements may be with either new or reconditioned parts, at SELLER's election. Warranty adjustment is contingent upon the BUYER complying with SELLER orders administration disposition instructions for defective parts. Failure to comply with the terms of this paragraph may, at SELLER's sole option, void this warranty.

NOTE: Parts, components and assemblies of all new HELICOPTERS may have been restored or reworked due to marks, blemishes, dents or other irregularities incurred during the manufacturing process. Such restoration and/or rework are permitted under SELLER's approved manufacturing and engineering processes and guidelines. The restoration and/or rework so completed do not render such items defective in material or workmanship.

THIS WARRANTY IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF (I) ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND (II) ANY

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN CONTRACT OR IN TORT (DELICT), INCLUDING PRODUCT LIABILITIES BASED UPON STRICT LIABILITY, NEGLIGENCE, OR IMPLIED WARRANTY IN LAW AND BUYER HEREBY WAIVES SUCH RIGHTS AND CLAIMS.

This warranty is the only warranty made by SELLER with respect to new military HELICOPTERS. The BUYER's sole remedy for a breach of this warranty or any defect in a part is the repair or, at SELLER's option, the replacement of HELICOPTER parts and reimbursement of reasonable freight charges as provided herein.

SELLER excludes and disclaims liability, whether as a result of a breach of contract or warranty, negligence or strict product liability, for incidental or consequential damages, including, but not limited to, damage to the aircraft or other property, costs and expenses resulting from required changes or modifications to HELICOPTER components and assemblies, changes in retirement lives and overhaul periods, local customs fees and taxes, and costs or expenses for commercial losses or lost profits due to loss of use or grounding of HELICOPTER or otherwise.

SELLER makes no warranty, and excludes and disclaims all liability in contract or in tort (delict), including, without limitation, negligence and strict tort (delictual) liability, with respect to: (i) work performed by third parties at BUYER's request; and (ii) engines, engine accessories; and (iii) Honeywell EPIC (only for AW139); and (iv) APU & APU accessories (only for AW189); and (v) BUYER-furnished equipment; and (vi) BUYER selected mission equipment.

For any of the aforementioned item the applicable warranty shall be the warranty provided by the appropriate third-party original manufacturer, which BUYER shall be entitled to enforce against such third-party original manufacturer only and not against SELLER. It shall be BUYER's sole responsibility to obtain the warranty documentation in force from time to time from third-party original manufacturer, regardless of whether SELLER shares any such relevant documentation from time to time with BUYER, which documentation shall not be an integral part of this warranty policy.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

This warranty shall not apply to any HELICOPTER or part thereof which has been repaired or altered outside SELLER's factory or SELLER service facility in any way so as, in SELLER's sole judgment, to affect its stability, safety or reliability, or which has been subject to misuse, negligence or accident. Repairs and alterations which use or incorporate parts and components other than SELLER genuine parts, or parts approved by SELLER for direct acquisition from sources other than SELLER itself, are not warrantied by SELLER, and this warranty shall be void to the extent that such repairs and alterations, in SELLER's sole judgment, affect the stability, safety or reliability of the HELICOPTER or any part thereof, or damage SELLER genuine parts or SELLER approved parts.

SELLER makes no warranty and excludes and disclaims all liability with respect to components or parts damaged by, or worn due to, corrosion, and/or normal wear and tear including paint and environmental damage. SELLER makes no warranty and excludes and disclaims all liability for tires, bulbs and consumables (wear items) which are defined as items required for normal and routine maintenance or replaced at scheduled intervals shorter than the warranty period. Consumables include but are not limited to engine and hydraulic oil, oil filters, packings and o-rings, anti-corrosion and/or sealing compounds, brush plating material, nuts, bolts, washers, screws, fluids, compounds, and standard aircraft hardware available to HELICOPTER operators from sources other than SELLER. No person, corporation or organisation, including SELLER service facilities, is authorised by SELLER to assume for it any other liability in connection with the sale of its HELICOPTER and parts, nor to make any warranties beyond the foregoing warranty nor to change any of the terms hereof.

NO STATEMENT, WHETHER WRITTEN OR ORAL, MADE BY ANY PERSON, CORPORATION OR ORGANISATION INCLUDING SELLER SERVICE FACILITIES MAY BE TAKEN AS A WARRANTY NOR WILL IT BIND SELLER.

Commercial-In-Confidence -- BOA n. CSAM/FS/2020 088

2. WARRANTY OF PURCHASED BRAND NEW SPARE PARTS, TOOLS/GROUND SUPPORT EQUIPMENT

WARRANTY AND REMEDY: SELLER warrants that, at the time of delivery, each purchased brand new spare part, tool/Ground Support Equipment will be free from defects in material and workmanship under normal use and service and if installed on applicable MILITARY HELICOPTERS model. SELLER's sole obligation under this warranty is limited to:

- Replacement or repair of parts which are determined at SELLER's satisfaction to have been defective within 1,000 flight hours of operation or one (1) year after installation or three (3) years after the delivery of the part to the BUYER whichever occurs first,
- Replacement or repair of tools/Ground Support Equipment which are determined at SELLER's satisfaction to have been defective within one (1) year after the delivery of the item to the BUYER,
- Reimbursement of reasonable freight charges.

Replacement parts, tools/Ground Support Equipment supplied by the SELLER installed as warranty replacement will be warranted for the balance of the original shipment warranty supplied by the SELLER. For parts subject to retirement life or overhaul period there will be a prorated charge to the BUYER for the replacement parts, prorating the hours of total use against the then applicable part retirement life or overhaul period.

Defective parts, tools/Ground Support Equipment must be reported in writing to SELLER orders administration within thirty (30) calendar days of being found defective. Warranty replacements of parts, tools/Ground Support Equipment may be with either new or reconditioned parts, at SELLER's election. Warranty adjustment is contingent upon the BUYER complying with SELLER orders administration disposition instructions for defective parts, tools/Ground Support Equipment. Failure to comply with all of the terms of this paragraph may, at SELLER sole option, void this warranty.

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020-088

NOTE: Parts, components, assemblies, tools/Ground Support Equipment may have been restored or reworked due to marks, blemishes, dents or other irregularities during the manufacturing process. Such restoration and/or rework are permitted under SELLER's approved manufacturing and engineering processes and guidelines. The restoration and/or rework so completed do not render such items defective in material or workmanship.

THIS WARRANTY IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF (I) ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND (II) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN CONTRACT OR IN TORT (DELICT), INCLUDING PRODUCT LIABILITIES BASED UPON STRICT LIABILITY, NEGLIGENCE, OR IMPLIED WARRANTY IN LAW AND BUYER HEREBY WAIVES SUCH RIGHTS AND CLAIMS.

3. WARRANTY OF PURCHASED OVERHAULED SPARE PARTS

WARRANTY AND REMEDY: SELLER warrants that, at the time of delivery, each purchased overhauled spare part will be free from defects in material and workmanship under normal use and service and if installed on applicable MILITARY HELICOPTER models. SELLER's sole obligation under this warranty is limited to:

- Replacement or at SELLER's option, the repair of parts which are determined at SELLER's satisfaction to have been defective within 1,000 flight hours of operation or one (1) year after installation or two (2) years after the delivery of the part to the BUYER whichever occurs first
- Reimbursement of reasonable freight charges.

Replacement parts supplied by the SELLER installed as warranty replacement will be warranted for the balance of the original shipment warranty.

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ π. CSAM/FS-2020 088

For parts subject to retirement life or overhaul period there will be a prorated charge to the BUYER for the replacement parts, prorating the hours of total use against the then applicable part retirement life or overhaul period.

Defective parts must be reported in writing to SELLER orders administration within thirty (30) calendar days of being found defective. Warranty adjustment is contingent upon the BUYER complying with SELLER orders administration disposition instructions for defective parts. Failure to comply with all of the terms of this paragraph may, at SELLER's sole option, void this warranty.

NOTE: Parts, components and assemblies may have been restored or reworked due to marks, blemishes, dents or other irregularities during the manufacturing process. Such restoration and/or rework are permitted under SELLER's approved manufacturing and engineering processes and guidelines. The restoration and/or rework so completed do not render such items defective in material or workmanship.

THIS WARRANTY IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF (I) ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND (II) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN CONTRACT OR IN TORT (DELICT), INCLUDING PRODUCT LIABILITIES BASED UPON STRICT LIABILITY, NEGLIGENCE, OR IMPLIED WARRANTY IN LAW AND BUYER HEREBY WAIVES SUCH RIGHTS AND CLAIMS.

Commercial-In-Confidence BOA n. CSAM-FS/2020/088

4. WARRANTY OF PURCHASED USED / REPAIRED / RECONDITIONED PARTS

WARRANTY AND REMEDY: SELLER warrants that, at the time of delivery, each purchased used/repai red/reconditioned spare part and each BUYER's property part repaired and/or overhauled by the SELLER will be free from defects in material and workmanship under normal use and service and if installed on applicable MILITARY HELICOPTER- models. SELLER's sole obligation under this warranty is limited to replacement or at SELLER's option, the repair of parts which are determined at SELLER's satisfaction to have been defective within 500 flight hours of operation or six (6) months after installation or one (1) year after the delivery of the part to the BUYER, whichever occurs first, and reimbursement of reasonable freight charges.

For BUYER's property part repaired and/or overhauled by the SELLER, the warranty applies only to the replaced parts and workmanship involved in the repair/overhaul.

Replacement parts supplied by the SELLER installed as warranty replacement will be warranted for the balance of the original shipment warranty or the spare part warranty.

For parts subject to retirement life or overhaul period there will be a prorated charge to the BUYER for the replacement parts, prorating the hours of total use against the then applicable part retirement life or overhaul period.

Defective parts must be reported in writing to SELLER orders administration within thirty (30) calendar days of being found defective. Warranty adjustment is contingent upon the BUYER complying with SELLER orders administration disposition instructions for defective parts. Failure to comply with all of the terms of this paragraph may, at SELLER's sole option, void this warranty.

NOTE: Parts, components and assemblies may have been restored or reworked due to mars, blemishes, dents or other irregularities during the manufacturing process. Such restoration and/or rework are permitted under SELLER's approved manufacturing and

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS-2020-088

engineering processes and guidelines. The restoration and/or rework so completed do not render such items defective in material or workmanship.

THIS WARRANTY IS GIVEN AND ACCEPTED IN PLACE OF (I) ALL OTHER WARRANTIES OR CONDITIONS, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OR CONDITIONS OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND (II) ANY OBLIGATION, LIABILITY, RIGHT, CLAIM OR REMEDY IN CONTRACT OR IN TORT (DELICT), INCLUDING PRODUCT LIABILITIES BASED UPON STRICT LIABILITY, NEGLIGENCE, OR IMPLIED WARRANTY IN LAW AND BUYER HEREBY WAIVES SUCH RIGHTS AND CLAIMS.

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM-FS/2020/088

5. SPARE PARTS WARRANTY EXCLUSIONS AND DISCLAIMERS

The following warranty exclusions and disclaimers apply to each of the spare parts warranties described under articles 2, 3 and 4 above.

This spare parts warranties described under articles 2, 3 and 4 above are the only warranties made by SELLER with respect to spare parts, whether brand new, overhauled, or used / repaired / reconditioned. the BUYER's sole remedy for a breach of any such spare parts warranty or warranties or for any defect in a part covered by any such spare parts warranty or warranties is the repair or, at SELLER's option, the replacement of HELICOPTER parts and reimbursement of reasonable freight charges as provided herein. SELLER excludes and disclaims liability, whether as a result of a breach of contract or warranty, negligence or strict product liability, for incidental or consequential damages, including, but not limited to, damage to the aircraft or other property, costs and expenses resulting from required changes or modifications to HELICOPTER components and assemblies, changes in retirement lives and overhaul periods, local customs fees and taxes, and costs or expenses for commercial losses or lost profits due to loss of use or grounding of HELICOPTER or otherwise.

SELLER makes no warranty, and excludes and disclaims all liability in contract or in tort (delict), including, without limitation, negligence and strict tort (delictual) liability, with respect to: (i) work performed by third parties at BUYER's request; and (ii) engines, engine accessories; and (iii) Honeywell EPIC (for AW139 only); and (iv) APU & APU accessories (for AW189 only); and (v) BUYER-furnished equipment; and (vi) BUYER selected mission equipment.

For any of the aforementioned item the applicable warranty shall be the warranty provided by the appropriate third-party original manufacturer, which BUYER shall be entitled to enforce against such third-party original manufacturer only and not against SELLER. It shall be BUYER's sole responsibility to obtain the warranty documentation in force from time to time from third-party original manufacturer, regardless of whether

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS 2020 088

SELLER shares any such relevant documentation from time to time with BUYER, which documentation shall not be an integral part of this warranty policy.

This warranty shall not apply to any part which has been repaired or altered outside SELLER's factory or SELLER service facility in any way so as, in SELLER's sole judgment, to affect its stability, safety or reliability, or which has been subject to misuse, negligence or accident. Repairs and alterations which use or incorporate parts and components other than SELLER genuine parts, or parts approved by SELLER for direct acquisition from sources other than SELLER itself are not warranted by SELLER, and this warranty shall be void to the extent that such repairs and alterations, in SELLER's sole judgment, affect the stability, safety or reliability of the HELICOPTER or any part thereof, or damage SELLER genuine parts or SELLER approved parts.

SELLER makes no warranty and excludes and disclaims all liability with respect to components or parts damaged by, or worn due to, corrosion, and/or normal wear and tear including paint and environmental damage. SELLER makes no warranty and excludes and disclaims all liability for tires, bulbs and consumables (wear items) which are defined as items required for normal and routine maintenance or replaced at scheduled intervals shorter than the warranty period. consumables include but are not limited to engine and hydraulic oil, oil filters, packings and o-rings, anti-corrosion and/or sealing compounds, brush plating material, nuts, bolts, washers, screws, fluids, compounds, and standard aircraft hardware available to HELICOPTER operators from sources other than SELLER.

No person, corporation or organisation, including SELLER service facilities, is authorised by SELLER to assume for it any other liability in connection with the sale of brand new spare parts, nor to make

ANY WARRANTIES NEITHER BEYOND THE FOREGOING WARRANTY NOR TO CHANGE ANY OF THE TERMS HEREOF. NO STATEMENT, WHETHER WRITTEN OR ORAL, MADE BY ANY PERSON, CORPORATION OR ORGANISATION

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM FS 2020 088

**INCLUDING SELLER SERVICE FACILITIES MAY BE TAKEN AS A WARRANTY
NOR WILL IT BIND SELLER ¹**

¹ For engines, engine accessories, Honeywell EPIC (only for A W 139), APU & APU accessories (only for A W 189) the BUYER may obtain the warranty documentation by accessing to the relevant third-party original manufacturer websites or to the following contact:
Microturbo APU for A W 189: www.microturbo.com
GE engine for A W 189: <http://www.geaviation.com> or contact General Electric Company, GE Aircraft Engines - 1000 Western Avenue - Lynn, MA 01910 U.S.A. - Attn: CT7-2E1 Warranty Manager M/S 34010
Pratt & Whitney engine: <http://www.pwc.ca/en/service-support/warranty-service-policies#3>
Honeywell EPIC for A W 139: <https://myaerospace.honeywell.com/> or contact aerospacewarranty@honeywell.com

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM FS/2020/088

6. WARRANTY CLAIMS SUBMITTAL

This paragraph is provided to assist the BUYER in filing for warranty coverage against new MILITARY HELICOPTERS, spare parts and tools/Ground Support Equipment purchased from SELLER.

Included are the terms and conditions of MILITARY HELICOPTERS, spare parts and tools/Ground Support Equipment warranties.

The options made available by SELLER to the BUYER to submit warranty claims are described herein.

6.1 Warranty Claim Submittal Using the Leonardo Helicopters Online System

Warranty claims shall be submitted to SELLER orders administration by filing the maintenance malfunction information report (MMIR) electronic form available through the SELLER online system "Leonardo AW Customer Portal":

www.leonardocompany.com/customer-support/elicotteri-helicopter/customer_portals/leonardo

Please refer to "Leonardo AW Customer Portal" user guide and relevant service information letters for detail of the available solution.

6.2 Other Means for Warranty Claim Submittal

In case the BUYER is not able to apply the provisions at § 6.1 they shall contact the Customer Support point of contact in order to define the alternate means for warranty claim submittal.

Commercial-In-Confidence - BOA η. CSAM.FS.2020/088

IN ITALY Leonardo S.p.A. Leonardo Helicopters Logistic Centre Customer Support & Services ITALY	E-mail: refer to your Customer Support Manager
IN USA AgustaWestland Philadelphia Corporation Warranty Department 3050 Red Lion Road Philadelphia, PA 19114 - U.S.A.	Phone: +1 215 281 1456 Fax: +1 215 281 1366 E-mail: refer to your Customer Support Manager
IN MALAYSIA AgustaWestland Malaysia SDN.BHD. Hangar B, Old Cargo Complex SAAS International Airport 47200 Subang, Selangor Darul Ehasan - MALAYSIA	Phone: +60378423026 Fax: +60378423029 E-mail: refer to your Customer Support Manager
IN BRAZIL AGUSTAWESTLAND do BRASIL LTDA. Avenida Alberto Jackson Bayton, 2784 06276-000 Osasco – Sao Paulo – Brasil	Phone: +55 11 3658 3344 Mobile: +55 11 992 186 024 E-mail: refer to your Customer Support Manager

7. WARRANTY REMEDIES

SELLER provides BUYER with several options for resolving covered warranty issues.

Warranty claims have to be submitted to SELLER through the MMIR form.

Warranty eligibility will be evaluated using the information provided through the maintenance malfunction information report (MMIR) form. Provided that all required information is submitted on time, SELLER standard timeframe for MMIR evaluation is 3 days. SELLER will issue a warranty reply memo (WRM) which includes information

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020-088

about warranty acceptance or refusal and detailed instruction for processing the warranty claim.

The applicable warranty remedies are described below.

1.1 Remedy 1: Have the Part or Tool/Ground Support Equipment Repaired Locally and Request Warranty Credit

BUYER can ask to repair the discrepant part or tool/Ground Support Equipment at its own facility or have it repaired at a local SELLER approved repair facility:

A) Prior to proceeding with repair execution, BUYER shall provide SELLER orders administration with a repair quote together with the MMIR form. (BUYER shall specify either warranty credit for local repair at approved facility, or warranty credit for local repair at BUYER's facility).

B) Upon approval of the repair quote from SELLER and completion of the repair activity, BUYER is requested to provide SELLER orders administration with:

- A copy of the tear down report detailing parts replaced and reason for replacement
- A copy of the work order or the invoice detailing the work accomplished. BUYER shall annotate the MMIR number on the invoice.
- In case the repair quote is rejected then refer to paragraph 7.2

C) SELLER will then issue a WRM to confirm the warranty credit in accordance with the original approved quote.

1.2 Remedy 2: Return the Part or Tool/Ground Support Equipment to Seller for Repair

BUYER can ask to return the discrepant part or tool/Ground Support Equipment to SELLER for repair under warranty:

A) BUYER shall submit to SELLER a properly filled out MMIR form together with all documents necessary (i.e. component return tag, component log card as applicable) for the evaluation and specifying:

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM:FS.2020-088

- Request SELLER to repair the part or tool/Ground Support Equipment under warranty.

B) Upon receipt of all the above-mentioned documents, SELLER will issue a WRM to inform BUYER about warranty acceptance or refusal. In case of acceptance WRM will include return material authorisation (RMA) number and detailed instruction to return the discrepant part or tool/Ground Support Equipment (core) to SELLER.

C) After the receipt of the RMA BUYER shall return within 30 calendar days the unserviceable item to SELLER (as defined in § 8)

D) The part or tool/Ground Support Equipment will be repaired and then returned to the BUYER, delivery at place (DAP) Incoterms 2010, BUYER premises. Parts or tools/Ground Support Equipment repaired under warranty are not subject to prorated charges.

1.3 Remedy 3: Submit a Warranty Claim for Replacement Part or Tool/Ground Support Equipment

A) BUYER shall submit to SELLER, a MMIR form for a replacement part or tool/Ground Support Equipment. The MMIR will have to include all the supporting documentation (component return tag, component log card) as applicable.

All items will be shipped after approval of the warranty claim and issuance of the WRM (depending on availability), delivery at place (DAP) Incoterms 2010, BUYER premises. Replacement of "next higher assembly" will not be covered.

In case of "aircraft on ground" (AOG) events, SELLER will process the warranty claim through its fleet operations centre ensuring a rapid response to achieve the most demanding fleet availability levels required by BUYER.

B) The WRM will include information about warranty acceptance or refusal including detailed instructions for processing the discrepant part (core), as applicable:

- Return the core to the SELLER address indicated in the WRM (refer to paragraph 8). WRM will also include return material authorisation (RMA) code within thirty (30) calendar days after the shipment of the replacement part from the designated SELLER facility. If the core is not received within the thirty (30) calendar days, BUYER will be invoiced and the BUYER spare part account will

Commercial-In-Confidence - ΒΟΑ n. CSAM/FS.2020 088

be debited for the price of the replacement part and the warranty action will be considered closed,

- Scrap the core on site. In this case unserviceable parts and material when removed from HELICOPTER will remain property of the HELICOPTER operator and scrapped under the responsibility of the HELICOPTER operator in accordance with its national authority rules and legislations. They cannot be offered by the HELICOPTER operator as scrap without being mutilated or destroyed rendering them unusable and unacceptable for their intended use and installation on HELICOPTER.

BUYER can place a warranty claim without requesting a replacement part (e.g. BUYER has already his own part available at stock), in this case BUYER can request SELLER for a credit note.

8. CORE RETURN PROCEDURE

The present core return procedure to SELLER shall apply to the return of a discrepant part to SELLER as a result of a replacement part or tool/Ground Support Equipment provided under warranty or for the return of discrepant part or tool/Ground Support Equipment to SELLER for repair under warranty.

A) BUYER shall provide SELLER with advance copy of the correct documentation applicable to the components to be returned, submitting it together with the MMIR form. Parts returned without the correct documentation cannot be received, repaired or restored to service. Consequently such parts can no longer be used; therefore SELLER requests to BUYER to take the necessary actions to assure that the following documentation is correctly issued and returned:

- COMPONENT TAG

The maintenance organisation in charge of the component removal shall fill out a component tag indicating its serviceability or unserviceability status and the reason for removal in English language. The component tag shall be properly

Commercial-In-Confidence - ΒΟΑ η. CSAM/FS/2020/088

signed by a certifying staff or a certified mechanic of the maintenance organisation.

- ASSEMBLY HISTORICAL RECORD / LOG CARD (whenever applicable)

The assembly historical record (or log card), whenever applicable for a component, typically for life limited components or subject to scheduled overhaul or inspections, shall report all the applicable data (e.g. reason for removal, aircraft total time/landings, assy life total time, assy life time since overhaul, etc.) in English language and shall be properly signed by a certifying staff or a certified mechanic of the maintenance organisation.

In the event that the BUYER uses a form different from SELLER log card template to track component records, the same data as per SELLER log card template shall be recorded, in English language, and shall be properly signed by a certifying staff or a certified mechanic of the maintenance organisation.

- MMIR FORM

A copy of the completed MMIR form, properly filled out shall be returned with the core and a copy of the MMIR form shall be accessible and visible from the outside of the shipping container.

- RETURN MATERIAL AUTHORISATION (RMA)

The RMA is a reference code issued by SELLER that shall be obtained by the BUYER via WRM prior to any shipment of material to SELLER designated facilities. A copy of the completed RMA form, properly filled out shall be returned with the core and a copy of the RMA form shall be accessible and visible from the outside of the shipping container.

- CUSTOMS REGULATION

Customs regulation requires two (2) copies of a commercial invoice stating part number, serial number, nomenclature, quantity, country of origin/manufacture and value for customs.

Components received from BUYER with missing / incomplete documentation cannot be successfully accepted by the SELLER quality incoming and will be quarantined.

In such cases, the following process applies:

- The SELLER will notify the BUYER within fifteen (15) calendar days from the receipt of the Components about the missing / incomplete documentation

Commercial-In-Confidence - ΒΟΑ n. CSAM/FS 2020 088

- The BUYER to provide the SELLER with the missing documentation and/ or correct information
- After thirty (30) calendar days from the notification, in case of lack of feedback from the BUYER the Component will be returned to the BUYER at his expenses. For SELLER property Components, the SELLER reserves the right to invoice the serviceable Component.

For Components not received by the SELLER the following process applies:

- The SELLER will notify the BUYER about the missing receipt of the Component
- After thirty (30) calendar days from the shipment of the serviceable Component to the BUYER, or from the RMA supply to the BUYER (where no serviceable Component shipment is foreseen) the SELLER reserves the right to cancel the RMA informing the BUYER accordingly.

For SELLER property Components, the SELLER reserves the right to invoice the serviceable Component.

B) Core return shipping is at SELLER expense by using SELLER designated freight collect means (EX WORKS BUYER facility, incoterms 2010).

If SELLER designated freight collect means can't be used by the BUYER, BUYER is requested to contact SELLER orders administration for authorisation to use different freight collect means.

Unauthorised BUYER freight collect means will not be reimbursed by the SELLER.

NOTE: BUYER facility is intended as the facility where the SELLER supplies the Components to the BUYER on regular basis (BUYER Logistic Hub). BUYER facility is used for both the return of unserviceable Components by the BUYER (i.e. EXW Incoterms 2010) and for the supply of serviceable Components by the SELLER (i.e. DAP Incoterms 2010) from any of the SELLER facilities.

Commercial-In-Confidence - ΒΟΑ n. CSAM/FS/2020/088

9. UNUSED COMPONENT RETURN

If any Component has been wrongly ordered by the BUYER, such unused Component may be returned to the SELLER upon the following conditions: the SELLER reserves the right to evaluate the requirement based on the specific situation, defining the applicable fee. The notification shall be submitted within fifteen (15) days from the serviceable Component shipping date and will be subject to a minimum fee of 20% of related Component price.

Return of unused Component shall comply with the provisions at § 8A.

Commercial-In-Confidence – BOA π. CSAM/FS/2020/088

APPENDIX E

TRAINING

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM.FS/2020.088

TRAINING		Price
<i>Refer to Enclosure 3 of the Helicopters Purchase Contract for the description of the proposed Training Courses</i>		EC 2020
Standard Training Courses		
3.1	<ul style="list-style-type: none"> - A109S Trekker Additional VFR/IFR Type Training + Glass Cockpit and Automation Management Course for n. 4 (four) pilots - A109S (including Trekker kit) Airframe Maintenance Type Training Cat. B1.3 - Theoretical Elements (Engine Included) + Practical Elements for n. 2 (two) technicians - A109S (including Trekker kit) Avionic Systems Maintenance Type Training Cat. B2 - Theoretical Elements + Practical Elements for n. 2 (two) technicians - Board and Lodging for the students performing the Training courses as per above (Technician courses - Practical Elements excluded since performed at Customer's Facility) 	Covered by the Helicopters Purchase Contract
Additional Training Courses on Customer's request		
3.2	Assignment on site of n. 1 (one) pilot for seven (7) calendar weeks (included helicopter insurance € 52.700)	€ 171.600
3.3	AW109S Trekker Night Conversion to Type for n. 4 (four) pilots	€ 58.800
3.4	A109S (including Trekker kit) Airframe Maintenance Type Training Cat. B1.3 - Theoretical Elements (Engine Included) for up to 10 (ten) technicians at Customer's premises.	€ 76.000
3.5	A109S (including Trekker kit) Airframe Maintenance Type Training Cat. B1.3 - Practical Elements for up to 6 (six) technicians at Customer's premises.	
3.6	A109S (including Trekker kit) Avionic Systems Maintenance Type Training Cat. B2 - Theoretical Elements for up to 10 (ten) technicians at Customer's premises.	€ 69.600
3.7	A109S (including Trekker kit) Avionic Systems Maintenance Type Training Cat. B2 - Practical Elements for up to 6 (six) technicians at Customer's premises.	

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS 2020/088

1. GENERAL

Leonardo S.p.a, acting through its Leonardo Training Academy (hereinafter called "the Seller"), is dedicated to provide flight and maintenance training that enables its customers to achieve the highest levels of safety and efficiency in the operation and maintenance of their helicopters. The Seller proposes the following training programme to provide the –Hellenic Ministry of Health (hereinafter called "the Customer") personnel with the knowledge and skills required to safely operate and maintain the proposed AW109S Trekker helicopter in accordance with the applicable Technical Publications.

Pilots Training Summary

- Glass Cockpit and Automation Management Course for four (4) pilots
- AW109S Trekker Additional VFR/IFR Type Rating for four (4) pilots
- AW109S Trekker Night Conversion to Type for four (4) pilots

Maintenance Technicians Training Summary

- A109S (including Trekker kit) Airframe Maintenance Type Training Course Cat. B1.3 – Theoretical Elements (Engine Included) for up to ten (10) airframe technicians
- A109S (including Trekker kit) Airframe Maintenance Type Training Course Cat. B1.3 – Practical Elements for up to six (6) airframe technicians
- A109S (including Trekker kit) Avionic Systems Maintenance Type Training Course Cat. B2 – Theoretical Elements for up to ten (10) avionic technicians
- A109S (including Trekker kit) Avionic Systems Maintenance Type Training Course Cat. B2 – Practical Elements for up to six (6) avionic technicians

Seller's Personnel Assignment on site

- One (1) Pilot for seven (7) calendar weeks
- One (1) or more Ground Instructors for A109S (including Trekker kit) Airframe Maintenance Type Training Course Cat. B1.3 – Practical Elements;
- One (1) or more Ground Instructors for A109S (including Trekker kit) Avionic Systems Maintenance Type Training Course Cat. B2 – Practical Elements

The training will be planned in advance between the Seller and the Customer after Contract Award.

Prior to courses enrolment but anyway not later than 6 (six) weeks before the selected

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Training Courses start date, the Customer shall fill in Technician and Pilot Biodata Form, including relevant licenses, on Seller's website.

Pilot Training consists of Ground training and Flight training. Ground training will include traditional classroom instruction while Flight training will consist of briefing/debriefings, instructor demonstrations as necessary and student practice of flying skills and procedures.

IMPORTANT NOTE:

The description of the training courses for pilots and technicians, the training contents and applicable durations specified in this document may be subject to changes and the programs delivered will be the valid/applicable ones at the time of their delivery.

1.1. EASA Course Compliance

The Seller is an Approved Training Organisation (ATO) in accordance with EASA Part – ORA and an EASA Part-147 Maintenance Training Organization (MTO) certified by ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile (Italian Civil Aviation Authority - ICAA).

The theoretical training, the training material and the training organization of courses ruled by Part FCL and EASA regulations will comply with the relevant regulations.

1.2. Students Pre-Requisites

Please refer to the individual course descriptions below (See Para 5 – Training Program and following).

1.3. Language

All students must have a good written and spoken command of the English language.

All courses will be delivered in English and they will be based on existing commercial courses and each student will be provided with specific training notes and/or handouts for his/her retention and all the Training Material used during the training courses (Training Manuals, Presentations, etc) will be in English.

2. STUDENT CERTIFICATION

The objective of this training plan is to provide training on the AW109S Trekker helicopter model to the Customer's personnel as per their operational specialty.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM.FS.2020-088



At the end of each course, the Seller will conduct academic and/or practical examinations in accordance with the course instruction and will issue a Certificate in the name of the student once the course has been successfully completed that means for the Ground portion a minimum of 75% in a Multiple Choice Questionnaire and for the Flight portion the successful attendance of a Skill Test on the helicopter. A statement of attendance will be awarded to students who do not satisfy the requirements of the course.

At the end of the EASA approved courses the students in possession of a EASA licence will receive the relevant EASA certificate; other students will receive a Certificate issued by the Training Academy with no references to the EASA rules. Successful completion of the course will assist the students in obtaining the appropriate certificate or rating. It will be Customer responsibility to qualify the students as per the local applicable rules or operative restrictions.

Commercial-In-Confidence - BOA n.CSAM.FS.2020/088

3. BOARD, LODGING AND LOCAL TRANSPORTATION FOR TRAINING

All students' expenses for travel (excluding flight tickets to – from Customer's Country and Training Location), transportation to – from school location(s), boarding and lodging, will be borne by the Seller for all the courses performed at the Training Academy (For details see Para 5 – General condition ruling training delivered by the Seller's Training Academy).

Student' expenses for insurance coverage, including Ground and Flight Risk and medical assistance will be borne by the Customer.

4. FLIGHT TRAINING

Flight activities for the Type Rating on helicopter shall be conducted on Seller's helicopter or Customer's helicopter at Seller's sole discretion (For details please refer to Para 5 – General Conditions Ruling Training Delivered by the Seller's Training Academy).

In case of use of Customer's helicopter, Customer's systems, spare parts, special tools and Ground Support Equipment (GSE), will be utilized, if necessary, for maintenance and/or flight training.

5. GENERAL CONDITIONS RULING TRAINING DELIVERED BY THE SELLER'S TRAINING ACADEMY

The following General Terms and Conditions apply unless otherwise specified in the Purchasing Contract:

- a) The courses shall be conducted at any Seller's approved facilities at the Seller's choice depending on the type of certification and Classroom/Helicopter availability.
- b) The contents of this document are not transferable in total or in part to a third party upon sale of the aircraft by the Customer.
- c) Should the Customer not use any of the benefits and/or rights granted herein for any cause of whatsoever nature except for Seller's gross negligence or wilful misconduct, no credit will be recognized in favour of the Customer for the unutilized part of the training services provided under this program.
- d) The copyright of all supporting material, documentation and training aid produced by the Seller for the purpose of Training Services and provided to the Customer and/or Trainee(s) during the course is owned by the Seller.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS 2020-088

Neither Customer nor Trainee is permitted to make use of this training documentation for the benefit of third parties or to reproduce any training documentation, material, picture, presentation, and multimedia, in whole or part for any reason without prior written permission from the Seller.

- e) Attending Pilots shall possess a current and valid Helicopter Pilot License issued by a civil or military (military license only for helicopters that will not be registered in a Civil register) Aviation Authority, be single pilot and multi-engine rated with at least 70 hours as Pilot In Command (PIC), and hold a current flying medical category. In case of pilots only certified VFR, the Seller shall only provide VFR Type Rating flying training. Additionally, in case of IFR Training (Instrument Type Rating Training), the applicant shall demonstrate the following:

a good command of the English Language (ICAO Level 4 as a minimum);
Hold at least the valid PPL(H) license and a valid Multi Engine Instrument Rating (H); and

have at least the theoretical knowledge for the ATPL(H) and a valid Multi Engine Instrument Rating (H).

Any additional training time required to complete the type rating check will be charged to the Customer separately.

- f) Technicians shall possess a current Part 66 Aircraft Maintenance License issued by a civil or military (military license only for Helicopters that will not be registered in a Civil register) regulatory agency, and shall have at least 2.5 years' experience in turbine powered helicopter maintenance.

Notes:

If the applicant is not in possess of the required license (i.e. license issued by a military or National Regulatory Agency), the Certificate released at the end of the courses completion will not include any reference to the Seller's MTO and to the approval to EASA Part-147.

The Airframe Maintenance Type Training Course/Avionic Systems Maintenance Type Training Course - Practical Element only partially completes the Elements of Part-66 requirements to obtain the Type Ratings and operate as a B1.3/B.2 Certifying Staff. Examination only, in case of failure, might be retaken by the applicant after not less than 30 days.

Commercial-In-Confidence -- BOA n. CSAM/FS 2020/088

- g) The Seller reserves the right to exclude from the Training courses the attending Pilots and/or Technicians who do not meet the above requirements, in such case the Seller will not recognize any credit for the course booked but not used by the Customer personnel.
- h) Pilot flying training shall be conducted on Customer's helicopter at Seller's sole discretion. In case the pilot flying training will require the use of the Customer's helicopter, then the Customer's helicopter will need to be made available for this purpose, after acceptance and delivery within the Contract. Daily inspections and normal servicing of Customer's helicopter during flying training conducted at Seller's facilities will be performed free of charge. Customer's helicopter, systems, special tools and GSE, will be utilized, if necessary, for maintenance training.
- i) Should a Pilot or Technician require a letter of invitation for VISA purposes, the request must be sent with enough notice (i.e. 6 weeks before the course starts) to the Training Academy Operations Department with the following information:

Title of the Training Course selected;

training Course start date;

participant's full name, organization, job title, date and birth-place;

passport number/issue and expiry date;

Fax number and e-mail address;

Date of arrival to/in and departure;

Delays in arriving at the place where the selected Training Course will be held due to VISA problems bring about the cancellation of the Training Course and will lead to the loss of training related course entitlements.

The Seller takes care of informing the Embassy concerned about the fact that the participant cannot participate to the Training Course and the VISA will be revoked accordingly.

- j) All courses (Ground or Helicopter) shall be planned as soon as possible and confirmed in writing to the Seller's Training Operations Department at least two months before the course starting date. Planned courses can be changed up to 8 (eight) weeks before the start of the course. Student's names, bio data, information, passports, licenses and confirmation of experiences must be received 6 weeks prior to the course. Any changes after 6 weeks or non confirmation of student's names, bio data, information, passport, licenses and

Commercial-In-Confidence -- BOA n. CSAM-FS.2020 088

confirmation of experiences prior the start of the course will result in the loss of related training entitlements. Any expenses incurred by the Seller due to planning amendments or substitutions of students required by the Customer will be recharged to the Customer. Non attendance or delay of the customer at any of the scheduled training courses, i.e. Ground element or Helicopter sorties will results in the loss of the related training activities. Recovery sessions will be planned at a charge at the next available Ground or Helicopter slot.

Should the Customer personnel do not achieve the required standard at the end of the ground course hours/weeks allocated, the Seller, at its sole discretion, will reserve the right to exclude the Customer personnel from the remaining part of the courses, in such a case, the course will be accounted as fully used by the Customer and the Seller will not recognize any partial credit for the part of the course not used by the Customer personnel. The Seller has the right to terminate the training for any Trainee any time during a course according to the failure policy as defined in the applicable Exposition Manuals (e.g. disciplinary reasons, underperformance).

- k) Any delay in arriving at the Training Academy's due to VISA problems or interruption of the course or no show at the course for any reason, including medical fitness, other than Majeure Force or Acts of God will lead to a damage claim that will be recharged to the Customer with the following scheme:

All expenses, increased by five percent (5%), incurred by the Seller for the execution of the Course and/or contract, and calculated up to the course start planned day; and

A fixed indemnity corresponding to a percentage to be determined in the cancellation agreement which will be applied to the part of the Course and/or contract not carried out.

It is specified that these amounts cannot, in any event, be less than the following percentages, applied to the overall amount of the Course or contract according to the date of notification of termination by the Customer:

After acceptance of the Course: thirty percent (30%);

After ordering of all or part of the materials/services and external supplies: sixty percent (60%);

After the start of all or some of the courses: one hundred percent (100%).

Any expenses incurred by the Seller due to planning amendments or substitutions of students required by the Customer will be recharged to the Customer according to the scheme indicated in clause k) above. Non attendance or delay of the Customer at any of

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

the scheduled training courses, i.e. Ground element or Helicopter sorties will result in the loss of the related training activities. Recovery sessions will be planned at a charge at the next available Ground or Helicopter slot in the same specific course phase.

- l) All customers' trainee shall have with her/him a current and valid passport, VISA and applicable license, ready for presentation on arrival at the Training facilities.
- m) The Customer will appoint one group leader for each course, who will be responsible for the students and for all communications with the Seller's School Staff. To this extent Seller's liability is limited to the accomplishment of the instruction required.
- n) Board, lodging and local transportation. All students' expenses for travel (excluding flight tickets to – from Customer's Country and Training Location), transportation to school location, boarding and lodging, will be borne by the Seller for all the courses performed at the Training Academy. Insurance coverage, including Ground and Flight Risks of the Customer personnel and medical assistance will be borne by the Customer.
- o) The courses and the classroom texts will be conducted in English Language. Therefore students shall have a good command of the English Language (ICAO Level 4 or equivalent), both written and spoken. If translation is required, the Customer shall plan with the Seller as soon as possible (at least six months in advance) the availability of a dedicated courses with translators. The Seller does not guarantee that it will be possible to organize a dedicated course with translator in the timeframe required by the Customer. In case of dedicated course with translators, an additional fee will be applied and the duration of the courses may vary.
- p) Any supporting material, documentation and training aid provided during the courses is intended for training purposes only and may therefore only be used for training purposes during the course. It shall not be used for any other activity including, but not limited to, flight operations or aircraft maintenance by the Customer and/or his personnel.
- q) In case of in flight training on the Customer's helicopter, the Customer during the entire duration of the in flight Training Service, at its sole expenses, shall procure and maintain in full force with a leading Insurance Company, the following insurance policies:

Helicopter Liability Insurance (including passengers liability and war and allied perils risk) for bodily injury and property damage arising from the Training activity for the

Commercial-In-Confidence – BOA n. C/SAM-FS/2020/088

minimum limit of € 30.000.000 or equivalent in other currencies any one occurrence/HELICOPTER.

The SELLER, its officers, directors, employees, agents, the pilot and its training services suppliers are to be named as Additional Insured in the insurance policy.

Helicopter Hull All Risks Insurance (ground and in flight), including War and allied perils risks, for the value of the helicopter.

The policy must include the waiver of subrogation against the Seller, its officers, directors, employees, agents, the pilot and its training services suppliers.

Personal Accident Insurance for its pilots and passengers.

The policy must include the waiver of subrogation against the Seller, its officers, directors, employees, agents, the pilot and its training services suppliers

An insurance certificate evidencing compliance with the present clause shall be submitted by the Customer to the Seller at least 15 (fifteen) days before starting the in flight Training activities.

The Customer shall also undertake to relieve the Seller, its officers, directors, employees, agents, the pilot and its training services suppliers from any damage or claims that may arise from the activity connected with the on ground, in flight and/or simulated flight Training Course, as the case may be, including any accident to the helicopter and/or damages, bodily injury or death to any third party.

r) General Data Protection Regulation

The Parties acknowledge that the supply of the Supplies does not entail any processing of personal data in accordance with EU Regulation 2016/679 (the "GDPR") and its implementing EU and Italian laws, as amended and integrated from time to time (hereinafter jointly the "Applicable Privacy Law"). If and when, during the execution of this contract and during the provision of the Supplies, the Parties ascertain that it is necessary to process personal data pursuant to the Applicable Privacy Law the Parties undertake, as of now, to comply with the provisions of the Applicable Privacy Law in the roles respectively assumed by each Party, as per their agreement, in the processing of personal data.

s) Lodging during Training

The Lodging expense will be provided from the first day prior of training to the day immediately following the last day of training.

The Lodging expense above shall cover the expenses incurred by the student to house in a three star accommodation or residence or equivalent furnished flat, depending on market availability and location at Seller discretion.

The Lodging expense above shall not cover any expenses for upgrading or refurbishment due at the beginning of the course.

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ n. CSAM FS 2020-088

The Lodging expense above shall not cover any expenses for upgrading or refurbishment due at the end of the lodging due to damage induced by the student for any reason, any additional expense required to return the housing facility to its original conditions will be either borne by the Buyer or recharged to the Buyer as the case might be at the end of the course.

Furthermore, the Internet, Phone, Fax, e-mail, TV and other living cost shall not be covered by the Seller, any additional expense required for the above facilities use or misuse will be entirely of Buyer responsibility.

The Seller has the right to demand that the student be repatriated to the country of permanent residence, should the Student cause any damage or has any discipline while lodging.

Location for Lodging, the lodging structure and its location will be subject to Seller sole discretion.

t) Transportation during Training

The Transportation service will be provided from the first day prior of training to day immediately following the last day of training.

The Seller service above shall cover the Transportation service incurred by the student to travel to and from the Seller Training Facility during regular working days.

The transportation service above shall not cover any expenses for repatriation, vacation, leisure or any other activity not associated with the Training.

Transportation is generally limited to one trip a day to and from the Seller Training Facility independently from the time of the course and might be in conjunction with other Buyers.

Any other Transportation cost incurred by the Student will not be covered, neither refund by Seller for any reason.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020-088

6. TRAINING PROGRAM

6.1. Pilot Courses

6.1.1. Glass Cockpit and Automation Management Course¹

Course Approval	Seller's Specification
Course Prerequisites	<p>The Applicant pilot must have:</p> <ul style="list-style-type: none"> • At least a current ME(H) Rating; • a good knowledge of the English Language both written and spoken (ICAO Level 4 as a minimum); • a current flying medical category; • Fulfil the requirement of Part-FCL.720.H: <ol style="list-style-type: none"> (i) have passed the ATPL(H) theoretical knowledge examinations; or (ii) hold a certificate of completion of a pre-entry course conducted by an ATO². The course shall cover the following subjects of the ATPL(H) theoretical knowledge course: <ul style="list-style-type: none"> - Aircraft General Knowledge: airframe/systems/power plant, and instrument/electronics, - Flight Performance and Planning: mass and balance, performance; • Have completed at least 70 hours as PIC on helicopters.
Course Content	Classroom Training consists of coverage of a typical Glass Cockpit layout including details about display arrangements and digital presentation of information.
Course Location	Seller's Training Academy
Ground Training	2 days (approximately)
Students Total	Four (4) pilots

¹ The course has to be intended as a generic Glass Cockpit Transition not relevant to any specific aircraft type.

² In case this requirement is not satisfied the Seller is available to organize a First MET(H) Pre Entry Course. All the cost associated to this activity will be charged separately to the customer and it's not included in this proposal.

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ n. CSAM FS 2020 088

6.1.2 A109S Trekker Additional VFR/IFR Type Rating – Single Pilot

Course Approval	Part FCL
Course Prerequisites	<p>The Applicant pilot must have:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Have a current ME/IR(H) Rating¹ or military equivalent; • Have a current ME/IR(H) Rating or military equivalent on a full glass cockpit helicopter or have completed the “Glass Cockpit Automation Management Course” above mentioned; • Have at least 70 hours as PIC on helicopters²; • Have passed the ATPL (H) theoretical knowledge examinations or hold a certificate of completion of a pre-entry Course conducted by an ATO; • Have a current flying medical category • A good knowledge of the English language both written and spoken (ICAO Level 4 as a minimum).
Course Objectives	To provide qualified helicopter pilots with the theoretical knowledge and practical skills required to operate the AW109S Trekker model and all its systems throughout the full flight envelope and to respond safely to emergency situations and malfunctions under VFR and IFR conditions.
Course Content	The Ground Training (Classroom) includes a comprehensive coverage of the systems description and operation, operating characteristic, limitations and performance. The Flight Training (on Helicopter) includes a complete familiarization of the AW109S Trekker model; flight instruction in normal flight manoeuvres and full coverage of emergency procedures in VFR and IFR conditions. The Flight Training also includes Briefing and Debriefing sessions before and after each sortie.
Course Location	Seller's Training Academy
Ground Training	48 hours (8 days) (approximately)
Flight Training³	VIPT: 4 hours/student Flight time: 9 hours/student on Helicopter (Skill Tests included).
Students Total	Four (4) pilots

¹In case attending pilots are not in possession of a valid IR(H) Rating on a Multi-Engine

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS 2020 088



helicopter the IFR portion of Training will be converted into VFR additional hours or other training activities as agreed between the parties. In any case it will not be credited to the Customer.

²An applicant for a multi-engine Type Rating graduating from ATP(H)/IR integrated, ATP(H) integrated, CPL(H) or CPL(H)/IR (provided that the flight activity has been carried out entirely in dual control, and were still completed at least 50 hours PIC, all certified by the log book) who has less than 70 hours as PIC of helicopters shall have the Type rating issued limiting the privileges of co-pilot only.

³The Type Training proposed program on real helicopter is the Seller's standard training program approved by the EASA/Part FCL Regulation Authority (Skill Test included). Any additional flight time required to pass the Skill Test will be charged to the Customer separately. The Seller reserves the right to review the training program for pilots after having analyzed pilots' licenses, to be provided by the Customer within 6 weeks before the starting date of the training courses (for details, please refer to Para 5 – General Conditions Ruling Training delivered by the Seller's Training Academy).

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ n. CSAM.FS/2020/088

6.1.3. A109S Trekker Night Conversion To Type

Course Approval	Seller's Specification
Course Prerequisites	<p>In order to be attend a recurrent course, a pilot has to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hold a Helicopter Pilot's license (civil and/or military equivalent) • Hold a valid night rating • Valid Medical check • Hold the type rating for the helicopter on which will be carried on the Night Conversion to Type Training Course; • Basic knowledge of English language, written and spoken, that allows the Pilot to interact with the Instructor.
Course Objectives	The course, provided by Leonardo Helicopters Training Academy, is to supply the student with a 2 hours Night Conversion to Type Training Course on the A109S Trekker.
Course Location	Seller's Training Academy
Course Duration	Flight time: 2 hours on helicopter.
Students Total	Four (4) Pilots

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM-FS 2020-088

6.2. Technicians Courses

6.2.1. A109S Trekker Airframe Maintenance Theoretical Elements Type
Training Course Cat. B1.3 – Theoretical Elements (Engine Included)

Course Approval	EASA Part-147
Target Population	Maintenance Technicians – Mechanical in possession of a current Part-66 Aircraft Maintenance License (Category B1.3 - Helicopters Turbine) or the equivalent license issued by a military or regulatory agency.
Course Prerequisites	The Applicant must have: <ul style="list-style-type: none"> • a valid Part-66 Aircraft Maintenance License (Category B1.3 - Helicopters Turbine); • have at least a 2.5 years experience in turbine powered helicopter mechanical maintenance; • a good knowledge of the English language both written and spoken (ICAO Level 4 equivalent). <p>Note: If the applicant is not in possession of the required license, he will not receive a Certificate of Recognition but only a Certificate of Attendance.</p>
Course Objectives	The objective of this course is to provide the attending airframe technicians with a detailed theoretical understanding of the A109S Trekker airframe systems, their operation and maintenance, components replacement procedures, use of technical literature and Interactive Electronic Technical Publications (IETP).
Course Content	The theoretical elements course gives a comprehensive coverage of the description, function and maintenance procedures relevant to the A109S Trekker airframe systems including the Power Plant. The course also provides a description of operation, components location, removal/install of components and troubleshooting procedures described at Maintenance Manual Level.
Course Location	Customer's Facility ¹
Course Duration	Seventeen (17) days approximately
Students Total	Up to ten (10) airframe technicians

¹The Customer will need to ensure the availability of a fully equipped classroom facility with PowerPoint projector, as necessary to perform the course at Customer's Facility.

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020-088

6.2.2 **A109S Trekker Airframe Maintenance Practical Elements Type Training Course Cat. B1.3 – Practical Elements ¹**

Course Approval	EASA Part-147
Target Population	Maintenance Technicians – Mechanical in possession of a current Part-66 Aircraft Maintenance License (Category B1.3 - Helicopters Turbine) or the equivalent license issued by a military or regulatory agency.
Course Prerequisites	The Applicant must have: <ul style="list-style-type: none"> • completed the A109S (including Trekker kit) Airframe Maintenance Type Training Cat. B1.3 - Theoretical Elements (Engine Included); • a good knowledge of the English language both written and spoken (ICAO Level 4 equivalent). Note: If the applicant is not in possession of the required license, he will not receive a Certificate of Recognition but only a Certificate of Attendance.
Course Objectives	The objective of this course is to provide the Applicant with practical skills requires ensuring safe performance of maintenance, inspections and routine work on the A109S Trekker airframe systems according to the Maintenance Manual.
Course Content	Practical Elements consist of a comprehensive coverage of operations, maintenance procedures, troubleshooting, remove/install of components as described at maintenance Manual Level.
Course Location	Customer's Facility
Course Duration	2 weeks (10 days)
Students Total	Up to Six (6) airframe technicians

¹The "Airframe Maintenance Type Training Cat. B1.3 – Practical Elements" has to be intended to be performed on Customer's Helicopter at Customer's Facility. The Customer will need to ensure the availability of a fully equipped classroom/workshop facilities, equipment, tools and consumables necessary to perform the course at Customer's Facility, specified in a list that will be provided directly by the Seller. The Customer shall undertake to relieve the Seller, their officers, directors, employees, agents, instructors and attendees from any damage or claims that may arise from the

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM FS.2020.088

activity connected with the practical maintenance training course on the Customer's helicopter, as the case may be, including any accident to the helicopter and/or damages, bodily injury or death to any third party.

To perform the Practical Portion of the course the Customer shall ensure the full availability of a helicopter On Ground for the required timeframe - 10 (ten) days - without any break.

The Customer shall also be responsible for the final Release To Service of the helicopter used under training at the end of the practical maintenance training course.

In case of practical maintenance training performed on the Customer's helicopter (e.g. Practical Elements Course on A/C), the Seller strongly suggest that the Customer for the entire duration of the Training Service, at its sole expenses, shall procure and maintain in full force with a leading Insurance Company, an insurance policy to cover possible damage to the helicopter and personal accidents both for the instructor delivering the course and the attendees under training.

The assignment on site of Seller's personnel will be ruled by a dedicated set of Terms and Conditions that will be provided by the Seller.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM-FS-2020-088

6.2.3. **A109S Trekker Avionic Systems Maintenance Theoretical Elements
Type Training Cat. B2 – Theoretical Elements**

Course Approval	EASA Part-147
Target Population	Maintenance Technicians – Avionic in possession of a current Part 66 Aircraft Maintenance License (Category B2) or the equivalent license issued by a military or regulatory agency.
Course Prerequisites	<p>The Applicant must have:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a current Aircraft Maintenance Licence (Category B2 Helicopter turbine) as per EASA Part-66 or per the equivalent military rules; and • have at least a 2.5 years experience in turbine powered helicopter avionic maintenance with knowledge of electrical circuits and avionics theory and operation. • a good knowledge of the English language both written and spoken (ICAO level 4 equivalent). <p>Note: If the applicant is not in possession of the required license, he will not receive a Certificate of Recognition but only a Certificate of Attendance.</p>
Course Objectives	To provide the attending avionics technicians with a detailed theoretical understanding of the A109S Trekker electrical and avionics systems, their operation and maintenance, procedures, use of technical literature and Interactive Electronic Technical Publications (IETP).
Course Content	The theoretical elements instruction gives a comprehensive coverage of the description, function and maintenance procedures required for the A109S Trekker electrical and avionics systems covered by ATA chapters (but not necessarily limited to these chapters, i.e. 22, 23, 25, 27, 31, 33, 34, 45, 46, 73 and 77).
Course Location	Customer's Facility ¹
Course Duration	Fifteen (15) days approximately
Students Total	Up to ten (10) avionic technicians

¹The Customer will need to ensure the availability of a fully equipped classroom facility with PowerPoint projector, as necessary to perform the course at Customer's Facility.

Commercial-In-Confidence-- BOA n. CSAM/FS/2020/088

6.2.4. **A109S Trekker Avionic Systems Maintenance Practical Elements Type Training Course Cat.B2 – Practical Elements¹**

Course Approval	EASA Part-147
Target Population	Maintenance Technicians – Avionic in possession of a current Part 66 Aircraft Maintenance License (Category B2) or the equivalent license issued by a military or regulatory agency.
Course Prerequisites	The Applicant must have: <ul style="list-style-type: none"> • completed the <i>A109S (including Trekker kit) Avionic Systems Maintenance Type Training Cat. B2 - Theoretical Elements</i>; • a good knowledge of the English language both written and spoken (ICAO Level 4 equivalent). <p>Note: If the applicant is not in possession of the required license, he will not receive a Certificate of Recognition but only a Certificate of Attendance.</p>
Course Objectives	The objective of this course is to provide the Applicant with practical skills requires ensuring safe performance of maintenance, inspections and routine work on the A109S Trekker electrical and avionic systems according to the Maintenance Manual.
Course Content	Practical Elements consist of a comprehensive coverage of operations, maintenance procedures, troubleshooting, remove/install of components as described at maintenance Manual Level.
Course Location	Customer's Facility
Course Duration	2 weeks (10 days)
Students Total	Up to six (6) avionic technicians

¹The "Avionic Systems Maintenance Type Training Cat. B2 – Practical Elements" has to be intended to be performed on Customer's Helicopter at Customer's Facility. The Customer will need to ensure the availability of a fully equipped classroom/workshop facilities, equipment, tools and consumables necessary to perform the course at Customer's Facility, specified in a list that will be provided directly by the Seller. The Customer shall undertake to relieve the Seller, their officers, directors, employees, agents, instructors and attendees from any damage or claims that may arise from the activity connected with the practical maintenance training course on the Customer's helicopter, as the case may be, including any accident to the helicopter and/or damages,

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ n CSAM/FS 2020/088

bodily injury or death to any third party.

To perform the Practical Portion of the course the Customer shall ensure the full availability of a helicopter On Ground for the required timeframe - 10 (ten) days - without any break.

The Customer shall also be responsible for the final Release To Service of the helicopter used under training at the end of the practical maintenance training course.

In case of practical maintenance training performed on the Customer's helicopter (e.g. Practical Elements Course on A/C), the Seller strongly suggest that the Customer for the entire duration of the Training Service, at its sole expenses, shall procure and maintain in full force with a leading Insurance Company, an insurance policy to cover possible damage to the helicopter and personal accidents both for the instructor delivering the course and the attendees under training.

The assignment on site of Seller's personnel will be ruled by a dedicated set of Terms and Conditions that will be provided by the Seller.

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ n. CSAM-FS-2020-088

7. ON SITE ASSIGNMENT OF SELLER'S PERSONNEL

Subject to the General Conditions set out hereinafter, the Seller will assign his personnel in accordance with the below reported table with the purpose of providing for Training exercises using local conditions and to improve the benefits for the required experience building element to be met.

Detailed content of these activities and the number of flight hours to be performed during the Assignment On Site of Seller's Instructor Personnel will be mutually agreed between the Seller's personnel and a dedicated Point of Contact nominated by the Customer after Contract Award.

Any extension beyond the estimated timeframe of Seller's personnel on site assignment (defined in the below table and in accordance with relevant course description in Para 6 and following) shall be agreed between the parties and shall be subject to the acceptance of a dedicated offer to be charged separately to the Customer.

The Customer will be responsible to provide all the necessary equipment to conduct the course and will be responsible to obtain all the necessary authorizations/clearances and provide appropriate airspace/flight zones to conduct the training in Country. The Customer will need to ensure availability of a helicopter in fully airworthiness conditions for a minimum of three (3) flight hours per working day (from Monday to Friday).

In case the flight activities cannot be completed within the timeframe defined by the Seller's (seven calendar weeks) for causes related to unavailability of helicopter, authorizations/clearances or etc. any extension beyond the estimated timeframe of the Seller's Personnel On Site Assignment shall be agreed between the parties. It shall be subject to the acceptance of a dedicated offer to be charged separately to the Customer.

All the costs related to flight training at Customer's premises, including insurance, daily inspections, fuel, servicing and in general the helicopters' maintenance required during training activities at Customer's premises shall be borne by the Customer; Customer's helicopter shall be made available in the required configuration.

The Seller's Instructor Personnel will act in an advisory capacity only and is not employees or agent of the Customer.

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ n. CSAM-FS:2020/088

Seller's Instructor Personnel On Site Assignment	
Location:	Greece
Duration	One (1) or more Ground Instructors for Airframe Type Training; One (1) or more Ground Instructors for Avionic Type Training. One (1) Pilot for seven (7) calendar weeks

NOTE: SELLER'S PERSONNEL ASSIGNED ON-SITE WILL NOT SUPPORT REAL OPERATIONS AND WILL NOT ADMIT ANY PASSENGER ON BOARD OTHER THAN THE CREW MEMBERS UNDER TRAINING. DURING THE TRAINING ACTIVITIES THE SELLER'S PERSONNEL ASSIGNED ON-SITE WILL ACT AS PILOT IN COMMAND AND WILL OPERATE FROM THE LEFT-HAND SEAT.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020-088



8. GENERAL CONDITION RULING TRAINING AND ALLOCATION OF SELLER'S INSTRUCTORS AT CUSTOMER'S PREMISES

i. This document and relevant rights and obligations are not transferable in total or in part to any third party upon sale of the aircraft by the Customer.

Should the Customer not use any of the benefits and/or rights granted herein for any cause of whatsoever nature except for SELLER's gross negligence or willful misconduct, no credit will be recognized in favor of the Customer for the unutilized part of the training services provided under this proposal.

ii. Attending Customer's Pilots shall possess a current and valid AW109S Trekker Type Rating.

iii. Pilot flying training shall be conducted on Customer's Helicopter. The Customer's helicopter will need to be made available in a fit for flight condition (e.g. with appropriate certificate of Airworthiness) for this purpose, after acceptance and delivery within the Contract.

iv. Customer shall provide the Instructor Pilot with a suitable working facility such as office space, clerical service, communication, fax/phone and internet access.

v. Any and all individuals, corporate or business taxes, fees, assessment, duties, permits, licences and any other charges imposed by the Local Government or Agencies in connection with the service provided by the Instructor Pilot shall be borne by the Customer.

vi. Helicopter Insurance during the training. The Seller will procure and maintain in full force for the entire duration of the training activities an insurance policy as below: Helicopter Liability (including Public Liability) in respect of the CUSTOMER-owned HELICOPTER on board of which the training is carried out in the minimum amounts of €30,000,000 or equivalent in other currencies any one occurrence/ HELICOPTER. Helicopter Hull All Risks (ground and in flight) including War risks in respect of the Customer-owned Helicopter on board of which the training is carried out. Limit: The Customer-owned Helicopter value.

Should an appropriate insurance policy not be available as required above before Training start date, for any cause of whatsoever nature except for SELLER's gross negligence or willful misconduct, then the Seller will not provide any training activity. In this case, no credit will be recognised in favour of the Customer for the unutilised part of the training services provided under this Contract.

The Customer shall undertake to relieve the SELLER, its officers, directors, employees, agents, the pilot and its training services suppliers from any damage or claims that may arise from the activity connected with the on ground, in flight and/or simulated flight Training Course, as the case may be, including any accident to the Helicopter and/or

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS. 2020/088

damages, bodily injury or death to any third party.

vii. Flight Activities performed by the SELLER for circumstances like assisting Customer at their base and/or ferry Customer Helicopter are always intended to be "Non-revenue flights" as identified by JAR-OPS 3. Passengers are not allowed on board during this service.

viii. Leonardo Helicopters pilots must be in command all the times during these services. Notwithstanding Minimum Equipment List and operation Minima as described in Customer's Operation procedure, the Leonardo Helicopters Training Academy pilot will be the only person responsible for the final decision to dispatch Customer Helicopter for the purpose of the flight to be conducted.

ix. Customer shall assist Leonardo Helicopters in obtaining all the required immigration clearance (i.e. invitation letter; visa, etc.) for the purpose of delivering the on-site course, as well as licensing validation with the Competent Authority. The Customer shall obtain any local working or security clearance required. Any delay caused by failure to obtain said permits while Seller personnel are on site shall be invoiced to the Customer as a normal working day.

x. Fuel Policy, Selection of Heliports, Meteorological Condition and Route Selection will be under the sole decision of the SELLER's pilot.

xi. Unless otherwise specified in the Proposal, fuel, Insurances, handling and flight planning charges, including any agent necessary to arrange route charges, custom charges, landing fees, airport/state taxes and any other ferry associated (e.g. ATC, Immigration etc.) charges will be either borne by Customer or recharged to Customer by the SELLER.

xii. Helicopter Maintenance: Customer shall ensure that the helicopter is maintained and released to service by an organisation appropriately approved/accepted in accordance with EU Commission Regulation (EC) 2042/2003, Part-145, or an organization appropriately approved/accepted by state/military airworthiness authority, except that pre-flight inspections need not necessarily be carried out by the Part-145 organisation, or equivalent military airworthiness authority. Helicopter continuing airworthiness requirements needed to comply with those set up in Commission Regulation (EC) No 2042/2003, Part-M, or those set up in state/military regulatory framework.

xiii. Security requirements: Customer shall ensure that the Seller Instructor Pilot is properly trained by Customer personnel and in accordance with Customer's procedure about relevant requirements of the national security programme of the State of the registration and/or operation of Customer's helicopter.

xiv. Customer shall ensure that all the Instrument and Equipment necessary for the flight are present on board and fully operational, including Emergency and Survival

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS 2020 088

equipment necessary for the particular route (e.g. Floats and/or Life Raft for overwater flight). Any delay or stop due to the absence of the necessary equipment will be charged to CUSTOMER at the same hourly rate used to compute the flight (e.g. One hour of delay will be charged as an additional flight hour for a maximum of six (6) flight hours a day).

xv. Flying. Duty and rest Period

The limits of employment for the instructor pilots are linked both to flight and duty time. In particular, a Leonardo Helicopters Training Academy pilot will not be employed for more than:

Six (6) flight hours in twenty-four (24) hours

Ten (10) flight hours in forty-eight (48) hours

Twenty-five (25) flight hours in seven (7) days

Eighty-five (85) flight hours in thirty (30) days

In the same way, a pilot instructor will not be employed for more than thirteen (13) per day, always respecting normal limits to the weekly rest time.

Concerning the rest period, a Seller Instructor Pilot cannot be employed if:

He/She has not rested for twelve (12) hours from the last duty activity

He/She has not rested for twenty-four (24) hours for each six (6) consecutive service days or forty-eight (48) hours each seven (7) consecutive service days.

xvi. The SELLER reserves the right to withdraw or substitute the Instructor Pilot with another pilot of similar qualification (e.g. AW109S Trekker Instructor) at any time during the service, providing that the substitution is notified to the Customer.

Subject to reasonable notice, the Customer shall permit the Instructor Pilot to take annual leave of a total of thirty (30) working days per year (or proportionate to the assignment duration for lower periods), the SELLER, at its sole discretion may or may not replace the Instructor Pilot during such period.

xvii. If needed, the Customer will be responsible for providing all the required Ground and Flight qualified Personnel for supporting the training and flight activities at his own base. During the assignment period for Customer assistance at Customer's premises, the Seller personnel will perform training for operation under simulated conditions and in any case they shall not be involved or conduct real operations. The SELLER assigned personnel shall have the right to refuse to perform any mission which might be construed as a real operation

TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS IT IS FORBIDDEN UNDER ALL CIRCUMSTANCES WHEN LEONARDO HELICOPTERS TRAINING ACADEMY PILOT IS IN COMMAND OR ON BOARD OF THE HELICOPTER.

xviii. Customer shall ensure that all precautions are taken to provide the Instructor Pilot with the highest standard of safe working and flying environment. Furthermore, the

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020/088

Instructor Pilot will not take part in any mission or activity in the proximity or risk of any conflict, hostility, military or paramilitary operation, disasters, epidemic or calamity.

xix. The Instructor Pilot will be assigned to one operating base agreed well in advance by the Parties and will not be transferred elsewhere by the Customer in absence of written consent from the SELLER, in such case, the Customer will borne any and all expenses incurred by such movement and the Customer shall supply suitable means of transport to the work site as well as suitable local means of transport while SELLER personnel is on the Customer's temporary assignment. In addition all reasonable expenses incurred by SELLER's Pilot Instructor while on the Customer's temporary assignment will be charged at cost to the Customer.

xx. The SELLER requires the S/N, Registration Marks and details about the hours flown by the aircraft that will be used for training before the start of training activities. Customer will need to ensure availability of a helicopter in full airworthiness conditions in a period that will be agreed with the SELLER. Customer will also be responsible to obtain all the necessary authorisations/clearances and provide appropriate airspace/flight zones to conduct the training in Country.

xxi. Customer will take all necessary precautions for the safety of SELLER's personnel at Customer's Site. This includes, but is not limited to, provision of relevant health and safety training, provision for review by SELLER's Personnel of, and instruction by Customer on, Customer's safety practices, proper and safe handling and disposal of hazardous substances, including but not limited to asbestos and other cancer-inducing substances or mixtures, and protection of SELLER's Personnel from exposure thereto, and conducting periodic safety meetings. Whenever applicable, for as long as LH's personnel is on Customer's premises, Customer shall also furnish climate-controlled and secure office, hangar areas and storage space adjacent to the work area and appropriate washroom and toilet facilities.

xxii. SELLER may, from time to time, conduct safety audits to ensure safe conditions exist and make recommendations to the Customer concerning the same. Neither the conduct nor non-conduct of safety audits, nor the making of any recommendation by SELLER, shall relieve the Customer of the responsibility for providing a safe working environment. If SELLER's personnel require medical attention, local Customer facilities will be made available to SELLER's personnel for the duration of such needs and Customer shall promptly notify to SELLER.

xxiii. If security or safety of personnel or the safe execution of work is, or is apt to be, in SELLER's reasonable opinion, threatened by security concerns, local conditions, war (declared or undeclared), armed conflict or threatened conflict, civil unrest or riots, terroristic acts or threats, threat to safety or well-being of the Customer's premises or

Commercial-In-Confidence - BOA n.CSAM.FS.2020.088

personnel or SELLER's persons or interests, SELLER may remove some or all of its personnel from the site and/or suspend performances of all or any part of its services and/or evacuate its personnel. In the event of an evacuation, the Customer shall assist in said evacuation.

xxiv. Operation of Customer equipment at the Site, including the Goods, is the responsibility of the Customer. If the Customer requires or permits to SELLER's Personnel to operate Customer equipment at the Customer's site, the representation and warranty to SELLER shall then be strictly deemed to be irrevocably made by Customer from time to time that any required safety checks and maintenance thereof have been performed in accordance with the applicable laws and offer any available evidence thereof for inspection, Customer shall train SELLER's personnel on their safe and proper usage and offer for inspection by SELLER any relevant, reasonably available documentary evidence and indemnify and keep SELLER, its employees and agents, harmless from expense and liability (including reasonable attorneys' fees) incurred by or imposed upon SELLER, its employees and agents, based upon injury to persons (including death) or damage to property resulting from operation of Customer equipment at the Customer's site by SELLER's personnel.

xxv. SELLER shall comply at Customer's premises with reasonable health and safety requirements established from time to time by Customer, provided, however, that if Customer imposes unusual or new requirements, or requirements that materially impact SELLER's costs or performance, the Parties will negotiate appropriate amendments to this proposal to address such impact, including an equitable adjustment in price and payment terms.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

9. ACRONYMS

Acronym / Abbreviation	Description
ATA	Air Transport Association
ATO	Approved Training Organisation
ATPL	Airline Transport Pilot Licence
The CUSTOMER	Stavros Niarchos Foundation Greece
EASA	European Aviation Safety Agency
ENAC	Ente Nazionale Aviazione Civile
FCL	Flight Crew Licensing
GSE	Ground Support Equipment
H	Helicopter
ICAA	Italian Civil Aviation Authority
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IETP	Interactive Electronic Technical Publications
IFR	Instrument Flight Rules
IR	Instrument Rating
JAA	Joint Aviation Authorities
JAR	Joint Aviation Requirements
ME	Multi Engine
MTO	Maintenance Training Organisation
MTS	Maintenance Training Simulator
PIC	Pilot In Command
PPL	Private Pilot Licence
The SELLER	Leonardo S.p.a.
PWC	Pratt and Whitney Canada
SE	Single Engine
STD	Synthetic Training Device
VFR	Visual Flight Rules

Commercial-In-Confidence – ΒΟΑ π. CSAM/FS/2020/088

APPENDIX F

INITIAL PROVISIONING

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item No	Section	ATA Code	Part Number	Part Name	UoM	Unit price	Total price
LIST 11 - SAFETY STOCK SPARE PARTS							
SECTION A - SCHEDULED MAINTENANCE SPARE PARTS							
1	A004	-	AN123027	GASKET	150	€ 6.59	€ 988.50
2	A004	-	MS24665-285	PIN,COTTER	850	€ 0.48	€ 408.00
3	A004	-	MS24665-302	PIN,COTTER	600	€ 0.52	€ 312.00
4	A004	-	AS3209-011	PACKING,PREFORMED	200	€ 0.24	€ 48.00
5	A004	-	NAS617-4	O-RING	150	€ 1.62	€ 243.00
6	A004	-	MS24665-814	COTTER PIN	1660	€ 0.32	€ 528.00
7	A004	-	MS24665-155	COTTER PIN	550	€ 0.40	€ 220.00
8	A004	-	MS24665-289	COTTER PIN	500	€ 0.45	€ 225.00
9	A004	-	AS3209-113	O-RING	100	€ 1.75	€ 175.00
10	A004	-	MS20995C32	SAFETY WIRE 0.8	5.4	€ 133.14	€ 718.96
11	A004	-	MS29561-119	PACKING,PREFORMED	100	€ 1.76	€ 176.00
12	A004	-	MS24665-136	COTTER PIN	1400	€ 0.40	€ 560.00
13	A004	-	MS346171-142	O-RING	60	€ 3.24	€ 194.40
14	A004	-	MS346171-123	PACKING,PREFORMED	100	€ 0.41	€ 41.00
SECTION B - 400 HRS AMFRAME INSPECTION SPARE PARTS							
1	A006	-	109-0193-17-103	WASHER,LOCK	6	€ 311.55	€ 1.869.30
2	A006	-	109-0401-19-107	FILTER ELEMENT	6	€ 446.98	€ 2.681.94
3	A006	-	129-0161-32-111	PACKING, RETAINER	12	€ 55.68	€ 668.16
4	A006	-	129-0405-32-129	RING NUT	6	€ 227.79	€ 1.366.74
5	A006	-	129-0405-32-147	RING NUT	6	€ 227.79	€ 1.366.74
6	A006	-	KD651510	KIT, REPLACEMENT	12	€ 277.55	€ 3.330.60
7	A006	-	AS3209-113	PACKING,PREFORMED	100	€ 1.75	€ 175.00
8	A006	-	MS346171-123	O-RING	100	€ 0.41	€ 41.00
9	A006	-	MS346171-142	O-RING	30	€ 3.24	€ 97.20
10	A006	-	MS21042L4	NUT,SELF-LOCKING,HEXAGON	150	€ 2.10	€ 315.00
11	A006	-	MS24665-155	COTTER PIN	550	€ 0.40	€ 220.00
12	A006	-	MS24665-289	COTTER PIN	500	€ 0.45	€ 225.00
13	A006	-	MS24665-302	COTTER PIN	300	€ 0.52	€ 156.00
14	A006	-	MS29561-024	PACKING,PREFORMED	100	€ 0.53	€ 53.00
15	A006	-	MS29561-119	PACKING,PREFORMED	100	€ 1.76	€ 176.00
16	A006	-	MS29561-239	O-RING	40	€ 2.66	€ 106.40
17	A006	-	NAS1523AA7Y	PACKING WITH RETAINER	30	€ 2.31	€ 69.30
18	A006	-	110-3-16	PACKING,PREFORMED	30	€ 13.51	€ 405.30

Commercial-In-Confidence - BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item #	Section Code	ATA Svs	Part Member	Part Name	Qty	UoM	Unit price	Total price
LIST #1 - SAFETY STOCK SPARE PARTS								
19	A006	-	MS24665-285	COTTER PIN	850	N	€ 0,48	€ 406,00
20	A006	-	MS24665-136	COTTER PIN	1400	N	€ 0,40	€ 560,00
21	A006	-	109-0131-35-101	RING	30	N	€ 71,02	€ 2.130,60
22	A006	-	MS20995C32	SAFETY WIRE 0,8	2,7	N	€ 133,14	€ 359,48
23	A006	-	MS20995AB32	SAFETY WIRE	0,8	N	€ 11,59	€ 6,95
24	A006	-	NAS1149C0463R	WASHER, FLAT	350	N	€ 0,78	€ 273,00
SECTION A009 - 000 HRS AIRFRAME INSPECTION SPARE PARTS								
1	A009	-	28007-139	WASHER LOCK	6	N	€ 526,72	€ 3.160,32
2	A009	-	28007-142	WASHER LOCK	6	N	€ 34,76	€ 208,56
3	A009	-	21-16122	FILTER	8	N	€ 912,51	€ 7.300,08
4	A009	-	M83461/1-136	PACKING, PERFORMED	40	N	€ 4,05	€ 162,00
5	A009	-	M83461/1-212	PACKING, PERFORMED	80	N	€ 2,84	€ 227,20
6	A009	-	MS21042L4	NUT, SELF-LOCKING, HEXAGON	50	N	€ 2,10	€ 105,00
7	A009	-	MS24665-151	COTTER PIN	900	N	€ 0,40	€ 360,00
8	A009	-	MS24665-285	COTTER PIN	850	N	€ 0,48	€ 408,00
9	A009	-	MS24665-302	COTTER PIN	300	N	€ 0,52	€ 156,00
10	A009	-	MS20995C20	SAFETY WIRE	0,9	N	€ 96,08	€ 86,47
11	A009	-	MS20995C41	SAFETY WIRE - NON ELECTRICAL	0,9	N	€ 96,08	€ 86,47
SECTION A021 - 600 HRS ENGINE INSPECTION SPARE PARTS								
1	A021	-	3059779-01	FUEL FILTER	4	N	€ 72,95	€ 291,80
2	A021	-	3056068-01	TWO HOLE GASKET	96	N	€ 33,35	€ 3.201,60
3	A021	-	3059678-01	OIL FILTER	4	N	€ 1.052,46	€ 4.209,84
4	A021	-	3117753-01	TWO HOLE GASKET	12	N	€ 71,37	€ 856,44
5	A021	-	3120951-01	IGNITER GASKET	8	N	€ 54,11	€ 432,88
6	A021	-	AS3209-010	PREFORMED PACKING	200	N	€ 0,30	€ 60,00
7	A021	-	AS3209-012	PREFORMED PACKING	28	N	€ 0,35	€ 9,80
8	A021	-	AS3209-145	O-RING	30	N	€ 1,14	€ 34,20
9	A021	-	AS3209-214	O-RING	40	N	€ 5,04	€ 201,60
10	A021	-	MS9967-212	PACKING	4	N	€ 66,61	€ 266,44
11	A021	-	MS9967-139	PACKING	4	N	€ 79,13	€ 316,52
SECTION A023 - 1 YEAR ENGINE INSPECTION SPARE PARTS								
1	A023	-	AS3209-011	PACKING	200	N	€ 0,24	€ 48,00
2	A023	-	AS3209-013	PACKING	12	N	€ 1,06	€ 12,72
3	A023	-	AS3209-222	O-RING	30	N	€ 0,81	€ 24,30
4	A023	-	3016598	TAB WASHER	12	N	€ 0,80	€ 9,60

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item No.	Section	ATA	Part Number	Part Name	Qty	UoM	Unit Price	Total Price
1	B001	21	109-0680-71-101	AIR INLET ASSY	1	N	€ 760,22	€ 760,22
2	B001	23	JA95-N70	CONTROL PANEL	1	N	€ 14.221,80	€ 14.221,80
3	B001	24	PC-251-123JA	INVERTER	1	N	€ 16.916,86	€ 16.916,86
4	B001	24	200SGL1470-4	STARTER GENERATOR ASSY	1	N	€ 9.773,02	€ 9.773,02
5	B001	24	200SGL1008-19	BRUSH	8	N	€ 402,40	€ 3.219,20
6	B001	24	33181-004	BATTERY 33 AH	1	N	€ 21.609,48	€ 21.609,48
7	B001	25	452-0133	BATTERY PACK	1	N	€ 2.981,53	€ 2.981,53
8	B001	26	27300-1	EXTINGUISHER	1	N	€ 6.983,84	€ 6.983,84
9	B001	26	30600-22	CARTRIDGE	1	N	€ 811,04	€ 811,04
10	B001	28	109-0814-42-101	SUMP ASSY	1	N	€ 4.036,97	€ 4.036,97
11	B001	28	3G2810V00551	WATER DRAIN VALVE	1	N	€ 3.326,81	€ 3.326,81
12	B001	29	109-0760-52-1	ACCUMULATOR, HYDRAULIC	1	N	€ 3.555,96	€ 3.555,96
13	B001	29	109-0760-03-301	TANK ASSY, WELDED	1	N	€ 5.767,48	€ 5.767,48
14	B001	29	109-0512-67-105	SWITCH, PRESSURE	1	N	€ 1.605,67	€ 1.605,67
15	B001	29	21-16122	FILTER, FLUID, PRESSURE	1	N	€ 912,51	€ 912,51
16	B001	30	109-0740V11-107	WIPER BLADE ASSY	2	N	€ 2.326,77	€ 4.653,54
17	B001	31	01312-09-10-012	DAU	1	N	€ 14.289,26	€ 14.289,26
18	B001	32	109-0570-71-105	GROUND CABLE ASSY	2	N	€ 551,78	€ 1.103,56
19	B001	32	109G3200V02-109	FORWARD SHOE ASSY, LH	1	N	€ 1.573,01	€ 1.573,01
20	B001	32	109G3200V02-110	FORWARD SHOE ASSY, RH	1	N	€ 1.573,01	€ 1.573,01
21	B001	32	109G3200V02-111	AFTERWARD SHOE ASSY, LH	1	N	€ 1.394,54	€ 1.394,54
22	B001	32	109G3200V02-112	AFTERWARD SHOE ASSY, RH	1	N	€ 1.394,54	€ 1.394,54
23	B001	33	109-0900-10-103	POWER SUPPLY	1	N	€ 6.199,30	€ 6.199,30
24	B001	33	109-0740V01-137	POSITION LIGHT, TAIL WHITE	1	N	€ 2.228,24	€ 2.228,24
25	B001	33	109G3340A06-105	POSITION LIGHT, LEFT RED	1	N	€ 3.453,63	€ 3.453,63
26	B001	33	109G3340A06-107	POSITION LIGHT, RIGHT GREEN	1	N	€ 3.346,54	€ 3.346,54
27	B001	33	109-0740V33-101	ANTI-COLLISION LIGHT ASSY, RED	1	N	€ 9.135,99	€ 9.135,99
28	B001	33	01-0790361-20	LED LANDING LIGHT - 4" 28VDC	1	N	€ 1.764,14	€ 1.764,14
29	B001	33	930-500-25-1	SEARCH LIGHT ASSY	1	N	€ 7.632,17	€ 7.632,17
30	B001	34	42-004001-0002	MSU	1	N	€ 3.470,67	€ 3.470,67
31	B001	34	84560-12-300A	RADAR ALTIMETER R/T UNIT RA-4500	1	N	€ 12.567,76	€ 12.567,76
32	B001	34	42-015002-0002	GPS/SBAS INDEPENDENT	1	N	€ 9.664,59	€ 9.664,59
33	B001	46	109G4600103-101	SAND BOX	1	N	€ 7.037,79	€ 7.037,79

Handwritten signature or initials.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item #	Section Code	ATA Sys	Part Number	Part Name	Qty (')	UoM	Unit price	Total price
34	B001	46	109Q981061-101	WEATHER RADAR MODULE	1	N	€ 3.540,78	€ 3.540,78
35	B001	53	109-0990-47-101	FLAME ARRESTER	1	N	€ 776,57	€ 776,57
36	B001	55	109-0210-03-101	CLAMP ASSY, TORQUE TUBE	1	N	€ 4.238,05	€ 4.238,05
37	B001	55	109-0010-10-103	ROD END, BEARING, PLAIN	1	N	€ 356,27	€ 356,27
38	B001	62	109-0101-62-107	BOLT, MACHINE	1	N	€ 618,18	€ 618,18
39	B001	62	109-0112-40-101	SAFETY PIN	4	N	€ 88,55	€ 354,20
40	B001	62	109-0112-39-105	LAG DAMPER, MAIN ROTOR	1	N	€ 20.309,59	€ 20.309,59
41	B001	62	109-0111-30-101	PIN, THREADED	1	N	€ 704,59	€ 704,59
42	B001	62	109-0111-07-117	BRACKET ASSY, DAMPER	2	N	€ 3.332,97	€ 6.665,94
43	B001	62	109-0111-42-116	JUMPER, GROUNDING	1	N	€ 1.234,52	€ 1.234,52
44	B001	62	M004-01H007-045	ROD END	1	N	€ 4.224,86	€ 4.224,86
45	B001	62	109-0134-21-103	SCISSORS ASSY, ROTATING CONTROLS	1	N	€ 5.364,14	€ 5.364,14
46	B001	62	109-0134-23-105	UPPER SCISSOR LEVER ASSY	1	N	€ 2.299,00	€ 2.299,00
47	B001	62	109-0134-25-101	LOWER SCISSOR LEVER ASSY	1	N	€ 2.448,58	€ 2.448,58
48	B001	62	109-0110-69-109	SLEEVE	1	N	€ 584,51	€ 584,51
49	B001	62	109-0134-13-105	BOOT	1	N	€ 1.953,93	€ 1.953,93
50	B001	62	109-0134-05-111	ROD ASSY, PITCH CONTROL	1	N	€ 10.855,35	€ 10.855,35
51	B001	62	109-0134-06-113	ROD END ASSY	1	N	€ 4.705,38	€ 4.705,38
52	B001	62	109-0110-73-113	ROD END ASSY	1	N	€ 4.705,38	€ 4.705,38
53	B001	62	109-0110-42-144	SERVOACTUATOR ASSY, FLIGHT CONTROL, RED	1	N	€ 39.511,22	€ 39.511,22
54	B001	62	109-0110-42-145	SERVOACTUATOR ASSY, FLIGHT CONTROL, YELLOW	1	N	€ 39.511,22	€ 39.511,22
55	B001	62	109-0110-42-146	SERVOACTUATOR ASSY, FLIGHT CONTROL, BLUE	1	N	€ 39.511,22	€ 39.511,22
56	B001	62	109-0110-38-1	SUPPORT ASSY	1	N	€ 3.538,22	€ 3.538,22
57	B001	63	109-0401-19-107	FILTER ELEMENT, FLUID	1	N	€ 446,99	€ 446,99
58	B001	63	109-0404-01-1	BEARING BALL, AIRFRAME	1	N	€ 825,73	€ 825,73
59	B001	63	109-0405-58-103	FLANGE	1	N	€ 3.507,76	€ 3.507,76
60	B001	64	709-0160-47-101	BOLT, SPECIAL	1	N	€ 1.996,28	€ 1.996,28
61	B001	64	709-0160V01-101	ELASTOMERIC BUSHING	1	N	€ 1.254,09	€ 1.254,09
62	B001	64	109-8131-08-1	PIN	1	N	€ 1.245,05	€ 1.245,05
63	B001	64	109-8131-06-1	STRAP, PLUG	1	N	€ 2.179,26	€ 2.179,26
64	B001	64	109-8131-07-1	STRAP, RETENTION	1	N	€ 3.030,15	€ 3.030,15
65	B001	64	109-8131-36-101	BUSHING	1	N	€ 964,76	€ 964,76
66	B001	64	109-8131-35-101	TRUNNION	1	N	€ 4.855,65	€ 4.855,65
67	B001	64	109-0130-06-117	LINK ASSY, PITCH CONTROL	1	N	€ 2.112,15	€ 2.112,15
68	B001	64	109-0130-93-105	SCISSOR, HALF	1	N	€ 2.253,31	€ 2.253,31
69	B001	64	109-0130-90-121	SLEEVE ASSY	1	N	€ 5.971,02	€ 5.971,02

[Handwritten mark]

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item #	Section Code	ATA Sys	Part Number	Part Name	Qty (')	Unit	Unit price	Total price
70	B001	64	109-0130-90-125	SLEEVE ASSY	1	N	€ 5.733,64	€ 5.733,64
71	B001	64	109-0130-94-119	SLEEVE ASSY	1	N	€ 3.294,20	€ 3.294,20
72	B001	64	109-0133-06-103	BEARING,DUPLX	1	N	€ 3.983,56	€ 3.983,56
73	B001	64	109-0133-04-109	CONNECTING LINK,RIGID	1	N	€ 1.153,47	€ 1.153,47
74	B001	64	109-0130-43-115	LEVER ASSY	1	N	€ 2.897,07	€ 2.897,07
75	B001	65	109-0425-02-105	JOINT ASSY, ELASTIC	1	N	€ 900,09	€ 900,09
76	B001	65	109-0424-01-103	BEARING,BALL	1	N	€ 1.111,35	€ 1.111,35
77	B001	67	109-0040-51-103	SERVOACTUATOR ASSY,HYDRAULIC	1	N	€ 13.744,99	€ 13.744,99
78	B001	67	28007-139	WASHER,KEY	1	N	€ 526,72	€ 526,72
79	B001	67	28007GR128	SPHERICAL BEARING ASSY	1	N	€ 2.205,85	€ 2.205,85
80	B001	71	109-0605-58-111	ENGINE MOUNT,ASSY	1	N	€ 1.402,93	€ 1.402,93
81	B001	71	109-0605-59-105	BOLT,SPECIAL	1	N	€ 805,75	€ 805,75
82	B001	78	109-0601-79-165	SADDLE ASSY	1	N	€ 1.763,55	€ 1.763,55
83	B001	78	N5205	DAMPER	1	N	€ 98,22	€ 98,22
84	B001	79	728843	VALVE	1	N	€ 5.260,49	€ 5.260,49

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item	ATA Code	Part Number	Case Code	Tool Name	TOTAL Qty	Unit Price	Extended Price	Picture	NOTE / FUNCTION
1	COM 7	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	3	14.871,95 €	43.805,85 €		Used to jack, weigh the helicopter
2	COM 7	1001000020	AU2B	OSI SAMBERS S.R.L., VIA ROSSIELLO, 80, 20122 CALINDE (MI, ITALY)	1	2.204,00 €	2.204,00 €		Used to jack the helicopter between the front and all jacking points and the axle.
3	COM 10	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	15.160,00 €	15.160,00 €		Used for leveling gear shock, oil and MTR supports oil change
4	COM 10	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	4.008,10 €	4.008,10 €		Used for the accumulator leveling gear shock axle and gear oil/rodin change
5	COM 14	1001000020	3000	NAV AER LTD, 2005 RUE D'AMBI LAURENT, CANADA	1	1.900,00 €	1.900,00 €		Used to do the test of the pilot support
6	COM 14	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	9.191,11 €	9.191,11 €		Used to do the installation of the emergency supplies
7	COM 02	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	3.522,60 €	3.522,60 €		Used for main rotor hub support
8	COM 02	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	307,40 €	307,40 €		Used to tighten the nut bolts of main rotor head
9	COM 02	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	2.807,00 €	2.807,00 €		Used for main rotor hub lifting
10	COM 02	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	1.270,70 €	1.270,70 €		Used for centering the floating ring of the main rotor head
11	COM 02	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	4.580,00 €	4.580,00 €		Used for MTR rotating position after the landing gear installation
12	COM 02	1001000020	AN2B	FRANCECCANG SPA HELICOPTERS DIVISION, VA GIOVANNI AGUSTA DEI SAMARITTE (VAL, ITALY)	1	1.918,00 €	1.918,00 €		Used for maintenance of the helicopter engine - Used for oil and maintenance of the engine - Used for oil and maintenance of the engine - Used for oil and maintenance of the engine

[Handwritten signature]

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item Number	Part Number	Case Code	Tool Name	Tool Price	Quantity	Estimated Price	Picture	Note / Function
13	COPI 42 1081307-04-021	AN205	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 4.079,00	1	€ 4.079,00		Used for main rotor blade trim link bending
14	COPI 42 1081307-04-021	AN205	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 1.006,70	2	€ 2.013,40		Used for main rotor retention link removal / installation
15	COPI 42 1081307-04-021	AN205	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 442,24	1	€ 442,24		Used for the main rotor detector link adjustment
16	COPI 42 1081307-04-021	AN205	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 527,54	1	€ 527,54		Used for pin in its removal position the end one of the main rotor damage
17	COPI 42 1081307-04-021	AN205	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 6.204,04	1	€ 6.204,04		Used to remove bearing of main rotor damper attachment link
18	COPI 42 1081307-04-021	AN205	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 774,25	1	€ 774,25		The wrench set is used to remove and installation of the main rotor stop screw
19	COPI 43 1081307-04-1	AN225	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 211,98	1	€ 211,98		Used for the stop and type blade pump drive shaft removal
20	COPI 43 1081307-04-1	AN225	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 1.440,37	1	€ 1.440,37		Used for the main rotor stop screw / installation
21	COPI 43 1081307-04-102	AN225	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 11.026,07	1	€ 11.026,07		Used for engine transmission drive shaft removal / installation and distance checking
22	COPI 44 1081307-04-021	AN225	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 27.509,29	1	€ 27.509,29		Used for the main rotor main balance
23	COPI 44 1081307-04-021	AN225	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 2.004,29	1	€ 2.004,29		Used to fix the roller of the main rotor control system
24	COPI 44 1081307-04-1	AN225	FRMECCANICA SPA HELICOPTERS ENHSON, VIA GIOVANNI AGUISTA 88, SARMATE (VA), ITALY	€ 204,89	1	€ 204,89		Used for the stop screw positioning

LIST #2 - TOOLS & GSE

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item	Requisition Code	Part Number	Case Code	Tool Name	TOTAL Qty	Unit Price	Estimated Price	Picture	NOTE / FUNCTION
25	CO01	100-3130-01-1FP	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	2.827,94 €	2.827,94 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) and 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
26	CO01	100-3130-02-1	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	503,95 €	503,95 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
27	CO01	100-3130-04-1	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	1.837,28 €	1.837,28 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
28	CO01	100-3130-03-111	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	1.920,52 €	1.920,52 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
29	CO01	100-3130-04-111	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	1.679,88 €	1.679,88 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
30	CO01	100-3130-05-117	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	3.184,19 €	3.184,19 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
31	CO01	100-3130-06-171	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	1.250,28 €	1.250,28 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
32	CO01	100-3130-06-101	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	792,25 €	792,25 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
33	CO01	100-3130-06-171	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	803,09 €	803,09 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
34	CO01	100-3130-05-101	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	1.008,65 €	1.008,65 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
35	CO01	100-3130-11-101	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	1.126,67 €	1.126,67 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.
36	CO01	100-3130-07-103	AD126	FRANCECCANGA SPA - HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGUISTA 820, SARMATEE (VA), ITALY	1	9.464,20 €	9.464,20 €		Used for 11 pin change housing (used for 11 pin change housing) removal installation.

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item Number	Item Code	Item Name	Quantity	Unit Price	Total Price	Image	Function
37	COB1	109-317-08-101	1	€ 8.985,00	€ 8.985,00		Based on manufacturer's technical drawing
38	COB1	109-317-08-101	1	€ 4.442,17	€ 4.442,17		Based on technical drawing
39	COB1	109-317-04-101	1	€ 1.928,81	€ 1.928,81		Based on manufacturer's technical drawing
40	COB1	109-300-26-127	1	€ 3.782,00	€ 3.782,00		Based on manufacturer's technical drawing
41	COB1	109-308-05-1	1	€ 1.487,01	€ 1.487,01		Based on manufacturer's technical drawing
42	COB1	109-301-1-1	1	€ 1.328,07	€ 1.328,07		Based on manufacturer's technical drawing
43	COB1	109-301-42-101	1	€ 428,85	€ 428,85		Based on manufacturer's technical drawing
44	COB1	109-308-03-143	1	€ 4.541,45	€ 4.541,45		Based on manufacturer's technical drawing
45	COB1	109-310-75-101	1	€ 541,86	€ 541,86		Based on manufacturer's technical drawing
46	COB1	109-308-06-1	1	€ 1.897,24	€ 1.897,24		Based on manufacturer's technical drawing
47	COB1	109-308-75-107	1	€ 2.265,18	€ 2.265,18		Based on manufacturer's technical drawing
48	COB1	109-310-05-101	1	€ 1.324,14	€ 1.324,14		Based on manufacturer's technical drawing

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item	Stocks Code	ATA Part Number	CLASS CODE	Tool Name	TOTAL Qty	Unit Price	Estimated Price	Picture	NOTE / FUNCTION
49	C02P	82	ATA	WRENCH, EIGHT CONTROLS BRACKET FOR JOHN DEERE INSTALLATION	1	€ 1.193,36	€ 1.193,36		Used for the removal and installation of the jets of the eight controls bracket. This bar is compatible with a torque wrench.
50	C02P	71	FMAC/OMEGA SPA HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGOSTA 803, BARRACATE, VAL D'AOSTA, ITALY	ENGINE HOIST	1	€ 12.000,01	€ 12.000,01		Used to lift the engine
51	C02P	71	FMAC/OMEGA SPA HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGOSTA 803, BARRACATE, VAL D'AOSTA, ITALY	ENGINE OVERSPEED TESTER	1	€ 3.307,15	€ 3.307,15		Used for engine overspeed testing
SECTION CODE - ENGINE SPECIAL TOOLS & GSE									
1	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	SPIN-CABLE ASSEMBLY (ENGINE PROVIC PROVIC)	1	€ 4.470,64	€ 4.470,64	Not illustrated	The Diagnostic, Programming and Setup Management (DPSM) cable assembly used to connect the engine control system to the operator's computer.
2	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	ENGINE TURNING WRENCH	1	€ 640,03	€ 640,03		Used for general adjustments regarding to electrical or pressure power
3	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	LOCATOR	1	€ 710,94	€ 710,94	Not illustrated	Used for ECU pinpoints service - installation
4	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	INSPECTOR GUIDE TUBE	1	€ 690,73	€ 690,73	Not illustrated	Used for decompressing introduction
5	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	ENGINE STAND, REQUIRES ADAPTER	1	€ 18.040,17	€ 18.040,17	Not illustrated	Used for engine starting history measurement
6	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	ADAPTER, ENGINE STAND	1	€ 11.207,30	€ 11.207,30	Not illustrated	Used for engine starting history measurement
7	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	BLIND, REQUIRES STRAPS	1	€ 10.470,20	€ 10.470,20	Not illustrated	Used for engine starting
8	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	UNSCREWED JUNE MAINTENANCE TOOL, VIT	1	€ 20.002,07	€ 20.002,07	Not illustrated	Includes all tools for replacing fuel carbon seal
9	C02P	72	PRATT & WHITNEY CANADA, C.E.D.P. PRATT, S.W. 1000 MARIE VICTORIN BLVD, LONGUEUIL, CANADA	T-HARNESS	1	€ 1.147,05	€ 1.147,05	Not illustrated	Used for ECU harness



Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item Code	ATA Code	Part Number	CAGE CODE	Tool Name	TOTAL Qty	Unit Price	Estimated Price	Picture	NOTE / FUNCTION
10	CODE 72	FWC0421123	03789	PAINT & SUPPLIES CANADA CE CON PAINT & W 1000 MARIE VICTORIA IN VO LONGUEUIL, CANADA	2	€ 622.90	€ 1,247.78		Used for engine handling
11	CODE 72	FWC0421131	03789	PAINT & SUPPLIES CANADA CE CON PAINT & W 1000 MARIE VICTORIA IN VO LONGUEUIL, CANADA	1	€ 602.99	€ 602.99		Used for engine handling
12	CODE 72	T046	03204	GLUEME INC. 121 AIRWAY GLENDALE, UNITED STATES	1	€ 198.57	€ 198.57		Used for engine electronic connector handling
13	CODE 72	T071	03204	GLUEME INC. 121 AIRWAY GLENDALE, UNITED STATES	1	€ 14.84	€ 14.84		Used for engine electronic connector handling
14	CODE 72	T05E	03204	GLUEME INC. 121 AIRWAY GLENDALE, UNITED STATES	1	€ 242.95	€ 242.95		Used for engine electronic connector handling

Commercial-In-Confidence – BOA n. CSAM/FS/2020/088

Item	Section Code	Part Number	Case Code	Tool Name	TOTAL Qty	Unit Price	Estimated Price	Picture	NOTE / FUNCTION
26	0201	99-3900-01-01	A026	FABBRICAZIONE SPA HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGOSTA 888 SAMAATE (VA), ITALY	1	14.890,00 €	14.890,00		
				MECHANICAL TOOLS BOX					
27	0201	99-3900-01-01	A026	FABBRICAZIONE SPA HELICOPTERS DIVISION, VIA GIOVANNI AGOSTA 888 SAMAATE (VA), ITALY	1	10.862,01 €	10.862,01		
				ELECTRICAL SET TOOLS BOX					
SECTION 0202 - IMPER. STANDBY TOOLS & GSE									
1	0202	72-PRC02MT-01	0204	PRATT & WHITNEY CANADA CORP, PRATT & W. 1000 MARSE VICTORIA BLVD, LOUISVILLE, CANADA	1	13.241,57 €	13.241,57		Used for engine washing
				COMPRESSOR WASH UNIT					
2	0202	72-PRC02PS-01	0270	UNION AMERICA, USA	1	22.679,77 €	22.679,77		The manufacturer is providing photos which are for operation reference. Internal details of the engine without warranty or accountability of the engine.
				BORESCOPE ASSY					

